هجلة اقتصادیة دوریة دولیة شاهلة تصدیمه لنده شغیرا وتوزی فی جمید أنداء العالم انترناشي

مجلة مختلفة لفائ مختلف

BIN SINGUENT وع بحديدة Escribia)

ولنا كلية بقلم مستشارالتحير

إتفاقية ثلاثية لتنشيط الصادرات المصرية





١٩٩٤ قامت امريكا بعرض هذه الإشفاقية على دول الجوار لإسرائيل، ووقعت المسلم السلم احمد الارتفاقية عام ١٩٩٨ ووصلت بصادر اتها من المنسوجات إلى ٨٠٠ عاصم السلم احمد ملبون دولار عام ٢٠٠٢، ومن المنوقع أن تزيد الاردن من صادراتها بعدما ومل عدد المناطق المؤهلة فيها إلى ؟ مناطق بها ١٤ مصنعا وأخيراً وقعت حكومات مصر وأمريكاً وإسرائيل على الإنفاقية، وتضاربت أراء وإقتراحات المستثمرين و هُبِراء / الأقتصاد المصريين حول هذه الإنقاقية وإنحصرت مخاوقهم في إمكانية إحتكار إسرائيل ترويد نسيّة ٧.١/٪ من مدخلات السلم المصرية مما يعطيها القوة لزيادة أسعار هذه التوريدات، وإستخدامها هذه الإنطاقية

كوسيلة للضغط لتحقيق أهدافها السياسية في المنطقة، ولكن كان بجانب ذلك التفاؤل التي تحدد في التقاط ه زيادة التصدير لسوق أمريكا الكبير وبالتالي زيادة الإستثمارات في مصر بجانب فرص العمل.

ه تمتن السلع المصرية بإعقاء جمركي في السوق الأمريكية . و جذب إستثمارات جديدة لمصر بهدف إقامة مشروعات للإستفادة من فرصة المنافسة التي تحققها إتفاقية

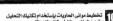
 بُورَاً بروتوكول الإثفاقية بأنه من طرف واعد وينفذ فوراً بدون مقدمات. وقد أكد هذا التفازل الدكتور يوسف بطرس غالى حيث صرح بأن إتفاقية (الكويز) ماهي إلا بروشوكول تنفيذي، وإنفاق لإنتاج سلح ومنتجات بها مكرن إسرائيلي تدخل السرق الامريكي بدون هد انهمي أو أي رسوم جمركية، وهذر الوزير من الخساس التي سيتكيدها الاقتصاد المصري القومي في حالة عدم تنفيذ هذه الإتفاقية، والنبي قد تحمل إلى ٢٠٠ مابون دولار بجانب إغتقاد ٢٠٠ آلف عامل وظائفهم في قداع الغزل والنصع. وإنه على العكس ففي حالة العدل في أطار المناطق المؤهلة بمكن توفير اكثر من ٢٠٠٠ ألف مرصة عمل جديدة غلال أقل من عامين ، وبالنسبة لإحتكار إسرائيل للنكونات فقد أكد الوزير على أنها مكونات ، وجودة ومتوافرة

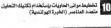
وأكد المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة بأن بروتوكول (الكويز) التي وقعت عليه مصر لا يتضمن بنوداً سرية ، و لا أية إلتزامات على مصر تجله إسرائيل، ولا يفرهن أية المينا، على ميزانية الدولة بل على العكس فإنه يعمل على زيادة الإستثمارات الخارجية والداخلية في المرحلة المقبلة، وبالتالي زيرادة المسادرات وتسقيق الإندماج هي السوق العالمية، كما أن مصر سنتمكن من نجارز النظر العقوم من للغاء نظام المصمن العنصول به العالم الذي النقيق مع بداية العام الجاري، وقد بدا دونيم هذا البروتوكول لزيادة العادرات والعنطاطة من ٢٠١٧ مناسية يصل به ١٠٠٧ عناماء بدارية اعمر العمالة بإيسالة حوالي . ٢٥٠ ألف فرصة عمل جديدة خلال الفترة المقبلة، ويصل عدد المناطق الإقتصادية المؤهلة حالياً إلى ٧ مناطق هُمُ التَّلْمُودُ وَالْإِسْكُنِدُرِيَّةُ وَالْقَدْلُ، ومِنْ الْمَدْوَى غَلْلُ الْأَسْهِ القامة أَهْلُهُ مَرْوَل هُمُ التَّلْمُونِ وَالْمُسِكِّدُونِ إِلَى أَنْ هَذَا الْإِنْفَاقِ يَسْنِي خَلُونِ إِلَى الْمَاقِيقَ فَهَارِهُ من مع العِبْلُبِ اللهريكِي، والمَالُ الوزير إلى أنْ هذا الإنفاق بينير خَلُونُ فِي هذا أَمَالُونَ مِنْ المَالِمُ م التَّسْفِيقِ المُسْتَقِدِ اللهِ اللهِ التَّسِيقِ بِمِن مَعْلِمًا للمَّالِي المِنْفَاقِ المِنْفَاقِ المَالِمُ ال

وأمد كَانَ الدِرَاءِ وَ السُقَلِ بِرِسُاسَةِ الدِنْسَةِ ، ه**صام شرف** ، إن السمسال إشقافية (الشرير) عبث شرإشماد كالشأ الإجراءات معموم للمراني السعروة والمجاند ومساور بالمتهم الخدمات والموامق والممسيق معالا بهو والسحا من أمن الشوائق والسمارك والمجر المسجر والريائي والمستشير والرئاسة على الصائر الدوائا وارت. إنشا نتمني أن تكون إتفاقية (الكويز) بالرة خير وعاملاً أساسياً لجذب الإستثمارات العالمية الضخمة ومعها

التكنولوجياً الحديثة، وبالتالي زيادة حجم وقيمة الصادرات المصرية وإنتعاش الإقتصاد المصري. كما أنه من الممكن عن طريق هذه الإتفاقية إحياء ودعم عملية السلام بين الفلسطينيين والإسرائيليين.







إقرأ في هذا العدد









بواسات البحر المتوسط الثلاثة

48 خريطة طرّيق الإصلاح الجمارك



مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة Periodical International Economic Magazine غفران للنشر ذات مسئولية محدودة Ghofran Publishing Limted Registration No. 04874965 Camden Road .Camden Town London NW1

> مستشار التصرير عاصم السيد أدمد

رئيسسس التحسيربر إبراهيكم عصوض

المستشار القانوني المستشار محمد محمود بدر الهماسي بالنقض

مشحجرف التعسيريير عبد السلام السيد أحمد

المكاتني والمراسلون

القاهرة Tel. +2- 0122586455 اسكندرية Telefax.+2-03-4275117

E-Mail: assem355@hotmail.com سى جول تليفون: 5745850-03-2+

> السمو بسر * ريان/احمد يسدوى

محمول: 0123184320 - (+2) ه عبد الرحيم مصطفى محمول: 0124614924- (2+)

الإسماعيلية

* محمد هسين صالح تلىفىن: (346081)-(346081)

E-mail: Fagr1@ hotmail. com.

ه ريان ابراهيم سليم دير عطائي تليفون وفاكس

(+983) - (43) - (711999) السعريبة - جسدة

تليفون: (6369985)-(2)-(4966+) فاكس: (6369459)-(2)-(4966)

> ه شریف منلاح مشتار تليفون: 4167250912 -1+

توزع في جميع انساء العالم

المقالات المنشورة لا تعبر بالعفرورة عن رأى المجلة وإنما تعير عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

مِن لَجِلَ الشَّرِكَاتُ الراغِبَةِ في تحقيقَ إِنْتَصَارِ أُوسِع وزيادة مبيعاتها بادروا بالإتصال لحجز مساحة للإعلان

HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT





Preface:-According to our development plan, the following objectives have been carried out :--Completion of dreding works to receive vessels of 5 th generation.

-Achleving handling volume 569000 TEU. -Handling rates 25 Box /Hour per crane

-Additional new yard area of 110000 m2 to increase the total storage area to be 435,000 m2.

- Adding the 7th gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

Facts at a glance:-

- Container yard
- Terminal annual capacity
- LCL store
 - Capable of stoing contents of
- . Rail Facility
- Reefer Receptacles - Maintenance shop

435 000 m2 700,000 TEU 6000 m²

250 TEU 360 Unit 600 TEU/ Month 1 Terminal

INLAND TERMINAL:

Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m2 at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.

Using highly advanced equipment.
 Terminal capacity 600 TEU general cargo/ cars

- LCL store area 2000 m2



COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplie, Movins, Codeco and Coarri filles.

- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on-line.

CARGO HANDLING:-

- Stronge enpacity for Bulk storage capacity 55000 Tons .

- Handling rate 8000 Tons/day - Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each .

 Developing the storage capacity to reach 80000 tons by adding a new seeds silo with capacity 30000 Ton .

EOUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .

- Three 40 Tons Post Panamax Gantry Cranes, 44.5m out-reach length capable of handling 16 rows . . .

-One 60 Tons(Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50m out-reach length capable of handling 18 rows.

- Two 80&100 Tons Mobile Harbor Cranes.

- Six Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG)

Twenty-Seven Reach Stackers. Forty-Seyen Tractors & Semi-Trailers

SCOPE 2002/2003

- Fight mactors & semi-trailer two yard cranes transtaine (R.I.G

Tel: 002 066 237151 / 002 066 235662

Pax: 002 066 339347 / 002 066 220419



Web site: www.psocho.com E-mail: info@psocho.com

P.O.Box: 1239 PORT SAID, EGYPT



The New York parl complex handles ingre

The New York port complex handles more than a 100 million tones a year of camo

الولايات المتحدة الأسريكية كما هو موضح في الخريطة. هل يوجد عدة ساحات لإستيعاب هذا الحجم من القداول؟

يندرج تحت هيئة ميناه نيوپورك ونيوچيرسى عدد من السامات والموانى الفرعية كما في الرسو الموائي التالية:

PA Auto marine (NJ), Brooklyn Piers & Red Hook container terminal

(NY), Howland Hook marine terminal (NY)

New ark, Elizabeth (NJ)

بالإضافة إلى بعض الساحات الخاصة وتعتبر ميناه نيويورك واحدة من أكثر النموائي مرونة وتشوع لإستقبال البضائع المغتلفة حيث تمتاز بعمق مياهها أما ميناه اليزبس فتعتبر عاصمة سفن الحاويات حيبث يوجد بها ٣ ساعات معدة لإستقبال سفن الصاويات حيث يوجد (١) مليون

متر مربع لتغزين الحاويات يوجد بهيئة ميناء نيويورك ونيوچيرسي ٤٨ ونش حاويات ويوجد بالمبنياء عيد كبير من وكلاء الشمن وشركات التمويل وخدمات المبناء وتقدم الهيئة جميع الذدمات اللوجستية إبنداء بتخطيط الإنتاج والتغليف والنقل والشمن لمساعدة المصدرين وتعد نسبة تداول الحاويات بالهيئة ١٣.٤٪ من باتى الموانى الأمريكية.

لقد أمتعتيني بكل هذه المعلومات عن الميناء فهيأ بنا نستعد للرحلة القادمة فانتظر وناء

* وكمان إجمعمالس هم البضائح المتداوك ٧٨٤٦٥٥٤١ متر طن بإرتفاع ١١.١ / عن صام ٢٠٠٢ وكانت قيمة هذه اليضائم ٢٠٠١١ بليون دولار سزيادة قدرها ۲۰۰۲, من عام ۲۰۰۲

ه وتبعتبر فيئة ميناه نيبويورك ونيوچيرسي رقم (١) لاستخدام العربات والمعدات فُيْ تُداول بِضَائِعِهَا هِبِثِ بُوجِد ٣٢٥٧٩٤ وحدة نقل من مختلف الأنبواع كالمقطورات وهربيات النقل وغيرها وذلك في هام ٢٠٠٢

بزيادة ٩,٥٪ عن عام ٢٠٠٢ ه وتم إرتفاع معدلات عبور السقن بميناء نيويورك ونيوچيرسي من ٤٩٥٥ سفينة إلى ٢٨٠ سفينة في عام ۲۰۰۲ بنزیادة ۱٫۵٪ ولکن الرسم البياني ينوضح تطور الميناء عبر السنين. ومن هم اهم عملائها؟

تعتبر الصين من أهم عملاء هيئة ميناء نيويورك ونيوهيرسي ميث يعتبر حجم التبادل التجاري مع المسين ٢٠٧٩٪ وتعتبر اسيأسن أكبر سيناء وصول أو قيام من نبيويورك للماويات بنسبة ١٤٪ من

البضائع المتداولة داخل المبيناء وتاتى بعدها إيطاليا وألمانيا والهند والبرازيل. وقد نما معدل التجارة مع روسيا بنسبة ٨. ٤٩٪ ومع تركيا بنسبة

ويسوجد أكشر من طريسق محائني يسرينك أسنينا بنيويورك ونيوهيرسي ميث يوجد ١٩ طريق ١٢ منها عن طريق فناة بنما و٦ فقط عن طريق قناة السويس ويتم تداول ١,٨ مليون حاوية مكافئة عير الطرق المائية من أسيا إلى نيوبورك ونهوچيرسي في عام ٢٠٠٢

تعد هيئة ميناء نيويورك ونيوهيرسي البوابة لباقي استغدام السكة العديد بنسبة ١٠١٪ عن مام ٢٠٠٢ حيث بالثت ٣٣٢٨٦٧ حركةً في عام ٢٠٠٧. وملاا عن معدلات البترول؟

ه تسم تسداول ۲٬۷۸۱۲ عساویسة مكافئة فأرغة خلال عام ٢٠٠٢ وذلك بريادة قدرها ٨٠٥٪ عن عام ۲،،۲ حیث تم تداول ۲،،۲ حاوية مكافئة وثم تداول ٢٨١٨٥٥٧ حاربة مكافئة مملوءة وذلك بزبادة قدر ها ۲۰۰۷ عن عام ۲۰۰۲ حیث تم تداول ۲۸۲۱۱۲۲ هاویهٔ مکافئهٔ

وأما بالنسمة لتباول البضائم فقد تم تداول ۲۲۵۲۸۹۲۱ متر طن بضائع عامة وذلك بزيادة قدرها ٨,٨٪ مقارنة بمام ٢٠٠٢ حيث تم تداول ۲۱٦٢٢٢٧١ مشرطن وكان نحبيب البخبائع الواردة ١٦٩٣٦١٥٩ مشرطن بزيادة ٨٠٦٪ ــن عــــام ۲۰۰۲ ۷۲۰۷۸۵۵۱ وبالنسبة للصادرات تم إرتفامها سنسبة ٢٠٠٢ من عام ٢٠٠٢ من ١،٤٥٧،٩ مشر طين إلى ١،٤٥٧،٩ متر طن عام ۲۰۰۳

* وقد تم إرتفاع تداول البضائ الصب بنسبة ١٣٠٢٪ عن عام ٢٠٠٢ هیث تم تداول ۱۳۳۲۸۱۵ مثر

New York is the gateway to the eastern United States

بعد رحلتنا في ميناء روتردام إلى أبن تعتقدين يا TEXU40°DC نحن متجمين؟ انظری با GETU20'DC ان تمثال المربة نحن في الولايات المتحدة الأمريكية متجهين إلى

میناء نیویورك. ملاا تعرفین یا TEXU40'DC عن میناء نيويورك فقد حدثتين باانك تم تداولك بها فی عام ۲۰۰۲؟

هيئة ميناء نيويورك تم إنشائها في ٣٠ إيسرييل ١٩٢١ وقيد كانت شفطى الأعمال الخاصة بالولايشان نبويورك ونيوهيرسى وقدتم تغيير إسم الهيئة ليصبح هيئة مبناء نيوبورك ونبوهبرسي عام

رهى تعتمد على التمويل الذاتى ولا تبعشمه على أي تنمويل من الضمرائب أو الوكالات العامة وأيسمننا تنسناهم فني النسمس الإقتصادي للولايتان حيث ت تعيين أكثر من ٤٠٠ عامل نتيجة زيادة معدلات التداول بها ونتج عن هذه الزيادة زيادة في الأنشطة المتعلقة بها كالنقل والتخزين وشركات التأميسن والبنوك والإستيراد والتصد

وَهُلُ تَطُورُ عَنْ عَامَ ٢٠٠٢؟ طبقأ للاحميائيات العالمية

لعام ۲۰۰۲ انه تم نمو همم تداول الحاويات بنسبة ٨٪ وندم وقيسة البضائع المتداولة بنسبة ١٢٪ تقريب ، فيفي عام ٢٠٠٢ تيم تداول أكثر من ٧٨ مليون طن وهي تتضمن جميع أنواع البضائع إبتداء بمنتجات البترول هتي المفضر

فقد عملت الميناه على تمميش النواشها وتوسيم الساهات وتوسيع مدى ضطوط السكة الحديدية وزيادة إستخدام الصنادل بإمتبارها بديل لعربات النقل لتوزيع البضائع يحسن الأداء ويقلل تكلفة إنسشاه وإمسلاح السطيرق المرتعة حيث تم زيادة معدل



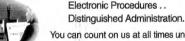
LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS





- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- · Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- How did we arrive at Solution for this difficult equation?
 How could we have the ability to break the routine?
 - How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero?
- Insurance Door To Door Coverage

With us costs reduced . . with us quality is increased.



You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general



Cairo Office : 29 Farid St. Heliopolis, Cairo, Egypt
Tcl.: x202-4149944-4184423-4184238—Fac: x202-4184428-4148877
Alexandria Office: Biolog.#47 Street#10 Officers Buildings
Mostata Kørnel- Avaxandria, Egypt
Tel.: x203-5230460

Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt Tel.;+2062-710080 — Fax:+2062-710081 Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt Tel.;+2066-352940-352941 ——Fax:+2066-352943

أحندة إنتر ناشبونال

و تنظم الغرفة الالمانية العربية للصناعة والتجارة بالقاهرة بالتعاون مع وزارة الإنصالات المنتدى الإقتميادي الأول هو الفشرة من ١ إلى ٤ فبرابر الجاري، ويتشارك في هذا المنتدى وزراء البترول والمسناعة والسياحة حيث تشم مناقشة فرمن ومناخ الإستشمار في مصر، وتنطبيقات تبكنولوهيا المعلومات فئ قطاعات الصنباعة والفاة والبشرول والبقدمات المالمة

وقررت هيئة قناة السويس إعتباراً من أول فبراير الجاري زيادة رسوم العبور بنسبة ٣٪ على جميع أنواع السفن والناقلات العابرة بالقناة، ورفع الحد الأدنى لرسوم العبور الشاملة التي تتكامل مع خط السوميد من ٩٠ ألف دولار إلى . ١٢ ألف دولار في المرحلة الواحدة

ه يعقد في اللقاهرة يومي ٨ ، ٩ فبراير الجاري مؤتمر أمن وسلامة ألطرق بالشعاون مع وزارة الداخلية وجمعية سلامة الطرق، وتحت رعاية السيدة سوزان ميارك، ويشارك في المؤشمر غبراء عالمبين من أوروسا وكندا والولاسات المتعدة، حسث سيتم بعث سمل الجد من إرتفاع هوادث الطرق والخسائر المادية الناجمة عثهاء وكيفية تطمعة قراعد وقوانين المرورء وتنشطيم برامج نوعية بادأب

المرور و تَشِيُّكُمُ المجموعة المصرية للتسويق معرش "هوست شارم الذي يقام بقاعة "إيجيبت هول" بقندق ساقري شرم الشيخ في الفترة من ١٠ إلى ١٣ فبراير الجاري، ويتشارك في

المعرض كبرى شركأت توريدأت ألغنادق ه قررت لَجِنْيَةُ المسابقات بِإِنْجَاد كَرةَ النَّدَمُ المصرى إمَّاهُ مبياراة الأهلى والزمبالك بيوخ ١٢ لمبيراير البصارى على أسستاد

ء تقرر عقد إجتماع وزراء العوارد العائية والدى لدول هوش النَّهِالُ هَيْ النَّمَيَّكُ ٱلأُولُ مِنْ فَيِرَايِبُّ الْجِارِي، وَذَلِكُ فَيَ النَّمَوة الدولِية والإشليمية الشي تشغمها مكتبة الإسكندرية. وذلك لشاكيد أو اصر الشعاون، ونجاح الروابط المشتركة

ه يرفع المجلس القومي لجقوق الإنسان في التحيف الأول من شهر فيراير الجاري تقريره السنوي وخطط عمل لجاته خلال المام الجديد إلى الرئيس حسنى مبارك ومؤسسات الدولة الششريعية والقيادية، كما سيتم نشر هذا التقرير

على شطاق واسم للزأي العام المتملي والدولي. ه يحقد خَالِلْ شَهْر فَبِرايِرْ الجِارِيّ أُولَ إِجْتَمَاع لللَّهِِثَا السداسية التي ثم تشكيلها في إعلان الإسكندرية الصادر مِنَ المَوْتُمِرِ الْأُولُ لِاتْحَادَاتِ النَّفُرِ فِ ٱلنَّامِارِيةَ ٱلأَفْرِيقَةِ

وذلك لوضع النظام الأساسي لللوائح المالية والإدارية. « تصدر الولايات المتحدة الأمريكية واليبايان في ش فببرابر الجاري بيبان أمنى شنائي جديد لتعزيز الشعاون بيشهماء وكيفينة تعامل الدولشان مع التهديدات الجديدة كَالِار هاب و كوريا الشمالية و التوتر بيِّن الصين و تايوان.

ه أعلنت المشحدثة براسم المستشارية الألمانية أن الرئي جور ع بوش سيزور المانيا يوم ٢٣ فبرابر الجاري للالتقاء

بالمستثنار جيرهارد شروقر. « شقيم المنطقة الروشارية ، ٤٥٠ يوم ٧٤ شير اير الجناري إحتفالا بغندق ماريوت القطامية تحت رعاية السيدة سرزان مبارك الرئيسة الشوقية لائدية الووشارى، وذلك بعضلسها مرور ١٠٠ عام على إنشاء الروشاري الذي يعد أبرز مؤسسة فير حكومية تقوم بخدمة مجتمعاتها في العالم.

بيان بعدد الحاويات المتداولة

9	Shale	رانزيست	. الد		22.04		
إجمالي عام	ilet	صادر	2/0	the .	mer	وارية	40000
CPYA	AFFF	478	15-0	60000	19785	FaYSS	وبكنية بالمتية
31YeA	APPOR	4444	TSTES	3.33.	YYYY	TLAL	ورسعيد
AT-TT	Yilla	MARK .	TETAT	3 - ASA	YIO1	AATA	رباط
116	-			146	A1	117	السويس والأدبية
F1505	E-AA		1-AA	18581	1.914	330Y	الحق
THATTY	175771	SCYTE	1517-	ALYYA	44114	6-764	إصائي مام





طری2 مگافتة ۲۰ قدم

خلال شمر	بيان الواردات	

الإجمالى	السخثة	Oui	اجلا	السويس والأدبية	وميناط	العريش	بورمغيد	الدخيلة	لإسكتدرية	البيسان
1.11.0	47.6	1.6	٠,٢	44.0	TYA, F		0 Y . Y	YAS.E	PF	يضاعة عامة
Y. N.21			117.6	171,7	ETY.0		1r	Y.ATF	41.0	صب جاف
1.40			17,1	Y, 0	111	.,.	17.1	077	V7.0	أترية وخامات
144.6	11.1	٠.٣		07.7	77,7			141	1-T.A	ذات طبيعة خاصة
۲.۲			101	۲.۸			.,.	10.5	.,,	أسدة وأملاح
1,007	*.*	.,.	1,1	114	**. *		***	T.6	157	صبائل
TYTP.4	3.77	Y, Y	141	P£1.4	11.11	100	177.1	1064.7	ALL'E	إجمالي
SET.A	TA. 5	* . *	4,1	0.6	774.7		4 o¥	11.7	V.T	زائيت
4777.7	117,7	٧,٧	\$A F.	TEV, T	1.5.,7		TAA, £	107 1	YP4,Y	الإجمالي العام
YT.Y	7.15		3.5	1.1	A, Y		A.V	67	.٧	وزن الحاوية فارغة (يرسم الوارد)
174.1			1,0	٠,٠	Y0.7	.,.	04.0			رزن الحارية فارغ أيرسم الترانزيت)
6,3403	114.4	Y.Y	۱۸.,۳	TEV.P	1146.4	Same	1,003	. KA.	1.7	الإجمالي العام

حركة الموانى المصرية نوفمبر ۲۰۰٤

الكية بالألف يد

الكسة بالألاب ط

* كميات البطائع تشمل البطائع المحواة والغير محواة بمان الصادرات * الكنيات لا تشتمل على وزن العاوية اللارغة

De 100 20 20	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,								-	₩ 444
الإجمالي	السانة	·eui	lell_	السريس والأدبية	دياط	المريش	يررسعيد	الدنيلة	لإسكنتوية	البيسان
0.130	41,0	1,1	r,.	60,4	Y£,.		00.1	A) , /A	174.A	يضاعة عامة
07.		16,1	.,.	10.8	1,1		1,.		10,0	ماصلات زراعية
1,5	1,14	1,1	100	1,11	11.5	4,4	1000	٧,٠	1.4	صبحال
440.4	11,1	1	101.6	V1.4	147	AY, .	***	TOT. 4	1.79	أترية رخامات
Y	20	1,6	.,.	200	٧, ٠		252	9.0	***	ات طبيعة خاصة
103.4	***	1.5	1,0	37,3	LT.T	4.4	Y 5	07,0	1A.F	أسعدة وأملاع
0.5,4	211		141	25.5	14	100	***	757.0	771,7	صبسائل
1,1617	MAY. 0	17.7	101,0	107.4	PYT.A	41.6	Y7.0	A4-14	3, . Vo	إيمالي
381.0	292	140	272	445	PoT. 0	1.5	TeA.1	1.1	£.A	توانزيت
TAY1,1	TAT. 0	17,7	105.0	161.4	375.7	41.0	TTL.A	V12.4	0V0.Y	لإجنالي الفام
٧٧	1,15		1,92		10.V	.,.	17,A	1	τ, ο	زن الحاوية فارغة (برسم الرارد)
186.6	197	.,.			A A	1.11	64.6	***	***	زن الحاوية قارغ برسم الترانزيت)
T4.6	210	.,.				212	74.£	.,.	***	تموين سأبن
41.617	IAY, o	17.7	101.0	101.4	YYO.A	41.0	17 7	11	40.0	الإجمالي العام

* كميات البطائع تشمل البطائع المحواة والغير محواة * الكَتِياتُ لا تَسْتَمِلُ عَلَى وَزُنَ الْحَاوِيةُ الفَارِغَةُ

عدد السفن الواردة

الإجنالى	السخنة	نوبيع	سلاجا	السويس والأدبية	دميناط	العريش	برزسعيد	الدخيئة	إسكتلرية	اليهسان
0.1	77		Y	44	150		AYA	11	174	بطامة عابة
rr			Y	Y	4		1	16		صب جان
As	0		17	٧	10	**	٤	13	*	أثرية وخامات
3.0				11	14				77	ذات طبيعة خاصة
7.				£	٧	۲	V			أسيدة راملاح
11			1	77	0			11	77	صب سائل
1.			3.	1	۲					مولاس
411	PY.		17	Ye	147	Tø	16.	Ad	190	إجمالي
YYY		14.	AT	75			14		1.4	رکاب
YY	0						30		3.1	أثرى
111.	TY	14.	3-1	111	147	To	YYY	Ao .	TYO	إجبالي عام

بيان بمركة الركاب (قادمون ـ مفادرون) المترددة على المواثى

	شرم الشيخ								
	£AVA								
	41.3								
6040.7	AAAA	AFTY	YAYs.	10170.	47650	TTTT	TRETT	الإجمالي	800



علويق الربط بين مصر والسؤدان أمندر الرثيس السودائي عمر هسن البشير توجيهاته إلى وزارة الطرق

والجسور السوبائية للعمل ملى تكملة طريـق بـورسودان -جانيت الذي يبربط السيودان ومتمسر وببلغ طول هذا الطريق ٢٨ كيلق مترء ريتكلف إنشاره ٨٠ مليون دولار على مدى

إستطاطة مصر للأوليمبياد الدولى

ت الأكاديمية العربية للعلوم

منطقة التجازة بين مصر وتركيا

مجالس تنافسية عربية

الأعمال العربى عدة مبادرات لزيادة القدرة الشنافسية للأسواق العربية وجذب رؤوس الأموال العالمية لثوليد فرص عمل جديدة ، ومن أهم هذه ألمبادرات تأسيس مجالس ثناطسية وطنية في كل الدول المربية تضم رجال الأعمال ومراكز الدراسات وممثلى الجمعيات الأغلية لتقوم بإعداد المبادرات لتحسير معدلات التنافسية في الأسواق المعربية سالتماون مع جهود الحكومات ، وتدانيق البيانات والمعلومات لتصبح على مستوى البيانات الصادرة عن منظمة التعاون الإقتصادي والتنمية

صرح المهندس الأمير عبد المنعم لإنشأه خما السكك الصيبينة الذي يربط بين عمان ومدينة الزرقا

الأردنية بطول ٢١ كيلو متر وتكلفة

. ، ا مليون دولار بنظام (BOT)

كيف تتعرف على المخاطر وتتفاداها، وتقيم الاداء التشغيلي وترفع الكفاءة البشير

والتكنولوهيا والنقل البحرى ستضافة مصر للأوليميياد الدولي للمعلوماتية بمقر الأكاديمية بأبي قبر عام ١٠٠٨ ، وقد وافقت اللجنة المنظمة لهذه الأوليمبياد على هذا الطلب لتكون ممسر أول دولة في الشرق الأوسط يشم إغتيارها لاستضافة هذه الأوليمبياد بعدما كان للك منقنمسوراً عناس دول أوروبنا والأمريكتين، وتتسابق عليه ٨٠ دولة س مشتلف العالم لإستنسافة هذه

صرح كونور كابالا نائب وزير الشجارة المشركية سأن الجولة الخامسة من مفاوهات إقامة منطقة التجارة بين معمر وتركيبا ستعقد بالقاهرة أوائل المام الجاري حيث سيتم الإنشهاء من جميع ملفات البرسيوم الجمركينة على السلع المتبادلة ، وأشار كأبالا إلى أن تركياً سبتقيم خمس معارض في مصر خلال

العام الْجاري.

أقرت الممعنة العامة لمملس

ربط عمان بالزرقا الأزدنية

رئيس الشركة المصرية لإستثمارات السكله الحديدية بأنه تم إغتيار منصبار طبيعين لأدول أشرى منوهبلية

العنصر البشري وإدارة السلامة على متن السفن

الجزء الأول

العنصر البشرى:

١- القدرة.

سلوكياتنا تتاثر بواسطة ما يلي:

وبتحليل هذه العوامل، يعبل الإنسان

إلى الإدراك والواقعية حيث عندما

تحدث الصوادث في البحر، وبالام

عليبها العنمس البشريء فالقابل

للتصديق عندئذ، هو أنه في الحقيقة

يوجد عدد من العوامل المساهمة

تجاه الصادث. إستبعد واحدة من

المتطلبات الخامية بالعمليات

القويسة السوضحة هنبأء ودع وأحدة

أغرى منها تشخذ خطوة معتومة

تجاه الأمور الخاطئة، قم بتوحيد

عدد من العوامل وافترض أنه

ليسوا في المكان المسميح، تجد أن

مُطرَ النَّطأُ البِشري يتزايد في

التصال. التصوادث لا تنقع بتسبيب

إرتكاب خطأ من قبل شخص واعد

بل الموادث تعدث بسبب إتحاد عدد

من العوامل ترغم السقينة على

الدغول في المعماعي سواء مع ملاحظتها أو مع يضاعتها أو وضع

معاهدة سلامة الأرواح في البيحار

(ســولاس SOLAS) ومــعـاهــدة

مُمتنوبات التدريب والشهادات وأعمال مناوبة العاملين في البصر

قامت المنظمة البحرية الدولية

للعمليات الأمنة على السفن ومنع التلوث» كإهدى متطلبات معاهدة

(سولاس)، بالإضافة إلى أن لدينا مساهدة مستويات الشدري

والشهادات وأعمال مناوية العاملين

قم. البحر المعدلة (١٩٩٥) وكونها

والذى يوضع الحد الأدنى لمستويات

هذه الأينام المسكرة والقليل من

السنوات ألمقبلة التي يجب أن تمر

حتى نستطيع الحكم الحقيقي على

كفأءة وهمالية هذه التشريعات المنفذة حديثاً.

(IMO) بتقديم «كود الإدارة الدولية

الأفراد في خطر

وكودها (STCW).

التأهيل

٧- النامية الإجتماعية.

٣- النامية التشريعية.

3- حالة السفينة.

٥- الحالة السحية.

٦- المستوى الثقَّافي.

عند إعتبار الموضوع الخاص بالعنصر البشرى، أوعند مناقشة العنصر البشرى فيما يرتبط بالسلامة وحماية البيئة فإن الإنسان لا يستطيع أن يقصر في أمر هذا الموضوع،

دعنًا تَحاول، ونَصْع الملاحظات عن المخاطر في بعض هذه الآمور، نجد إن لدينًا نفس المظاهر المعاد ترتبها لاستخلاص العوامل التي تدخل في معادلة العنصر البشري، وسوف تبس، هذه العوامل إننا نستطيع فقط التشغيل بكفاءة إذا كانت هناك عوامل رئيسية معينة في وضعها الصحيح وفي حالة جيدة.

وما من شك في أنه سوف يتم جمع بالنظر إلى هذه العوامل نجد أن الكثير من المعلومات بواسطة نوادي الحماية والتعويض (P & I Clubs) وسماسرة البدن والماكينات H + M)

(Brokers في شكل إحصائيات وتكاليف تأمينية. الدليل على جودة حلوي البودنج هو طعمها مند تناولها!! وكذا التنفيذ الناجع لشركة الإشبراف على تنفيذ كود إدارة السلامة الدولى، والذي ينجب أن يترجم على المدى الطويل إلى سجل مطالب محسنة يساحبها اقساط

تأمينية مخفضة. قرار الجمعية التشريعية للمنظمة السمرية الدولية رقم أ - ٥٠٠ فقرة رقم (٢٠) رؤية العنمس البشري، والأسس، والأهداف. (انظر الملحق)

(الملمق): القرار رقم (- ، ٨٥ الفقرة رقم (٢٠) رؤينة العنصر البشري والأسس و الأهداف. الرؤية:

من أمِل أهمية تعزيز السلامة البمرية والجودة الضاصة بالبيئة البحرية عن طريق توجيه أحور العنصر البشري لتحسين الأداء.

أ- العنصر البشري هو أمر متعدد الأبعاد ومعقد وهو الذي يؤثر على السلامة البحرية وحماية البيئة البحرية. وهو بشتمل على النطاق الكلى للانشطة التي يؤديها الطاقم على السغينة، والهيئات التنظيمية لبلادارة البتني مبلني النشناطبيء والبينظمات المعروقة، وأحواض السقنء والمقننيين والمشرعيينء والأطراف الوثيقة الصلة الأخرى. وجميعهم في حلجة إلى توجيبه العنصر البشري بقعالية.

ب- المنظمة، عند تطوير التعليمات، مجب أن تكرم العاملين في اليحر عن طريق البحث وإحترام آراء أولئك الذين يعملون في البحر ج- يتطلب التصرف العلاجي الفعال

الذي يمعقب الكوارث فهم راسخ لمشاركة العنصر البشري في سببيا الحسوادث، وهذه يسكن إكتسابها من طريق التحقيق e-mail:ahmed hanafi@hotmail.com

الكلى والتحليل التصنيفي للكوارث لتحديد العوامل الإسهامية وسلسلة الأحداث على مدار ألطارئة. د- في مصلية تطويس التعليمات بجب التعرف على أن الإجراءات ألوقاشية الصحيحة لآبد أن تكون في

مكانها الصميح للتأكيد على أن وخطأ النفيرد التواجيد وسيوف لين يتسبب في حادثة من غلال تطبيق هذه التعليمات. ها- التعليمات والقواعد الموجهة

للعاملين في البحر مباشرة يجد أن تسكنون بسيطة، وواصمة، وشمولية.

و- أداء الطائم هو العمل الذي في أطار إمكانيات الفرد، وسيباسات ألادارة والموامل الثقافية ، والخبرة، والتدريب، والمهارات المهنية، وبيشة العمل، وعدد لا حصر له من العوامل الأخرى. ز- نشر المعلومات من خلال

الاشصالات المفعالة هو سن براعي الإدارة المستبينة والتقرارات التشغيلية المتميزة. - يجب أن تهدف إعتبارات أصور

العنسر البشري لتخفيض إحتمالية الخطأ البشري بقدر الإمكان. الأهداف

أ- ليكون لديك وفي مكانك مدغل هيكلي من أجل الإعتبار الصحيح الخاص بأمور العنصر البشري للاستخدام في تطوير التعليمات والخطوط ألإرشادية بواسطة اللجان الأساسية والفرعية. ب- لمقد مراجَّمةً شاملة لمختارات من البات المنظمة البحرية الدولية

البجارية من منظور العنصر جـ- لللارتقاء والإتصال من خلال أساسيات العنصر البشري، وثقافة المسلامة البحرية، والوعيّ المالى

بالبيئة البمرية. د- لتوفير هيكل عمل التشجيع التطوير الخاص بالملول الغير دورية، وتقبيماتها على قاعدة أساسيات العنصبر البشري.

هـ- ليكون لديك وضي مكانك نظام لإكتشاف ونشر دراسات الإهتمامات البحرية، والبموث والمعلومات وثبيقة الصلة الأخرى عن العنصر البشرى بما في ذلك النتائج من الشمقيقات في الوقائع البحرية وغير البحرية و- لتوفير المواد لتعليم العاملين

في البحر حتى يمكن زيادة معارفهم والوعس والإدراك بتناشيس أمور العنصر البشري على عمليات السفن الأمنة، لمساعدتهم في القيام بالإجراءات الصحيحة.

أحمد بن ماجد ١٠٠البحار العربى الأشهر

الجزء الأول



سوف نتناول سيرة احد أشهر اللذسن ركبوا البحار وتادوا سفنهم إلى مختلف الأرجآء والأنصاء ليس فقط على مستوى التاريخ البحرى العربى بل على مستوى التاريخ البمرى للعالم بأسره، هو بحار عربي يقف على قدم المساواة بل يفوق ويمتاز عن أشهر الرباينة والبحارة في كل العصور والأزمنة ، يحسنف طيمن صفوت البحريين من أمثال كريستوفر كولومبوس وفرديناند ماجلان وچپمس گوله ، بل أنه يفوقهم علماً ويسبقهم زمناً ، إنه شبهباب البديين أصعد بين مناهد الملقب المعلم ، أمير اليحار" ، أسد البحار"، عاش إبن ملجد في أواخر القرن التاسع وأوائل القرن

شمن عيار سطور هذا المقال

العاشر الهجرى ، من رحلاته المتعددة وخبراته الغزيرة التى تراكمت على مدي أكثر من خمسين عاماً قضاها على مثن السفن يجوب البحار ويقطع المسافات عبر المحيطات، هما إبئ ماجد مفاهيم وتعاليم متعددة في فنون البحر والملاحة تصلح لأن تكون منهجاً ويستوراً لركوب البنمار وإرتياده في كل المصاور ، ويعتبر إبن ساجد شيخ ربابنة المحيط ألهندى وجزره وسواحله الأسيبوية والأفريقية والخليج العربى واليجر الأهمر وسولطها

وموانيها دستور الملاحة والإبحار

من تعاليم إبن مأجدُ الكثير والكشير في كل ما يشعلق بأمور البنصر والسقيشة والملاهة والجغرافيا والفلك وشانون البحار وأساليب الرهند والقياس وحثى التقاليد البحرية، ومن تعاليمه فيما يتعلق بربان السفينة أن يشملي الربان بالأخلاق الرفيعة بالإضافة إلى العلم الكافي بغشون الملاحة وعلوم السمار ويومني في هذا الشأن أن يواصل الربان دائماً الدراسة وتحصيل العلوم والمعارف والتدريب المستمر على فنون البحر وفي هذا الإطار يقول إبن ماجد في مؤلفه "كُتأب التقنوائد فنى أصنول علم البينصر

والقواعد" ينبغى أنك إذا ركبت البحر أن

تلزم الطهارة فإنك في السفينة ضعف من أضياف البارئ عز وجل فالا تغفل عن ذكره، ويقول إبن ماجد أيضاً:

ركبت عبلى إسم الله مجرى

وعجلت فبها بالصلاة مبادر وينبغى للربان أن يعرف الصبر من التوانى ويفرق بين العجلة والمركة، ويكون عارفاً بالأشياء، عزاماً فتاكاً، ليناً في قوله، عادلاً لا يُنظلم أحداً لأُحد، مُقَيِّماً على الطاعة لله سبحانه وتعالى، مثقياً لله عز وجل ، لا يغضب التجار على حقوق إلا على شئ وقع القول أو جبرت به النصادة .. كنشيس الإمتمال ، مالي الهمة، مبيور مقبولاً بين الناس، لا يسعى فيما لا يصلح له، اديباً لبيباً .. ولا تكن ذَا غَفَلَةً، فَإِنَّ النَّمَالُ فَيِهِ فَعَلَ دَاعٍ لتلف الأرواح والأصوال ومساشر العلوم خطرة ألفظى يصهلك المراجعة، وهذا لا يمهلك ، والعلم فنمل لإيعطك بعضبه حثى تعطيه

ويحذر إبن مأجد البحارة من أهوال البحر ومخاطره فيقول: وأعلم أن البحر علل فاحذر منها أولها تنوم المتعلم وحط الجناه (النجم القطبي) في الليل في مكان وفي النهار في مكان غيره (أي المضطأ في رصد الضجم القطبي) فزلك مما يطيل الطريق .. همسومناً عند المنوجة والقاع الضحل والمركب الناقع المزمن في الماء (أي المركب الذي يرشح من طول بقائه في الماء دون صيانة أو رعاية) .. والحذر كل الحذر من مناهب النفة، وما صنفت هذا الكثاب إلا بعد أن مضت لي فيه غمسون سنة ما تركت فيها عباهب الدفة وهده، إلا أن أكون على رأسه أو من يقوم

العلوم البحرية عند إبن ماجد

وعلى مغمات كتابه الشهير يسترسل إبن ماهد في تعليماته ونصائحه للربابئة والبحارة بقوله: فإذا ما توافرت كل هذه الصفات في الربان وجب عليه أن يتقن منعته ويحصل من العلوم والمعارف مابؤهله لقيادة السفينة والتعرف على المجرى في البحر سواء بالليل أو بالنهار

drayman100 @ yahoo .



🎚 محطات وأخبار

a some succession of قراءة الشفاه في المحمول

تقوم شركة دوكومو اليابانية بتطوير جهأز التليفون المحمول ليقوم

بتمويل الكلمات التي يهمس بها القم إلى كلمات مسموعة أو مكتوبة، وذلك

عُن طريق إستشعار الإشارات الكهربائية المتناهية الصغر التي

تبرسيل إلى البعضيلات حبول اليضم

وتحويلها إلى كلسات منطوقة

السوق العربية المشتركة

أعلن الدكتور أحمد جويلي أمين عام

مجلس الوحدة الإقتصادية العربية أن

دولار منها ۲۰۰ ملیون دولار صادرات

بترولية تمثل أكثر من ٦٠٪ من عجم

التجارة في المنطقة العربية، وتمثل

حركة الواردات ٢٠٠ مليان وبالرغم

من أن حجم التجارة العربية يمثل

٥, ٧ فقط من حجم التجارة العالمية

إلا أن الشركييز على الشوسع

الإستثماري في مجال النفط والغار

سوف يسهم في تقدم حجم الشجارة

العربية وزيادتها بالنسبة للتجارة

بترول الدول العربية

مبرح المهندس سامح قهمى وزير

البشرول بأن الدول العربية تمثلك

أكبر إحتياطي من البترول في العالم

تبلغ نسبته ٦٠٪ من الإحتياطي

العالمي، ٢٥٪ من الإحتياطي العالمي

للغاز الطبيعي ، ويبلغ إنتاج الدول العربية من الزيت

المخام حوالي ٢٢ مليون

برميل يوميا وبمثل

٢٩٪ من الإنتاج

العالمي، وتنصر ٢٦٧

بليون متر مكعب من

بواسطة المؤلف الصوتى،

السوق المربيا

المشتركة سوف تبدأ

خلال الفترة من ٢٠١٠

إلى ٢٠٢٠ ليتم بعدها

تشكيل الإتصاد

الإقتصادي بين الدول

العربية ، وأشار

جويبلى إلى أن عج التجارة في المنطقة أهد جويلي

العربية بلغ . . ٥ مليار

الدولية.

يقلم الدكتور أبهن النحراوي

وتقسيم بوصلة الملاحة والدبر والمسافات والباشيات والقياس والإشبارات وهلول الشمس والقمر (العلوم الرياضية

فأولها معرفة متنازل القمير

والفلكية) والرياح ومواسمها ومواسم البعر (علوم الأرضاد البعوية والبنغارية)، وآلات السفينة وماتحتاج إليه (عمارة السقن) وما يضطر إليه في ركوبها (قواعد وأصول الملاعة) وينبغى تعرف المطالع والإستوايات وجلسة القباس (الوضع الصحيح الذي يتضده الربان لقياس إرتفاع النجوم ومغاريها وطولها وعرضها ويعدها ومصورها) إن كان معلماً ماهراً، وينبغى أن تعرف جميع الأراضي ودخلاتها وإشاراتها كالطبين والحشيش والموازر والرياح

وثغير المياه ومد البحر وجزره

فی کل طریق

وتمتد تعليمات إبن صاهد إلى سلامة السفينة وركابها وبضائعها ، فهو ينهى ركاب السفينة عن المسزاح والمسشاميات والمشاجرات فالابنشج عنها إلا النشر والعداوات كما ينهي البربان من الشممييل البزاشد للسفينة بمايتجاوز ممولتها بهدف جنى المزيد من الأرباح، لأن ذلك ينجم عنه الخطر والهلاك في عرض البحر، كما يؤكِّد على أهمية مراجعة وصيانة الات السفينة والشاكد من سلامة تشغيلها ومنهابيت الإبرة (البوصلة) وآلات القياس وأثقال الإشازان واله جسس الأعسساق والمرشد الملاحى (الرهمانج) والمصابيح الليلية ويطالب ربان السفينة في كل مرة أن يغصمها وهي قوق الأرض وكتابة جميع ما قد يالمظه من خلل أو عيوب، ويقول إبن ملجد: ولا ترى خلل في السفينة وتهملها إلى وقت أخر إلا عند ضرورة أشد مما أنت فيه وجود الموسم أي إغتار الموسم المضاسب للسقير والإبصار والحتصر الشحنة أي إشمن السفينة بالوزن المناسب من

البضائع والنقليات، وإحسب حساب المازمين العارفين.

الغاز الطبيعي ويمثل الغار المبيان الإنساع سامح فهمي الأدراب الإنساع المام فهمي

العالمي، ويتم تصدير أكثر من ٩٠٪ من إنتاج الدول العربية من الزيت والغاز الطّبيعي إلى دول العالم، وأكد الوزير على أهمية وضرورة التنسيق والتعاون العرسي في منتاعة البيترول والتفاز والبتروكيماويات بين الدول العربية لسواجهة التحديات والمتغيرات الدولية في أهم مجال حيوى يعتبر الطاقة اللازمة للنمو الإقتصابي

والإجتماعي في جميع أنحاء العالم.





مهندس / محمد رمزی عوض مهندس شواطئ وتنمية موانئ

كفاءة تشغيلية الهيثاء

تعتمد كفآءة ومرونة تشغيلية موانع: الحاويات على مجموعة من الموامل الواجب توافرها لضمان سالسة ونجاح الأداء للمبناء. ومن أهم هذه العوامل

توافر المساحات الأرضية الكافية سواء التستيف (Yard Stacking) أو لأعسمسال التسوسيع

المستقبلي Aug (Extension) وقية الشديية المستقبلي

المتوقع تداولها بالميناء Cargo)

(Forecast والتي تعتمد على در استات بقصفة ليلصواني المحيطة سواء مخلياً Regional) (International أو عالمياً Ports) (Hubs من خلال منجمرعة من السيناريوهات والتى تتوقع نسب معينة لمشاركة الميناء الجديد إجتذاباً لجزء من البضائع المتداولة بتلك المنوانئ (Throughput, TEU). وعادة ما تشمل هذه السيناريوهات ثلاثة مراحل هي مرحلة واقعية بنسبة مشاركة في حدود (20% -30% ومتوسط 25%) وسيناريو نى حد أدنى بنسبة مشاركة في حدود (10% ~ 20% و مستسوسيط 9615) وسيتاريو ذو حد أعلى سندسية مشاركة (30%- 40% (Base, Optimistic . (%35 Pessimistic Scenarios) والشكل رقم (6) سمثل نصوذج

لسيناريوهات توقع حجم

البضائع بميناء حاويات. كذلك

أَيْضًا مَا يَسَمَى مَنْطَلَبَاتِ الإنتاجِ (Productivity Requirements) والتي

تعتمد علبي متطلبات سوق

منتاعة الشداول بالصاوينات بالمنطقة والعملاء المتوقع التعامل معهم من غلال التعاقدات الخاصة بالمبناء وأبضأ النظام المستخدم في ممليات المشاولة وإمكانية تحقيق للمعدلات الإنتاجية

30 } المراحل الإنشائية الأولى شكل (٥) التوقع المستقبلي لحجم البضائع بموانئ الحاويات خلف الأرصفة أو لتخليق أرض

المماثلوبة سواء للمترجلية التشغيلية الإيتدائية (1St. Phase) أو مراحل التطوير المستقبلية مع همان أن يكون ذلك بأبسط أسلوب ممكن ويالا تكلفة مرتفعة. بالإضافة إلى ذلك بلزم الشحديث الدقيق لملامح التشغيل للميناء والثي تشمل معامل مشفولية

الرصيف والذي بعرف بإسم Berth) Occupancy Factor. (.B.O.F والسني لا يجب أن يزيد عن 60% لأرصيف تداول الماويات وذالك طبقا للمعايير والممسواصسقات العالمية المقبولة للمناولة القعالة. هذا بالإضافة إلى

---الاستراتيجية الزمنية لتداول الحاويات بالميناء والتي تشمل زمن البقاء لكل نوع من أنواع

على البيئة البحربة بالمنطقة،

(6) d > 1 ودراسية التغيرات أو التأثيرات المترقعة على البيئة البحرية المدارين الزمنيين التريب شكل (٦) التاثيرات المتوقعة على البيئة البحرية والبعبد)

Container Ports Planning by Using Multi Criteria Analysis

«الخبرة الهولندية» --"The Dutch Experience"

تخطيط موانئ الحاويات بإستخدام تكنيك التحليل متعدد العناصر

هذا المقال هو ملخص للدراسة التي عرضها المؤلف في المؤتمر العالمي السادس لهندسة المواثئ والشواطئ (COPEDEC,VI) بكولمبو/ سرى لانكا عام 2003 الجزء الثانيء

الصاويات بالمستاء Container

(Dwell Time وكذلك أداء حركة

إعادة الشحن بها (Transshipment)

والتي تمثل نسبة كبيرة من

دخل المبناء وغامية بالنسبة

فبالنسبة لموانئ تداول

الحاويبات فيإن التموامل (الشائيرات) الجيئ

المتوقعة تكون دائما في

والتى غالباً ما تنتج عن

أعمال التكريك (Dredging) أو

السردم (Reclamation) وذلسك

للومبول بالمحناء إلى الأعماق

التمسميمية المطلوبة من

غبلال الأول وأعسميال السروم

للمبناء من خلال الثاني. وعادة

يتم إجراء الدراسات البيئية

للميثاء الجديد من خلال دراسة

تعرف باسم Environmental (Impact)

Assessment), E(A) وتشمل الدر اسة

الشفصيلية للعوامل البيثية

الموقع (دراسة موفولوچيه

تفصيلية ، دراسة تأثير أعمال

ويمتبر العامل البيئي ذو

للموانئ المركزية (Hub Ports).

العوامل البيئية لتواحد المتناء

" كفاءة تشغَّيلية الميناء - العوامل البيئية لتواحد الميناء - التكلفة التقديرية للمشروع "

أولوبة أساسية في المجتمعات (Developed)

.Communities)

التكلفة التقديرية لمشروع:

ويعتب هذا العامل من أهم المعواميل البواجب أخذهنا في الإعشيبار وخياصة ببالنسبية للمجتمعات النامية والتي غالباً ما تعشمد على القروض لإنشاء مثل هذه المشروعات. وتشمل التكلفة التقديرية

لمشروع ميناء الصاويات كالأ من أعمال التكريك والإنشاءات سواء للأرصفة البصرسة أو المنشأت الداخلية للميناء وكذلك أعمال الرصف لساحات المناولة والتستيف وتكلفة الأممال التوسعية في حالة صرورة نقل بعض المنشأت من موضعه لصواقع أخرى وكذلك تكلفة إنشاء البنية الأساسية لطرق ألمواصلات التي تربط الميناء بالخارج سواء بريأ أو بحريا أوجويا والتى تعرف بياسم (Port Hinterland Connections) بالإضافة إلى ذلك هناك تكلفة الناتجة عن وجود الميناء بذلك معدات البتشفيل نفسها (Superstructure) والتبي تبمشل جزءاً كبيراً من التكلفة التكريك وتختلف تبماً لنظام (نظم) آلتشفيل المستخدمة في عمليات المشاولية سواء على الرصيف أو ساحات التستيف. وبالمظ أنه عند تقدير التكلفة المبدئية للمشروع فإنه يتم بناء على المراحل المتوقعة أحتطور نمو الميناء (Development Phases) بشاء على دراسة الجدوى المبدئي (Pre-Feasibility Study) أو النهائية للمشروع (Study) Feasibility مع القصل بين تكلفة أنظمة معدات التشغيل وإجمالي التكاليف للعثامين الإنشائية الأساسية

السابق ذكرها،





take algoria pasion ille anima propie pict وزارة الأستثمار





وعتدرى الممعدة العمومية لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائم برئاسة السيد الربان/ عاطف حسن مرونى رئيس مجلس إدارة الشركة

القابضة للنقل البحري والبرى يوم الخميس الموافق ٢/ ١٠/٠٤ . ٧. بمقر الشركة القائضة الإسكادر به ومحصور السادة معشى الجهاز الحركزي للمحاسبات القوائم المالية والحسابات التحليلية في ٢٠.٤/١/٢ . ٢

terfeur.	البيان	T-+5/+5/F+	Y T/ - 7/T -	الهسان	11-1/ 1/7-	T-17/15/F-	اليوسطن	Y (/ - 1/7 -
Tierit	أيرانات المشاط	AACVAI		الألقراطات المملولة			الأصول طويلة الأجل ر	
(NELAS)	يحمم تكلفة إيرضات النشاط	(51963)	!	المصات			الأميول الكليك :	
11:437	pu all lame	LEEPTE	17919	مخييب فرائب يتنازع طيها	18999	1-1-6	مياتى وأنفاءات	1017
			ATTA	مخمص بطأليات ومثارهات	A-TA	1ATA	ألات ومعات	19-6
	_6,0		2754	مخصصات أخرى	4675	1-5385	وبباش دش وأنتقال	1+1465
- 1	أيرادات أستثمارات والية	1779		موردون ومعايلت دائمة		5+2	مهد وأدوات	761
6179	مخمصات أنتنى الغرض يمها	YEVA	Y+00	موردين	17661	1194	أثاثات وتجهيزات مكثبية	503
			P10++	حبنايات تائنة للبصائم والهيئات	17399	177164		334774
ŀ	مراهم عارف نر		48141	بائذر توزيمات	ASTee		مقروعات لنجه التنفيذ	
,46)	رواتب علطومة ويدلات حضور أعضاه بجلس الأبارة	(17)	9411	بمروقات بسلحقة السباب	ATES.	4-91	فكرين أستلمارى	9771
(11150)	مصروفات ادارية أخرى	(1953a)	17#5	eXae	109%	10000	أنفاق استثماري	271.65
(AAAT)	مخصصات بخلاف الأهلال	(1:114)	4P160	حسابات باثارته أخرى	V-74V	1 1		1
(613)	أأمياه وحسائر بالتومة	(1177)	YaThi	مهموج الأنفزامات اغتداوك	T1A+T4		أمقلمار ابله طويقة الأجلر	
765.71	صافي أربام المعامَّ قيل ۾. التمويل واقتوائد البائنية	114344	(1711)	رأس اقال العامق	(#-41()	942.40	أستثبترات في أسهم شركات أخري	*****
	1		TTEPEY	أجهالي الأمكلطر ويتم لمويقه على الحمو التألى	144471	1 1	-3-14-0-3	
(3524)	اقصر وقات التمويلية	(5353)		Julii (Jalo -		i i	أصول فير مليوسة	
4713	فوائد بائدة	1774	177111	رأس اثال الطوع	137***	719.4	ونقات مرسمالة	Y1710.
117717	مالي إرباح الانفاط	314997		الأمعياطيات		YA	نقات ماملة	
			PEYEY	أحتياش فانونى	PRETE		,	
	رخان الدور بخور بدور		10112	احتياشات أغرى	TAYST	773467	مجموع الأحمول طويقة الأجل	TEVVAR
714-1	أذريام فروق مشلة	1397	69	أجهاش رأساق	48	$\overline{}$	(Zong L Charfpla	
(rasa)	أيرفات سنوات سابقة بعد خصر معروقات مشوات سابقة	1517	145.4 - 1	مجمع و حلول (ينكية	WIW.			
	أريام راسائية	13		ألفز امات طويقة الأجل			-	
7445	إيرابات فهر فانية	ESTA	PTMP	قروش طويلة الأجر بن البنوك	35AF	TANK	مخزن دواد ووقود وقطع خيار	F-650
196+#+	عاقر الربع أسر في المدالد الفظر	17ASPA	15109	حسابات باثثه أخرى ﴿ طويلة الأجل ﴾	114+4	677	أمتمامات وستثنيه لشراه سلع وخيمات	
64464	جديدة الدخر	PERE	#17f+	مهموج الأثيرامات طويقة الأجل	14941			
118515	فياقى الريم بمرجبات فيريطة الركل	47444	YTESTY	أجبالى تجويل الأسللوار	144471		مبلاء وأورال ليحل وهنايات بديئة	
بالألك جندة	والسبب على العثرة النائدة المتتمنية في ٢٠٠١ - ١٠٠١	Separado	and office	دريج من العردانيات المشت بي ۲۰ c و ۲۰	minute series	1373+	عبلاه (بند خصر بلخصص الهائم لهبته	11661
1117/ 1/7	البهان	t 1/ - 1/1"	1-17/15/1-	Hapli	Territory.		3773	
			119115	الارباء التابلة التوريع	57965	717	أرابات سلطة النصيل	7+4
334577	ماض التدفئات التضية بن أنفطة التغليل	1-1911		offer to coast al., Many Hills.		710	بمروقات بدفومة بالنما	60
1				colddon.		MT	967,500	70's
(#3993)	ساف التبقات التنبية بن النفاط الأستثماري	CHAPP	9375	ه 7 إمثياطر 5اتوني	1399		حسابات مدينة لدى الشركة التابطة	
		/		ا ۲) وفياش رأسال	41	17700	حسابات مدينه أخرى	35661
COMPO	مافي التبقتات البادية بن البطاط التمويلي	DMP10	1	3exacted			0,-4-4-	1 9/19 1
			Adves	٠٩ ٪ توزيمات للمساهمين	VENW		الطميد بالبلواء والصحدوق	
			9454	ر دار المراجعات الماطون	A754	99313	وماشم بالبخواك	YSTAP
((89%+)	مظر الدفات الشمة خلال الطو	(FA(49)	6767	8 JUY - view riskel Biblion 7: o	5157	17534	ونامع ياميون إقطاء خطارات الشماج	794
				Serve Serve	- 4	5161	حسايات جارية بالهنوك	110
17-426	رجيد التقدية في بطعة المام	Hatt	1105	JAMONGACIAE JAMON Z 1	455	70	تقديه بالمشوق	110
114674	رجيد البادية في بيدية المح	YSSAY	1100	۱ : استول التنويل والتبريب والتأميل ۱ :: استول التنويل والتبريب والتأميل	553	Ye-YAS	محية يحصون الأصول المداولد	1AV+18

شركة تابعة مساهية مصرية خاضمة لأحكام قانون شركات قطاع الأعمال رقم ٢٠٣ لسنة ١٩٩١ ولاتحته اقتشيلية. تبذر عبر الشركة شاط الشركة

الرائدة مي تداول الحاريات بعبما عن لإسكتدرية والدعيلة بأمواهها المحلفة ومقلها إلى الملاحق المحصصة والتأبل من وإلى الميماء لهده الموهية وإدارة وتشعيل المحطات متعددة الأنحراص باممواتي المحطالة وخارجه، وأعمال الركالة لملاحية والتخديص وحصلت الشركة على شهادة نظام الجردة ArS 1800 Q.M.S كسا يتم الإعماد للحصول على شهادة السلامة والصحة المهسية 1800 D: H: S: ArS 1800 المساولة على شهادة المساولة على شهادة تطام الجردة المساولة بلغ رأس لمال المصرح به والمرفص ١٣٢ مليون جنيه موزعة على ٢٤.٦ مليون سهم القيمة الإسمية ٥ جنيه.

رأس المال شركة البقل البحرى ٧١. ٥٥٪ القطاع الخاص ٢٩. ٤٪ الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ٤٠٪ ميكل رأس المال

يلات حقوق لبساهمين ٢٨٠،٧٢٠ مليون جب كما بلنت حصة المساهمين في التوزيع طبقاً لمساهمتهم في وأس مال الشركة صلع ٢٠٠،٧٠ عدوي جبه براقع ٢٠٠،٣ جنيه للسهم طبقاً لقائمة التوريعات فقوق المساهمين Y -1/7/8 يتم إعداد التواتم المالية والحسامات التحليلية طبقاً لأحكام النظام المحاسبي المرحد وطبقاً لقرار رئيس البهياز المركزي فلمحاسبات رقم ٤٠٠ لسنة ٢٠٠١ ووفقاً للمبادئ المحاسبية المتعدف عليها ومعابير السياسات المحاسبية

يثم تقييم المخزون السامي على أساس متوسط السعر المأحران. المخرون تم إهلاك الأصول الثابئة طبقاً لأحكام النظام المحاسي الموحد

الأصرل الثابته تسأهم الشركة بإستثمارات مالية في شركات الشركيات الساوحية (أبو سهل وطبية، أمون، معهس) التلل البحرى لم تدرع إبراداتها لحين إعتماد ميزانيتها من الجدعية العمومية بالإشافة إلى إستلمارات الاستثمارات

مالية في شركة للأهمال والخدمات البحرية.

اثبات المعاملات والأوصلة بالعملات الأبينيية. تشبت الشركة معاملاتها بالجبيه البعس على أساس أسعار العسرف المعلطة بالسوق المعرضة العرة وتبر إعادة نقيب وصيد العملات في ١٠/٦/٣ . ٢٠

با مواجعة الغرائم المنائية المحللة لشركة الاسكندرية لنفارل الحاويات والبصائح الركة مساهمة مصرية؛ خاضمة لأحكام القانون ٣ ٢ لسنة ١٩٩١ - والمتمثلة في فانسة المركز العالى هي ٢/٦/٣٠ . وكذلك قوائم امتحل والتدفقات

المقدية والتعبر عن حفوق الملكية عن السنة السابق الستهية في ذلك التاريخ والتي أصفونا عنها مقريرنا وقع ١٩ العؤن ٢٦ ٤/٩/٢٦ ٣ وحيث تحرب الجمعية المعامة للشركة بجلستها هي ١٤/ ٢/١ ٢ إعتماد والبربو مثمة موريعات الارباح المشتوحة فقد قصا بمراجعة القوائم السامة المعدلة مي صوء ترابوت الجمعية المعامة للشركة بما ترقب عليه معديل أرصدة الحسابات لمدينة لدى الشركة القابصة والإحتياطيات ودائمو الترويعات، مع مراعاة ما تصب تعرب المشار إبيه يعاليه من ملاحظات فعن رأيمال الغوم المنالب المشر إليها أعلامهم الإجتماعات المتعمه الإسمادات المعهم بيوسوخ في جوانبها الهامة تروي المشال في ١٠٠٧/١٤ ٣٠ وعلى تتبيكة المشاطئة وتدالتاتها

اللمية وانتجير في حقوق الملكية عن السنة لمالية المشتهية في دناء الشريع وذلك طبقاً لمعابير المحسية المصرية وهي صوء القواسي واللزائع المصرية دات العلاقة مدير عام مائب رثيس مجلس الإدارة رئبس فطأعات الشفون المالية والتجارية والعضو المنتذب محاسب/ عزيزة جس شريف مهندس/ فتجي أحمد حسن سرور

وكيل الوزارة مدير الإدارة محاسب/ السيد أحمد الخياط

فائب أول مدير الإدارة محاسب/ أسحق عمر مرسي

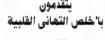
وكبل أول الورارة مدير الإدارة بحاسب/ صفاء السيد أبو علم



أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها













محمد حسنــی مبــــارك رئيس جمهورية مصر العربية

لفضامة الرئيس









ء أنشأت الشركة في عام ١٩٦١ ميلادية.

 عدد العاملين بالشركة في ١/٧/١٠٠١ (١٥٦٥ عامل وفني). » رائم الأعمال لميزانية ٢٠٠٢-٤٠ ه رأس المال المدفوع: ٥٢٢٥٥٦١٠ جنيه مصري.

الشركة تعتلك "٢" ترسانة بالإسماعيلية وأبو قير بالإسكندرية - وبترسانة الإسماعيلية قزق ميكانيكي حمولة حتى وزن ما ١٥٠ طن لإجراء العمرات والإصلاحات وصياشة معدات والات السطن للوحداث العائمة ببهميم أنواهها.

الشركة حاصلة على شمادات :

بناء وتشقيل وصبيانة الوحدات البحرية طبقاً :-

IMO, GMDSS. SOLAS, Marpol, Load line, Tonnage and other international and local regulations applicable شركتنا من الشركات المتخصصة والرائدة في مجال بناء وإصلاح السفن والمشروعات البحرية والبرية وتشفيل وسيانة جميع أنواع السفن

نشاط الشركة: ١- بناء وإصلاح السفن والإنشاءات البحرية والجديدية:

أ- ألوهدات البعرية (القاطرات البعرية واللنشات السريعة ولنشات الخدمة والصنادل)

ب – ألإنشاءات البَحرية والإرشادات المُلاحية (المنصنات البحرية للبترول وشمندورات التقذية الإضاءة والارشاء والقنارات،

ج- الأعمال الحديدية (تصميم وتصبيع وتركيب وصيانة الخزانات للوقود والمياه وخطوط المواسير البرية والبحرية وصوامع الغلال) د- إصلاح وصبيانة السفن (رفع الوحدات العائمة حتى وزن ١٥٠٠ طن لإجراء الغمرات والإصلاحات والصيانة)

٧- ألعملنات البحرية والبرية: - شمميّ وإنشّاء وتركيب وصيانة وتشغيل وإمملاح (المتصات البحرية البترولية والمراسى العائمة بأتواعها وتنمية عقول البترول والأرصفة البحرية وشعندورات الإضاءة والإرشاد والفنارات ومعطات معالجة العياه والتحلية والصرف الصحى وصهاريج الوقود والعياه وخطوط المواسير والصوامم المعدنية للغلال وإنشاء للخطوط البحرية حتى قطر ٥٢ بوصة وتطقيم الوحدات البحرية والأعمال التّحت مائية)

احدث المشروعات الجارية: ١- توقيع عَقَد صياشة أعمال حقر وتكريك المرسى والمجرى البحرى الشاص بشركة ELNG (الشركة المصرية لتشغيل مشروعات إسالة الغاز

الطبيمي) بإدكو ٢- بناء وتوريد الونش العائم (الهلالي) قدرة ٢٥ طن لصالح هيئة قناة السويس.

٣- بناء وتوريد عدد ثلاثة لنشات رباط ولنش لصالع شركة K. DAMEN الهولندية.

1- جارى بناء وتوريد عدد ٢٠ قاطرة ...٥ حصان قدرة ٥٠ طن ويناء وتوريد لنش إرشاد لصالح هيئة ميناء دمياط.

٥- جارتي أعمال صيانة العائمات الإرشادية بخليج السويس لصالح الهيئة العامة للمواثئ والمناثر ١- جاركًى أعمال إصلاح الخطوط البحرية لشركة السويس للزيت بخليج السويس

٧- جاري الشعاقد على توريد وبئاء وعدة بمرية مشعدة الأفراض وقاطرة بمرية قدرة. ١٦٠٠ حصان

لمنالح أنيثة قناة السويس

ماريدايف / الشِّركة العربية لأَيَّابِيت البترول "سوميد" / هيئة قناة السويس - تمثلك الشركة أسطول من الوحدات المصرية (ورش عائمة / قاطرات / لششات عُدمة ورباط / سفن عُدمة / كراكة) كما تقوم الشركة ومعالنة وتعلقيم الوحدات البحرية.

- تقده الرحدات البحرية المؤمرة حالياً في صيانة الحقول البحرية لغزيكات -GUPCO - PETRO) (CO) - BEL - PMS - AMAPETCO - ©CO)

Charles and the control of the contr (+1) . TE tatator w/(+1) , TE ratage : (+1) ۱۳۷۶ همید استلام عاراند - مخطوم - جنیس ب ۱۳۷۸ ۱ (۲۰) / ندر ۲۲۲۵ ۸ ۲ (۲۰) ۱۳۷۱ استفالی شهرانون اسکان معمر استهمایی

المبريد الإلكتروشي hotopalloom: مصيرة المساله و hijopalingellangelshore oom / kinsah_philologelshore.com المبريد الإلكتروشي : hijopalingelsbore.com المبرية المسالة المسالة المسالة المسالة المسالة المسالة المسالة الم

قسی حسبوار مسسريسح

مع المهندس محمد عزت الداودي درغام رئيس مجلس إدارة شركة التمساح لبناء السفن إحدى شركات هيئة قناة السويس

في إحتفالية التدشين يترسانة الشركة بالإسماعيلية

إحتفلت شركة التمساح لبناء السفن - إحدى شركات هيئة قناة السويس بترسانتها بالإسماعيلية بتدشين ثلاثة لنشات خدمة (سُنفترُر الأمل وسنفترُر الحربة وسنفترُر النصر) ، وهم لنشات إرشاد سرعة ١٨ عقدة وعدد /٢ ليش رباط سرعة ١١ عقدة تم شائهم لصالح الشركة الهولندية العالمية K.DAMEN وهذه اللنشات ستعمل في قطاع البترول في مشروعات الغاز بمنطقة إدكو بالبحر المتوسط.

كما تم رقع العلم على الونش العائم الهلالي قدرة ٢٥ طن عبالع هيئة قنأة السويس تمهيدا بدخوله التقدمة وتتم وطبع ولنصام القرينية لقاطرة بحرية تدرة ١٠١٠ حصان

مجالس إدارات شركات هيئة قناة السبويس والسناة المهشدسيين والمصاسبين من شركات بشرول غليج السريس جابكر' والشركة العربية لأمابيب البشرول 'سوميد'

وهيئة ميناء دمبط وجهات من شركات وهيئت أخرى مديدة. ولقيف من أعضاء إدار، ت شركات الهيشة وشركة التحسياح لبيشاء

الأعمال والسياسة وقد تم بداية الإحتفال بتلارة من أيات الذكر المكيم ثم كلمة من المهندس/ محمد هرنت الداودي در اسام رئيس منجلس إدارة التعسأح لبناء السفن والذي قآم بالترميب بالسادة الضيرف وعملاه الشركة من المصريبين والغرب والأجانب ورجال الأعمال والسميناسية والتزاشريين وأبيشاء

الشركة من الماسين ئم قام المهندس / محمد مزت درغام ويصميت كبار السادة الزوار ومندوب شركة K.DAMEN وكبار السادة الضيوف من شركات

وكذا اللنش إرشاد لصالح هيئة ميناه دمياء ووسط لفيف من رجَّال الأعمَّال ويُتحضَّور كل من السيد المهندس / محمد عرت الداودي درغام رئيس مجلس إدارة تسركة الشمساح لينناه السفن والسادة المهندسين عن فيئة قناة السريس ورؤساء

السفن وكبار المهندسين ورجال

بالبكو وسوميد وهيئة شناة

السويس وهيئة ميناء ومحاط وقناموا متوشيين اللنشات ورفع العلم ولسمام القرينة وتفقد

القزق العبكانيكي الخاص بترسانة الإسماعيلية بشركة التمساح بعثاء السفن حيث يثم عليه الآن أعسال خامية بشركات جابكو وشركة سوميد وهيئة قناة التمتوييس ويتعيض التشركيات الأجنبية ووحدات تابعة للشركة (على سببل المثال). وفي لقاه لمجلة أنترناشيونال

بالمهندس / محمد عرت الداودي قدمكا لمصانته التهنئة بهذا

المدث وسالناه عن. * زمن عملية بناء النشات اسيفتزر الأمل - سيطترز الجرية - سيطترز النصراء وو تُم بناً؛ الْلَيشَاتِ الثَّلاثُةُ لَصِالُح

شركة K.DAMEN الهولندية وهي إحتى الشركات المالمية في ألخدمات البحرية وسيتم العمل بهذه اللنشأت بمشروعات الغاز بالبحر المتوسط بمنطقة إدكو وتم بناءهم بتكلفة قدرها ١٤ مليون جنيه (٢,٣ مليون دولار) واستبرة العمل بهذه اللنشات استفرق نحو ۱۲ شهر وثم الانتهاء من بنائهم قبل الجدول الزمنس

* ماهي باقي أهم الوحدات التي تم الإحتفال بها؟ مستويب. هه تم سعمد الله رقع العلم على الونش العائم 'الهلالي' قدرة ٢٥ طن لمبالع هيئة قناة السريس تمهيدأ لتسليمه ودغوله الغدمة وتم يناءه بتكلفة ٢٢ مليون جنيه (٢.٥ مليون دولار) وإستقرق بناءه

. ٢ شبهر قبل الجدول الزمني بثلاثة أشهر وكذا ثم بحضور السيد مندوب هيئة ميثاء دمياط وطبع وأحام القرينة الخاصة ببناء قاطرة بصرية قدرة . . . ٥ حصان



ولحام القربنة الخامية بيثاء لنش إرشاد لسألم هيئة ميناه دمياط وذلك من إجمالي الشعاقد مع هيشة مبداه دمياط لبناء قاطرتين بدريتين قدرة ٥٠٠٠ حصان/ للقاظرة وللمش إرشاد ببإجمالي تكلفة ١٠٦ مليون جنب

ومعد ذلك ثم تفقد معينة بصربة ممولة ١٥ طن لصالح هيشة قبياة السويس وبعض الشمندورات والوحداث البحرية

 ﴿ وَسَا لَنَّاهُ مِا هَى إِمْكَانَيَاتُ الشَّرِكَةُ فَى مجال بناء وإصلاح السفن؟

وه فأجاب سيأدته بالأتي شركتنا من الشركات الرائدة في مجال وإصلاح السفن عيث تمثلك الشركة قزق ميكانيكي مسولة ١٥٠٠ طن بترسانة الإسماعيلية كما نقوم بأغمال التبشين المانبي

بشرسانة أبو قير بالإسكندرية ونقوم ببناء قاطرات بتمريبة ولنشأت غدمة ولنشات عراسة سريعة وكراكات وأونناش عأثعة



7..0/1/8 الرجاء توضيح إمكانيات قطاع الورش وقطاع العمليات بشركتكم وهم مصيب بريين وه يسقوم قبطاع السورش كسشال سالأمسال ألاتية بنناء الوحداث البحرية من قاطرات بصرية ولنشات متنوعة وصنادل



و ک اگات

ومنشادل وتشهد لشا الشركات والهيشات المصلية الماملة في حجال الأعمال الجمرية بأننا من أوائل القادة في مجال بناء وإصلاح السفن ميث أننا قمنا ببناء فاطرات ولنشات متعددة الغدمات كمثال.

لشركات حابكي والشركة العامة للبشرول واللقوات البحرية والهيشات الصوانئ المصرية جُمْيِعُها تَقَرِيبًا ، كَمَا نَقُوم بِصِيْانَة العديد من الوحدات الخاصة بالشركات مثل شركة بشروجيت/ ماريدايف/ سوميد/ جابكو

وللعلم لأول مرة في تاريخ مصر أن تقوم إعدى الشركات العالمية ببناء وحداث بحرية لهاشي مصر

بقوم بتصميم وتصنيع وتركيب وصيانة غزانات الوقود والسياه والصوامع المعدنية ينقوم ببتناء وتصميم وتتركيب المنصات البحرية وشمندورات التقذيبة وشبمندووات البجلام والمبلاحية والإرشياد والبقشارات (البرية والبحرية) إمملاح جميع الوحدات وانعاشمات والعبارات والكراكات أما عن قطاع العمليات

يقوم قطاع العمليات بتصعيم وإنشاء وتركيب وصيانة وتشغيل وإمسادح (المستحسات السحرية البترولية المراسي العاشمة بأنواعها تضمية حقول المشرول والأرصفة البحرية وشمندورات الإضاءة والإرشاك والطنسارات

و الأعمال التحت ماثبة) و معطات المحاه والشملية والمعرف الصحي كَفَ أَنْ الشَّركَّةَ نَجْصَتَ الْسَ الحصول على مشاقصة عالميا بالمشاركة من شركة DUTCH DREDGING رهى شركة هولندية عالمسة متخصصة في مصال التكريك بعقد تكريك مينه إدكو للغاز بشركة ELNG بمنطقة أدكو

من بين ٧ شركات عالمية تقدمت للحصول على المشاقصة وتجعد الله أنَّ الشركة أصبحت تعثَّل منطقة جذب لشركات قطاع البترول كما أننا مخلفا في شراكة حقيقية مع شركات أمريكية وأجنبية لبناء وإصلاح السفن وذلك بعد حصول شركشناعه (IMCA/ HSE / ISO 9001/ .-. I 2000 / ISM / ISPS)

* وفاجا تاه بما يحدث في ارض ترسانة الشركة بالى قير من طلب القوات البحرية برقع سعر الإيجار أو إخلاء المنطقة بالكامل: وو قاجات سيادته

أته حبقاً لقرآر السيد القائد رئيس الجمهورية بتخصيص منطقة ترسانية الشركية بابو قيس لاسشكمال العشروعات الخامية بميناء أبو قير البحرى والتابع للقوات البحرية وطلب القوات البصرية إغلاء ألمنطقة بعدعام وذلك لأعطاء شركتنا فرمنة لإنهاء الأعمال التي تخفذ بترسانة أبو قير والمتعاقدة عليها الشركة مم هَيِّنَات عديدة. وتتنفيذاً لتوجيهات السيد القريق/ أحمد على فأضل رئيس هبئة تناة السويس

جارى الان معاسنية قطعة بديلية لإنشآه ترسانة عليها والتي سوف سيتم توفيرها عن طريق القوات البُحْرِيةَ بِقَبِادَةَ ٱلفَرِيقَ/ قَائد القوات البحرية وبإرشاد من السيد المشير/ حسين طنطاوي القائد العام للقوات المسلحة وكلذا منفذين للتوجيهات العليا للسيد

لقائنا مع السيد المهندس/ محمد عزت درغبام بضجاح وعطى رأسيهم السيدار مبدحت سبقد محميد مدير الرئيس القائد/ صعمع حستي

وقس نهباية لقائنا تبمنينا لسبيادته

والإزدهار تجت قيادته الرشيدة وهيشة تحرير المجلة تشكر رجال العلاقات النعامة بالشركنة الإنجاح الإحتيقال ومبساعدتينا عبلى إنبهاه إدارة العلاقات العامة بالشركة.

وللشركة مزيداً من التقدم والنجاح

كسوت الشمس في مرسى مطروح

تحدث ظاهرة كسرف الشمس وفقأ للمسابات الفلكية والميوفيزيقية يوم ٢٩ مارس عام ٢٠٠١، وتظهر بوطوح في سماء المنطقة الواقعة بين مرسى مطروح والسلوم حيث يحجب القم تماماً هُنوء الشمس عن الأرض في مسافة لا تريد عن ٢٦٨ كيلو متر، وقد قرر الفريق محمد الشحات محافظ مطروح وضع غطة للترويج السياحي للممافظة ينوم رمند ظاهرة كسوف الشمس، وقد أبأمت شركنات السينامة المالمية والمعلية بحجن معظم الفئادق للسناح القادمين من أمريكا واليابان واستراليا وألمانيا لرصد وتصوير هذه الظاهرة التي لم تعدث في مصر مقد عام ١٩٧٨.



مشروعات مايكروسوفت فى مصر

مصر والتعاون في سَجَالُ تُكثولُو چُيا المعلومات.

أعلن مارتن كويلر سلير المانيا في القاهرة أنه من المنتظر أن يصل عدد

الاكمان يقطلون مصر

المسائمين الألسان غلال العام الجارى إلى حوالي مليون ساشح سيزورون المدن الساهلية بالبصر الأعصره وغامسة مبديثة الغريقة الشي شعشير من أهم المقامد السبامية الأولى للسائحين الالمآن الذيثن يستبرون نسي المقدمة بين مختلف

إنضمام مصر لمجلس الآمن

منرح السقيار محضوة سأبيطان مساعد وزير الشارجية المصرى السابق بان معايير الدول المرشحة للإنضمام لمجلس الأمن تنطبق على مصبر التي تسهم بفاعلية فى انشطة الأمم المتحدة ومهام مقط السالام التي تقوم بها، فضالاً عن سهامها في موازنة الأمح المتحدة وُ الهِيشَاتِ التَّابِّعَةُ لَهِاً. وأنْ التَّوْجِهُ الغَالَبِ بشأن توسيع مجلس الأمن يتضمن إختيار دواتين عن القارة الافريقية تعتبر مُصِيرُ إَعِدَاهُمَا نَظُراً لَمَكَانَتِهَا فَي الْقَارُةُ وقدرتها على المساهمة في ترجيه وقيادة المنظمة الدولية.

الغاء الحمارك ودمغة الأموال

أعلن قالروق هستي وزير الثقافة أنه إشفق مع الدكتور يوسف بطوس غالي وزير المالية على إلىغاء البيعارك ودفعة الأموال النبي كأن يتم تُحميلها من شركات السينما العالمية الَّتي ترغب في تصوير الأفلام الأمنبية التأريخية الشخمة في مصر مما يجعلها تصرف النظر عن التصوير في مصر وتلجأ إلى التصوير في نول شمال أضريقيا، وقد وافق مجله

الإثفاق الذى سيشجع الشركات العالميا السينمائية على تصوير أفلامها التي تصل ميزانيتها في بعض الأعيان من ١٢٠ إلى



، ٢٥٠ مليون تولار في مصر، الأمر الذي يحقق رواجاً إقتصادياً للسوق المصرية،



البقاء لله

السمد اللبواء عاصم السيد أحمد

وأسرة تحرير مجلة إنترناشيونال يتقدمون

بخالص العزاء إلى

المهتدس عسادل الشويرى

(ميديترانيان لإصلاح وصيانة السفن)

فى وفاة شقيقته أسكنها الله فسيح جثاته والهم أسزتها الصبر والسلوان

حصاد عام مضی ٠٠٠٠

نقلم / عند السبلام السيد أجمد

كان عام ٢٠٠٤ مليناً بالاحداث السلخنة والمآسى المتعددة. وترك وراءه تركة تقيلة من العموم والآلام والاحزال. لقد أطلق عليه البعض عام الدم والنتل والفتنة والفشل لما تكيدته المنطقة العربية من عوامل الصراع تتيجة للمعارك الطلمتة

والصراعات الدامية من العراق والسودان والسطين.

ويعتبر عام ٢٠٠٠ عام الإكتساح الامريكي بقيئدته السياسية المتطرفة والدينية المتعصبة التى تعمل على تضييق الحرمات العامة والمنتية سواء داخل أمريكا أو خَارجها بحجة مكافحة الإرهاب .. لقد كانت المنطقة العربية ومازاات أكثر مناطق العالم سخونة، وأهبحت صورة العرب مشوهة بعد أحداث سبتمبر الإرهابية. علاوة على اللقر والبطالة وغياب

لقدّ اكتَّت تَحركة الاتحداث خلال عام ٢٠٠٤ على توجه إستراتيجي غربي لمعالجة الصدع داخل التحالف للاطلسي بسب الحملة العسكرية على العراق. والإنتقال إلى وضع سياسة مُشتركة بالنسبة للشرق الأوسط هدفها تحويل بنيته الْإِقْتَصَادِيةَ وَالسِياسِيةَ بَحْجَةِ إِدْمَاجِهِ مِعِ العَالِمِ الْمُتَقَدِمِ . .

مورج بوس



ه المصاكمة الصورية للرشيس العراقي المسهون مدام عسين. ه إعادة إنشفاب جوري يوش رشي للولايات المتحدة الأمريكية لمدة ة سشواهه: ومن المتوقع أن تستمر أمريكا في سياستها البراهنية بالمنطقة، ويؤكد ذلك موافقة بوش على مطالب إسرائيل بنضرورة أنباط حبق النعيرية البلاجات يبن القلسطينيين، وعدم العودة لحدود ما قبل حرب يوليو ١٩٦٧

هِ قيام الإسرائيليين بإغليال الثيخ أهمد ياسين والدكتور مبد العزير الدنتيسي أكبر زميمين لمركة فتح أممال الشعليب التي جرت في سجن أبق قريب بالغراق على أبدى جنود الإستبلال، والبتني اثبارت غيضب

ر إستياء المالم.

ه وفئة الرئيس الشيخ أعدياسين عبد العزيز الرنتيسى تسمم من جانب إسر اسَّيل،

ياسر عرفات

ثلاث فضايا شرق اوسطية

إن من أهم أحداث الوطن العربي قضايا ثلاث وهي

★ قدست فلسطين:

التي ماز الت تبحث عن السلام في الوقت التي وصلت فيه نسبة الفقر في الأراضى الفلسطينية إلى ١٣٪ نتيجة للحصار والإغلاق الإسرائيلي، ولقد زارت وفود أجنبية الأراضي الفلسطينية بعد وفاة الرئيس ياسر عرفات، وصرحت بأنه من الممكن إستئناف عملية السلام، وتسوية الأمور بين الفلسطينيين والإسرائيليين وإصلاح مؤسسات السلطة القلسطينية، وإعادة تأهيل وتدريب أجهزة الأمن الفلسطينية.

ومن المتوقع أن يكون عام ٢٠٠٥ عام فك الإرتباط من جلتب واحد حسب ما إيرييل شارون رئيس الوزراء الإصرائيلي.

التي زادت فيها هدة التوثر بين قوات الإحتلال الأمريكي والمقاومة العراقية مما يؤكد أن عام ٢٠٠٥ سيشهد تطور أ نوعناً في عمليات

المقاومة شامنة بعدما أعللن البنتاجون الأمريكي زيادة عجم القوات الأصريكية إلى ٥٠ ألف جندي مما الد يبؤدي إلى زيادة حدة العنف غلال القترة القادمة، وإندلاع حرب أهلية في ضوء التصبعبد المستم من جميع الأطراف وعدم إناحة القرصة

لموار عقلاني.

إن العراق سيجرى

صورة من بغداد بدون تعليق

إنشغابات المكومة الدائمة التي ستفسعه على طريق المستقبل إقامة الدولة الديمقراطية بعد وضع الدستور الدائم في موعد أقصاه

٥١ مارس المقبل * عضية السودان:

التي عاني من الصروب والمصبيات الكثير، وقد كان من نتيجة التحرك الكثيف للحكومة السودائية واللقاءات مع معارضيها وضع ٦ بروتوكولات مع الحركة الشعبية تشكل في مجملها إثفاقية للسلام بينها وبين الجنوبيون، وهناك أمل - بعد أن تم الشوقيع على هذه الإشفاقية - لإنهاء الحروب وإيجاد بيشة

صمية تمكن السودان من الشعامل مع السجتمع الدولي خاصة وأن جسون جراشع زعيم الحركة الشعبية يأمل في إنتتصار كامل للديمقراطية والعدالة،

لآحزمه للبيوت والهجوم عليها مستمر

وتحقيق ما فشلت فيه سنوات الإنتقال الماهبية، وإنهاء مشكلة الجنوب، والتوصل إلى تحقيق السلام في دار فور غرب السودان بعد الشهور العصيبة التي شهدتها.

تغيرات سياسية واقتصادية

« شهدت ليبياً عام ٢٠٠٤ تعيير،ت سياسيه وإقتصدية مهمة بعدماً كشفت بشكل مفاجئ عن برامجها لأسلحة الدمار الشامل، وتعهدت بالتخلى عنه عقب المفاوهات السرية التي عقدتها مع واشنطن إنترناشم بونال (فبراير ٢٠٠٥)



على عثمان بلك وجون جرائج والسلام في السودان

والندن، وقامت بدهم مليارات الدولارات لتسوية مشاكلها، وقد أعادت الولاسات المتحدة علاقات الدبلوماسية مع ليبياء ووافق الكونجرس الأمريكي على إلغاء البعظر المفروض على قروض بنك التصدير والإستيراد الأمريكي لليبيا

* تم تشكيل الوزارة المصرية من عناصر شاية وبرثاسة الدكتور أحمد نظنف



وغاسة ضرببة الأرباح التجارية والمبناعية، ويعتبر بروتوكول الكويز الذي وقعت عليه مصر مع إسرائيل وأمريكا أهم إتفاق إقتمىادي

: ودعت المانيا وأوروبا عام ٢٠٠٤ بزيادة دول الاتحاد الأوروبي

وليصبح أكبر كتلة فتصادية في العالم، وقبل نهاية عام ٢٠٠٤ تم إشفالا قرار بدء المفاوضات مع تركيا لضمها للإشماد، ومن ناحية أخرى فقد رفضت أوروبا والمائيا قيام حلف الأطلنطي كوكيل أعمال عسكرية لطولاينات المشعدة في الغراق، وخرجت أوروبنا والمانيا من عام ٢٠٠٤ وهما يعانيان من أزمة إقتصادية وإجتمامية بعد ما زادت البطالة على ١٠٪ كمعدل متوسط، وتصاعد العجز في الموازنة، وتجاوز هجم الأسان في الميثاق الإقتصادي الأوروبي، وقد إستأنف الإقتصاد الألمأني النمو في نهاية الربع الثالث من عام ٢٠٠٤ ليصل إلى ٢٪

صرخة بعدما ضاع كل شئ

عتبن الداخلية والخارج كما إذتهت أيضاً الوحدة الحزبية التي أعادت الإشتراكيين إلى الساحة السياسية، ولا أحد بذكر ما قامت به فرنسا بعد وفاة الرئيس يأسر

عرضات، ومن المشوقع أن يشهد الحزب الإششراكي خلال عام ٢٠٠٥ صراعات داخلمة كثيرة اللاستعداد للانتخابات الرئاسية، ومن المتوقع أن تشهد فرنسا تباعداً لدورها في المنطقة، ولفرنسا موعداً مم أوروباً خلال عام ٥٠٠٧ بعد أخذ رأي الشعب الفرنسي في الدستور الأوروبي.

إنتفت في عام ٢٠٠٤ مرحلة معمة في تاريخ فرنسا المعاصر على

أسه(خاتمة لعام ٢٠٠٤

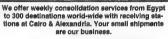


تَتَافِج الزَّلزَالِ الذِّي شِرِبِ هُرِيَّ آسِيا

لقد اغتتم عام ٢٠٠٤ أيامه بزلزال مدمر ضرب جنوب شرق أسياء وأهقبه موجات مد وهلت سرعة الأمواج فيها إلى ألف كيلو متر في الساعة ويمرت سواحل ١٤ يولة، وكانت النتيجة مقتل أكثر

من ٢٠٠ ألف ووصول عدد المشردين إلى أكشر من خمسة

إننا نا'مِل أن تعبش (مننا العربية عام ٢٠٠٥ في (مان واستقرار وسلام لتتمكن من تخفيف حدة مشكلاتما المزمنة، ومواجمة التحديات العالمية، ولتأخذ مكانها على الساحة الدولية التي لازالتُّ تموج بالتَّكتلاتُ والكيانات .. وندَّعو الله أن يحقّق حلمٌ قبام الدولة الفلسطينية، وتحرير العراق وإخراجه من كابوس الإحتلال حرا كامل السيادة على أرضه، ورفع البد الاجتبية عن السودان، وتحقيق السلام في دارفور بعد الحرب الأهلية التي استمرت (کثر من ۲۱ عاماً۔



VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
JUDITH BORCHARD	898	29/01/2005
HARLOTTE BORCHARD	224	05/02/2005
JUDITH BORCHARD	656	12/02/2005
MARIAM BORCHARD	284	19/02/2005
RUTH BORCHARD	900	25/02/2005

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444



قىأتلك

التحديات الجديدة التى تواجه صناعة النقل البحري

عميد بحرى متقاعد/ عبد العزيز أبو قنديل

عد، بنطلة BIMCO BULLETIN JUNE 2004



للعالم أثهما يستطيمن التنبق بالمقاشر

الدأد موام النصال من المحال، والكاريخ اأن السعادة عمرها قصير نسب وإبتهاجنا بالصحدلات العالية لأجرر النقل لبدري عادة ما بكتنفه الغمومي ألذي هو من متمات صناعة المقل البحرى، فيتساءل الكثيرون من ملأك السفن والشلمنين عماً إذا كأن إزدهار السوق الحالية يرجع إلى أسباب أساسية أم أنها تقلبات عقية نطافة وخُفرة . كما يجب عليهما أن ببيناً تحدث بصفة بورية

ومن المشفق عليه أن الرغاء والإزدهار ينعشامان إلى اللكفاح والشمدي، كم يشططبن ألشعاون بين العاملين في المختاعة، والمعد لله قان معرك السقن ئلين في منظمة BIMCO - وهيئات تصنيف المفن – معثلين في المنظمة الدرنية لهيئات تصنيف السفر IACB -كاثوا ولازالوا على دراية بطبيعة عمل كل من منهما ربالقرارات التي بشخذها كل وائب على المدي الطويل. فالسفن الثي طلب بندؤها الهوم سيكون لها ممر ، اكثر من ٢٠ عامًا، لذا فإنه من النمهم أن يترامي الجميم الصوائب التجارية بالإهبانة إلى لجوانب الفنية ملى المدى البعيد، بأنّ يكون طلب بناء التُهَاريةُ العالميةُ، وأن يكونُ بِناْء السَّفنَ البهديدة منيناً بما فيه الكفاية ومُلبِياً الإحتيامات التشايلية القنبة

ويبالأغد في الإعتبار الأمال ألعليا لمستاعة الشقل السمري، فإنه يشبقي أن يكون صوتها مسموماً. فالنَّقِل أسمري كان لوقت طويل بعمل تلقائياً ومنظرياً ويصبط به الغَمُوشُ، ولَم يكن لَهَذَا العَموش أَهْميَّة، بِل وكان يروق ذلك للمسئولين فيه. ولكن لَّلُكِ أَلَيِّ إِلَى الْجِهِلِ وعدمُ القَّهِمِ لَدَى الرأيِّ المعام من الصناعة بصفة سامة، وهذا الوظم قير صحى، قابقر رات المصدرية التي يتنظنها المسياسيون الآن، دون الاسترشاد باراء المصنولين في الصناعة،

لد يكون لها أثار غطيرة على المساعة فتلُويتُ الْبِيثُةَ البُّمُّرِيةُ، مَقَيِقَةُ، مَمَا نكرهه ونطُفَاه جميعاً. وكُلنا ناسف لرؤية الدميار ألذي أصاب السواعل الفريسية الجميلة بعد حادثة السقينة ERIKA وكذا السواحل الأسبانية والقرئسية بعد مادثة انسسطىيىتىة PRESTIGE. ورغم أن هنده الحوادث المؤسفة فربية ونبأبرة، فنان . تدكيرُ صورة الكارثة مع جهلُ الرأي العام بَصْنَاعَة ٱلَّنقَلِ النَّبِعِرِيُّ، جُعَلِ ٱلشَّعَوْبِ تشتاسي الإنجارات العظيمة للنقل لبحرى الدولي في السلامة اليحرية وفي إحتواء برمنع التلوث والإنضباط والجودة لمالية. إن رد العمل بجب أن يهدف إلى تعسين ألبنية التمثية للمشاعة، وليس لى سياسة توجيه اللوم بصقة عامة سمطا ليعش القلمل. إن محاولة خنق ليقل البحري العانبى بقواعد وقوانين متسرعة وهميشة وبوشع المنظمات البحرية الدوابية المعترف بهاتحت الضغط بإجراءات أهادية وإقلبمية، كل ذلك لن

ن صورة صنعة النقل البحرى تهم

والمتأنة والقدرة على البقاء بالكثرين، وأن يوضعا أنهما متجاوبين الكثرين، وأن يوضعا أنهما متجاوبين المعانب الرأي العام العالمي يعالم أكثر

والمبادأة بتطوير وتحسين أنفسهما دون أنحاجة إلى التنظيمات والتشريعات ومنظمة BMOO من ساهيتها ، تعتقد أنه من المهم أن يلتزم جميع أعضائها بالجودة وبإعتبارها تمم أمي مصويتها ملاك سفن ومدراء تشفيل سقن وهبنات تصبيف سفن وشركات بناه منفن ومستقهرين الدولية MO تعتبر حلولاً جبدة رسب المنفن CHARTERERS ووكاده مالاهيين ومؤسسات قاندن بعدى وتأمين بمري فإن ذلك يمني أن المنظمة في قدرتها إظهار مدرة شاملة لمشاعة النقل البحري . وبالمثال، فإننا بسعينا إلى تحقيق الجُودة، فَرَنْساً مُتَحَرِي طَلَعاتُ ٱلمَصْرِيَّة ونتأكد من إلتزام الأعضاء بالعمل الاعلاقي

بما يتفق مع نصوص ميثاق المنظمة ويجب عليناً أن تكون أول من يبدأ بالعمل في شعقيش الجودة ولهذا فأسا نرمم ر مبتد من المبتدين والله على المنهاية سيكون وضعن مقتنمين وانه على المنهاية سيكون بالسيسات التي تتبعها منظمة ACS خاصة فيما تتخذه من خطوات معليا ومحسوسة لنهميش الاقلية من ملأك السفن ذوى المستويات المتدنية كما أتنا نحيس جهود تلك المنظمة في تقديم اسمسأعدة المعملية لإعادة دول الملم دات المستويات انمتُدسيَّة إلى المستويات المقبولة. ولابد أن ذلك مياتي بنتأثم

فأد مكان للأعلام المتدنية المستوى التى تزري السفن المتدنية فهذا يغمر بنا

وسمس صعترف بثال هيئنات تصديبك السبقس تراجه سجموعة تحديات جديدة بريادة الغموصات والتفتيشات الخارجية والتي تأتى في بعض الأحيان من أناس لا يفهمون بالشبط مهام هيئات تمسيف السفن ولكنما في منظمة BIMCO نأسف لأسلوب مواجهة ثلك التحديات من بعض الهيشات ومطى الرضع سن ذلبك، فبإنتنا سيعدننا بالمستوى الجبد للثعاون بين هيئات تمنيف السفن الأمضاء في منظمة IACS وبين شركائهم في الصناعة على السائدة المستديرة للمنظمات الدولية للنقل البحري ومن بينها منظمة BIMCO. فقد أقرزت إجتماعات الحائدة المستيسرة مباحثات ومجادلات وتعاور، وبشعر بالثقة بأنه سينتج عن هذا كله سفن أكثر قوة ومثانة ومستويات أعلى مى السلامة

هُقد تحقق تقدم كبير في شركات بناء السفن - وهم الضلع الثالث المهم في مبلمثأت المائدة المستديرة وفي الماضى كانت العلاقات بيين ملاك السفن وهيئات تصنيف السفن وشركات

يتاء السفن تدور في مجالات دات دراشم منظمة BIMCO كساتهم منظمة تجارية محضآ ومع الإنفاتاح الجديد وجعل هذه الصورة إيجانية يعتسر تحديا والتعاون بينها، فإننا نأمل أن بتم بناء حقيقيأ والعسظمتان يهمها إعتبار الجودة سفن تتوافر فيها السلامة والموية أمنهمأ وعليهما إقتاع الامرين برحالاصهما في هذا (لشأن، ويجب أن يجما بُعَدراتَهما في تحقيق الجودة أكثر وخُبُوحاً

ومعظمة BIMCO ترحب بالعمل القيم الذي تَّقَوم به هيئات تصنيفُ السفنَ في العديدَ من القضايًا التي تؤثّر فينا جميعاً، سواً، بصفة مباشرة أو غير مباشرة ويسرنا هذا الشقارب العملي تحو وهم مستويات للسفن تحقق الأفداف العليا وتعتقد أن هذا سيعطى الفرصة لعلاقات بساءة أكثر فعالية بين هيشات نصسيف السفن والمشرعين الدرليين فالمجهود المصدر لرفع المستويات مع قبام هيئات تصنيف المدفن ببذل كِل ما في وسعها لصل المشاكل الثى تعلنه المنظمة ليحرية عنها وهوح أكبر وقرارات تعظيمية أقل وبالمثل ، فإنما لا يسعنا إلا أن نسعد للتقدم المشريح الذي مدث فني وضم

القواعد المشتركة لينظمة هبئات العوامد السفر ACS والتي شاركت في وضعها متظمة BIMCO . وتعن نعيم الجهود التي بذلها أعضاء صنطعة IACS والتنازلات الضرورية الثي قام بهاجعة أمضائها في سببل تحقبق الإنفاق

واحبماً أن هذه التنازلات كانت معيدة وأن سفناً انصل واحسن ستبنع ، وستبقر المقيقة في أن المنافسة العمياء بين هبئات تمصيف السفن للاستحواذ عل العملاء لن تكون مغيدة في ظهور سفن قوية تستطيع البقاء لعدد طوبلة إن الصميمات بناء السفن وكثرة القواعد

لمنظمة لها تعتبران مطالب صعبة وأحياماً يبدو أنه كل ما رادت استالما كلما بشج عيها فضايا فبية معقدة ارهذا يتمثل قى البُدال الدائم حول سلامة تأقيلات المس وإلزامها يأيدان مزدوجة

إن منظمة BIMCO وبها أعضاء بمتلكون وبديرون جزءا كبيرا أس اسطول ناقلات الْمُسِّبُ فَي المالمِ، تُعْتَقَدُ أَنْ هَذَهُ القَرَارِ اتَ الإلزأمية في المرحلة المالية تمتّب ستعجلة وسأبقة لأوانها والأعضاء جعيعا لندينهم هببرة جنيعة فنى إسشلاك وإدارة تشَغَيْلُ هَذَا النوعُ مِن السَّفْنِ، وكان يَجِبَ إستثرام هنذه النَّصَبَيرة فني إعباد هذه ألفرارات الإلرامية فنبتما سمترم وجهات نطر هؤلاء النبي بمنقدون أن الأبدان المزدوجة للسفن تؤدى بخارياً إلى سلامة أكبر ، فإن منظمة BIMCO ثرى أزّ تغيير الممط العالى لأسية السفن يجب أن يكون تدريجياً ولا يجب أن يشرمن على مشاعة غير مقتنعة بإزدواج الأبدار

كما نعتقد أنه غلاقاً للإعتقاد الواسع بأن المنظمة البحرية الدولية IMO كانت غير سوقالة بالسماح 'بألكار بديلة' في هذه القضية ، فإثنا تُقدر ظروف عمل المتطمة التى أصبحت تواجه تحديات قوية وبصطة خاصة التهديدات من شبل بمض الدول

التكثلات والتسطيمات الإقليمية طرش أمكارها وهذه القضايا معقدة ومنظمة BIMCO دساند منظمة IMO وتعتقد ان لأذيرة هي الجهة المشاسبة الوجيدة لتنطيع انتقل البحرى الدولي، أما يُنفُراد دولة أو منطقة إقليمية بوضع قواعد خاصة تحقق مطالبها ومصالحها الطاسة، في: دلك غير مسمى وغير سناسب لمساعة دولية متداخلة كمناعة النقل اليمري

تربية سسب تحديث الأهن سييداً تنفيذ كور السلامة الدولى في لسَفْنَ والمراتي ISPS في أول يولية س ٢٠٠٤ ، وعالم النقل ليجري يحبس أنقاسه وعلينا جميعا أز نصاعد وتعمر على تنفيذ هذا الكور، وستعمل سطعة BIMCO حاهدة ملى المسأعدة في منع من يضميب في بشاكل علم ظهر السقر وفي المواتي متعادل على سير حسس وحى سيرس يعملة عملية، لما لديها من غيرات ، وذلك بالتحاون مع المكومات والسلطات في كل بلد، وعلى الحكومات أن تراعى تحسين الاسن دون الإهسرار بسمركة ألسجارة العالمية. فهناك حاجة إلى درجة معينة من الصرونة في تنفيذ القواعد والإجراءات

ردمتيه. أما بالنسبة للمخامة فيجب ملينا جميعاً تَاكِيْدِ أَنْ الْلِنْقَلِ البِحَرِيُّ يُونُسِ هُدُفًّا سَهُلًّا الإرهابيين ، وأننا نستطيم هماية أنفسنا جُيداً. ويُجْبُ عَلَي الحكوماتُ وصناعة النقل البحرى أن يعلما أن هبئات تصنيف السفن وخيراء الأمن فيها بشتركون في مل مشاكل الأمن بالصفن لمساعدتها في

تعقيد قواعدكود السلامة الدولى ISPS. وكقضا بهمنا الامن بالسقن والموانىء ولكتنايجب أن نعلم أن منع الإرهاب في شكل الشرمينة والمسطور المسيع هو ستولية المكومات، ومنظمة BIMČO بمكتها تقديم مسأعيها الصعيدة وخبرات عضائها لاقتراح علول عملية ليمشاكل الصبعينة مثل مشاكل الأمن أفقد تعلمنا الكثير عن أمن السقن على مدى العمر، والذي يمكن أن يطبق مباشرة على هذا التهديد الجديد بالإرهاب، فقد نجمنا في المأضى بالتعاون مع سلطات السراعد في مواجهة مهريي المقدرات، كما تدغلنا في عل أشية المتسئلين BTOW AWAYS ، وأغيراً حققنا نجاعاً لعل مشكلة منع طواقم السفن الشجارية تأشيرة دخول مؤقنة للأراضي الأمريكية

إنَّ المسرُّ والنَّعَاوضُ ٱلْهَادِئُ وتقديم الحلوب لُعملية للمشاكل العملية ، هي عسمات التي تتحلي بها منظمة BIMCO حوال تاريخها، وتعتقد أنها سياسة هكيمة وترودي إلى النتائج المرجوة وبالنسبة إلى كود السلامة ISPS فبالرغم من أنه قد المحمو مخاطر الإرهاب الدراني ، قالته يمثل صموة كبرى. فالإعتباطات تزيد من مُناعةً وأمنَّ السفَّنَ وأحيراً ، فإننا نؤكد عنى إمتقادنا بأننا

يعكب ممل الكثير بالتعاون بينث ولا بدو أن التحديات التي نواجهها ستنمسر ستقل ولكن إذا وجهت هده التحديات كشرك، مستخدمين مهارانما وهيرأتنا المحتلفة والعكمية ليعضهم فإن بإمكانك مواجهة أصعب التحديات التي تُواجهُن، » ٱلقَّيْتَ هِنْهُ الْكُلُمَةُ بِومَ ٢٤ يُونَيُّهُ سِنَةً

ورحل صاحب أشهر رسالة علمية في القانون البحري

بقلم / عادل عبد المعطى عوض المحامى عضو إتحاد المحامين الدوليين بلندن IBA

جيئها انتقبت به في (واحّر أكتوبر الماضي. أنا والأستاذ عبد الحميد عنبر المجامي في أحد المقاهي السياحية المطلة على شارع الكورنيش بشاطئ الإبراهيمية - لم اكن ادرى انه سوف يكون آخر لقاء نراه فيه. فقد امتدت الجلسة لاكثر من ساعتين. تعاطينا فيما موضوعات قانونية شتى وذكريات جميلة رواها لنا با سلوبه البديع. كان يتخللها نكات وباللهجة الصعيدية المحببة . . لقد كان سعيدا لِنَعُايةٌ ومِتَحَمِساً في إنه سُوتٌ يشترك معناً. (نا والاستاذ عَنبِر: في ندوة كان مزمع إقامتها في نهاية ديسمبر الماضي بعنوان: والجوالب العملية والعلمية لمشارطات إنجار السفن وحجز القراغاتء، لقدرحل عن دنيانا راجعاً لله عز وحل المغفور له بإذئه تعالى الدكتور عبد المنعم خُلات المحامي سلبل بيت آل خلاف بالقمساحية بالسيوط. سلبل عائلة تفعل الله عليهم بالتقوى والعلم الديش والقانولي.

فقى منباح پوم ٢٠/١١/٤٠٠٢، طالعت قيلٌ غروجي للعمل؛ أهم صفحة في سميفة الأهرام، وهي صفحة الرفيات، قر أنت اسم المرجوم الدكتور خلاف ويققت النظر وراجعت أسماء ما تشر م العدود، فتأكدت أنه هو المتوفى. فلَّد سبق لي منذ عدة سنوأت في بدأية البتسمينات، أن طبالمت في ذات المسمعينات، وفياة ونعى الاستاد عيد المشعم شلاف المسامى بتجامعة الدول المربعة، فامتقدت أنه الدكتور خلاف قد تُولِّي .. ولهذه المفارقة قمنة طريفة نستأذنكم أبها القراء أن أحكيها لكم واطراف هذه التمكاينة التمرضوم البدكشور غيلاف، والمسيندة عنقناف الخليجي أشهر رثيس قطأع للتدريد بالممسرية للمائحة البصرية سابقاً، والزميل الأستاذ معمد أهمد المحامي ماليأ بشركة رجب للاستيراد رالتصدير، وأتاء

لنفى زيارة لى للزميل محمد أهمد المحامل .. وكان وقتها بعمل مدير الإدارة القانونية بالشركة المصرية للدواهن بمقرها بالمتشية، وفوجئت بالزميل غارق في كتَّابةٌ مُذْكرة قانونية وأمامه ملفآت وأوراق واكثر سن ١٢ كتباب شائون بسمسري وأحكام تقضره ومنظره بهذه الحالة بشيراته دمونورا. للغاية ما قسالته من مرضوع الدموي، فقال لي وعلى ما أذكر: أنه مرضوع على شركة الدواجن المستأجرة دعوى مطالبة من شركة مالكة ومؤجرة لها لسقينة تملكه بعوجب عقد مشارطة إيجار ، تطالبها باليمة غرامة التأغير عن عملية التفريخ بميناء الإسكندرية وكان ألمبلغ المطالب به كبير جداً ... أسألت زميلي وقلت له لمُنْذَا الاستمانة بكل هذه الكتب، وهشالك مرجع موجود عن غراميات التأخير ومكافأة كسب الوقت في النقل البحري للدكتور عبد المنعم غلاف السمامي، وهو موجود بمكتبة منشأة المعارف، وقد إشتريت منه نسخة لمكتبةٌ الشرَّكة المصرَّبة للملاعة، قال: سوف أشتري تسخة من هذا المرجع اليوم؛ لأن مصامى القصم هو الدكتور ممالاح المقدم، وأن الأساس القانوني لهذا الموهوع فير متوافر لنا...

Hage sell (1)

وشمر عدة أيام ويتممل بي الزميل سعمد أصمد ويشول لى أنه لم يجد لمرجع في سوق الكتب، ويطلب مني أن أوافيه وأعيره بالنسخة المرجودة بمكتبنة الشركة المصرية للملاحة وُعْلَى وجه السرعة، لقُرب جلسة المحكمة القادمة. في اليوم التالي ترجهت إلى الحلجة عقاف الطليجم رشيس قطاع التعريب بالشركة الممسرية للملاحة البحرية، ورويت لها مة كنات مع زميلي المحامى، فأعطتني

الكتَّاب وقالت لي: إمْمِيل بِالمؤلفِ و إشتري ثَّلاث نسخٌ أغرى، قَلْت لها: أن المؤلف توفى منذ عدة شهور . وقد قرأت سعينه في الأهرام واستنظرت قَائُلاً أنه سبق لى أنْ إلْتَقَيِت به عام ٩٠ فى مۇشمىر تىتكىيم تىجبارى دولىي نظمته جمعية كومبيصل، وقد أعطاني الكارث الشاص به وينصوي عشوان منزله وتليفوناته .. قالت: إدن إتصل ببالورثية وأطباب مسهم هذه الشميخ وبالفعل إئصاك بالورثة تليقوب فأتضع أن الرقم تغير ، فقمت متصرير خطاب للورثة بالدريد العابى سعد عدة أسام، رن تبليطون مكتبنا في

السامة التأسمة مساماً، وكان سوم أحد، وأتذكره جيداً لأن السكرتيرة في مبياح أنام الأجاد تتأجر للمملاة في الكنيم مقمت أنا بالرد على التليفون.

 ألو .. أهلا وسهلا ، مين معاييا. - عايز أكلم الأستاذ عادل عبد المعطي عوطن المحاميء

– أَنَا عَادَلَ عَبِدُ المَعْطَى ، – أهالا رسهلا ،، سعادتك أرصلت خطاب لورثة المرهوم الدكتور هيد المشمم غلاف تطلب منهم نسخ من كتابه - أبيوه بنا فندم أنَّنا فعالاً أرسلت الخطاب (وأن أتحدث مع المتكلم تيقنت أسي سجحت في مسعلي وأنْ المتحدث هو أحد الورثّة). طيب ، أنت تعرف مين اللي بيكلمك

- أحد الورثة - لا . . أنَّا التصرصوم التكشور عبيد المنعم غلاف المحامى الاصدور عبيد المنعد نسانى برهة وشعرت بسخافة الموقف ورددت عليه تاقائياً - حمد الله على السلامة بنا يكشور

(كررتها أكثر من سرة وسط جلجلة طبعكائه) وقال - أنا عبارة أنكم قراتم خبر وفاة الأستاذ عيد المشمع غلاف في الأهرام، وهو عديقي .. ويبومُ وفاته عزّيت أهله . وكشيراً من الناس إفتكروا أنسى

أقطش رسالة كالولية

ومنذ ذلك الوقت، أصبحت أكثر إتصالاً وقرباً منه. ولمي عام ١٩٩١ اثام بالقاء مدادس قيمة آمام أعضاء الجمعية المحرية المصرية، وكان موضوع المصاهرة من غرامات الشأم ومكافأة كسب الوقت في الشقل البحرى، وإمتلأت القامة الرئيسية بالأكانيمية العربية للنقل البحرى --عن آخرها، وكان عند كبير من المضور وقوفاً " ويومها أبدع الدُكتور ﷺ في حديثه، وأجاب على كافة الاسئلة التي وجهت إليه، ومعظمها من المحاميين البحريين والوكلاء الملاحيين

ويبرهب الله كان في قمة السعادة

والسرورا وأذكر قوله وقتئذ بأنه حصل

على الدكتوراه في ديسمبر عام ١٩٨٧

قبل خروجه على المعاش بأقل من عام، حيث كان يعمل رئيس القطام القانوني بشركة معسر للتجارة الخارجية. لقد كان هذا اليوم - يوم مشهود في تاريخ الهمعية البحرية المصرية ينفشيس منؤلت أو رسنالته النمردوم الدكتور عبد المنمع غلاف من أهضاً الرساش في القانون البحرى وكانت بعنوان: «غرامة التأخير ومكَّافَاة كسب

المبيب الأول: أنه إغتار موهدوع دقيق للناية ويعس مجال النقل البحري في البعدميم، لأنه لا يوجد عقد نقل أو متشارطة الإسجار - إلا ويحتل ويدرج أهد بنوده على شرط غرامة التأخير ومكافأة كسب الواقت حال شبهن أو تقريخ أي سقينة فضلاً عن أن قلبل جداً من الخبراء؛ كانوا ملمين بقوامد احتساب الغرامة والمكافئة لذلك كانت سعسر في السسمينيات من البقرز الماضي فد إستترفت أمرالاً بابعملة المبعية تفعتها لملاك السقن الأمنسة نظير عرامات تأخير السقن، وبالذات السأفن السومانية ألتني كانت تسقل الأسمدة والفلال، وقد حكى لى المرحوم الدكتبور خلاف، أن كشير من الصلاك كاموا بخقلون واردات مصر على سقن قديمة، ويقومون بإحلال هذه السفر بأغرى جديدة، وكثيراً منهم اكتثروا الأموال الوقيرة بسبب تعاملاتهم مم ممدر ومصولهم على هذه الغرامات و أغلبها بدون حق، كما قال لي المرجوم الدكتور خلاف أنه كان هناك جرائم سالية ترتكب في هذا الشأن، وكأن بساعدهم في ذلك يعش المصريين؛ للأسف. وأنه كان سماول وقبف هذا النريف تارة بتوعية العسؤولين وتارة أغرى بتقرير نماذج مشآر طأت

ألوقت في النقل البحري "، لماذا؟

رببار السبب الثاني: أن الدكتور غلاف راوج ممهارة ماشقة مين الخبرة العملية والعلمية لينتج لنا رسالة علمية على ستوی راق، آلقد کان قابض علی ناسية موضوع رسالة الدكتوراه في مرحلة الإعداد، بقهم ورعى، شكانَ المنتج من كافة الأوجه؛ أكثر إفادة لقطاع النقل البحرى المصرى والعربى حثى الآن. وأكثر إثراء للفكر القانوني العربي، والملن أنه حتى الأن؛ لم يشطرق باعث قانونى اغر لنفس موضوع رسالة الدكتور غلاف.

إيجار سفن سليمة

لقد كان قدر الدكتور عبد السنعم خلاف مع موضوع رسالته، حسيما قال لي -منذ إشتغاله بالمصاماة أواذرعام ١٩٤٩، في فترة الشمرين سحكتب الأستانين الراحلين؛ الدكتور شور الدين رجائي المحامي وأهمد الخادم المتعامىء عيث كان يتعلطيان العديد من القضَّاما التجارية والنقل البحرى،

كمستشار فانونى بشركة ملع بورسميد ليستد عام ١٩٥٧، وكان نشاطها الرئيسي إنتاج وتصدير المله المصريء ومن بعدها العمل بشركة مصر للتجارة الخارجية، وما لمسه من قرب من منازعات تتعلق بدراسات التأمير ومكافأة كسب اسوقت شمناً وتفريغا ومباشرة قضايا التحكيم المتعلقة بدات الموضوع وذلك على مدار تبسعة مشر ماماً كاملة وقد تخلل ذللها عمله مع لجشة تسوية فرامات الأسمدة المستوردة مننذ عام ١٩٧١

رحتى مطلع الثمانينات. لقد هاءت رسالة المرحوم الدكتور غيلاف ودراسته الغربية أنموشوع التَّاعُيرِ ومَكَافَأَةَ كُسِبِ ٱلْوَقِتِ فِي ٱلنَّقُلِ البصري – كما جاء في تقديم وتصدير سالتُه - مبعثها جملةٌ عواملُ أهمها:

أُولاً: الشهرية التي مرت بها مصر من مطلع السيعينات وهتى مطلع الثمانينات من القرن العاضى – أثن سياسة الإنفتاع الإقتصادي وتدفق السقن على المواشئ المصرية بما يقوق طَاقة هذه المواني، وتضعم قيمة ألغرامات الشي شميصلتها السلب المستوردة والعصدرة وإشتقل مبؤها في النهابة (لي المستهلك أو الدولة بالنسبة للسلعة المدعمة، وهذا بدوره أدى بإنصراف الدعم إلى غير مستصالبه لإستهالكة في القرامات.

ثُلثياً: قصور التشريع المصري والمربى بصفة علية عن معالجة الموطنوغ تنقصيالًا، إلا مَنْ بعض النصروس المقتضبة والتي في جوهرها تعتبر مكملة، ومن ثم كان الممندر الرئيسي في هذا المجالُ هق المقد ثم النفرف البيمري، ومن هيا كانت ضرورة اللجوء للنطبيق العملي

ثَالثًا: القضاء المصرى حجب تقسه عن ننفر منازعات فرامات الشاهيير ومكافأة كمب الوقت للوجود شروط التحكيم في مشارطات الشقل بصبقة تكاد تكون عامة وغالبة مع إستقرار ممكمة النقش المصرية على إلثرام المرسل إليه يشرط التمكيم مثى رأو لم يكن طرفاً في المشارطة ... إلخ.

وأد الدكتور عبد العنيم محجد محمود غلاف في مصافظة أسيوط بتازيخ ١٩٢٦/١٢/١ وحصل على الدكتوراه اس الصقرق في موهوع غرامة التأخير ومكافأة كسب الوقيد في النقل البحرى بتقدير جيد جدأ مع مرتبة الشرف وشبابل الرسالة مع المامعات الأشرى في ديسمير ١٩٨٧، وتم إعتماد الدرجة العُلْمَيَّة فِيْ ١٩٨٨/٢/١.

رحم الله الدكتور عبد الصنعم خلاف رَحمأة واسعة.

🚣 🦳 دراسة السوق (۲)

بقلم: سعيد رجب شرف



ينبغى هنا أن نحدد ما هو المقصود بكلمة (السوق) فبعض الناس يستخدم كلمة السوق فى التعبير عن مكان محدد يتم شيه عملية البيع والشراء للسلع والخدمات المختلفة وبعض الناس يقصد بكلمة السوق بالمكان الذي تتم شه عملية البيع والشراء ويطاقك مكان السوق حقوانيا من حيث المساحة المهزوافية كه فيمكن أن يطلق لفظ الموق المحلى على مهيئة كالفادة بالمواقف المختلفة - وقد يطلق كلمة السوق على جمعورية مصر العربية كلما - وقد يطلق سوق الدول العربية على حديد الدم العديد كما قد بعاد السرة المواتدة في المواتدة على حديدة ما العديدة الدولية المواتدة على حديدة المواتدة المواتدة على حديدة المواتدة الم

على جميع الدول العربية كما قد يطلق إسم السوق العالمية أو الدولية على جميع دول العالم كما في الاسواق المالية وأسواق البترول واسواق الشامات المختلفة كما يطلق لفظ السوق على عملية البيع والشراء لصنف معين - مثل سوق الخردة أو سوق وكانة البلج مثلا أو سوق قطع الغيار في وسط القاهرة أو في مصر الجديدة مثلاً.

> ومن الإسشفدامات المفسدة في ميدان دراسة جدوى المشروعات بلقظ السوق هو إستخدام اللقظ للإشارة إلى مالة ألعلاقة بين قوي العرش والطلب لمنتج معين والتي يترشب عليه تصديد سعن معين ومن هنا سوف نعرف السوق عندما يتعلق الأمر بدراسة الجدوى بأته مجموعة من الأقراد الذين تعكس مشطاباتهم وحاجاتهم موقف العرش والطلب والذي يبؤدي إلى تعديد السعر، ومن هذا شإن أي براسة لأى مبشروع إستشماري مقترح تقتضى بالضرورة أن نحبد المستهدفين بالمنتع أو الغدمة الشي يقترح أسمشروع الجديد تقديمها للسرق. أي ما هي نوع السوق (المستهلكين لمحتملين والتي تُمثل طلب على منتع أو غدمة هذا المشروع؟

ومالة ما يدم تدسيد هذه القرق تصدير أجار أنها كل فازي رسال الجدوي التصويفية عادة ما ترتيط الجدوي التصويفية عادة ما ترتيط كانت هذه المدافقة المدورة الي المسلمي الحاليوني وموملة إلى المسلمي الحاليوني وموملة إلى يوجه هؤلاه المستهلكون تقيد المحتلى كما تلهد إليها في يعنى المحتلى كما تلهد إليها في يعنى المحتلى لك الحدود الما المحتود المحتود المحتلى للمشتود المحتود المحتود المحتلى للمشتود المحتود المحتود كل من إنحفالي المستود وزياة كل من إنحفالي المستود وزياة

ويديني هذا أن طرق بين در اسة المستوى و الدراسة المستوية السلمة المستوية معنيا علق السلمة المستوية والمستوية المستوية والمستوية المستوية والمستوية المستوية والمستوية المستوية والمستوية المستوية المستوي

تُعَدِيد الطّلب للمشروع المثّرج موضوع الدراسة

من أجل أن يتم تتحديد الطلب الاس وتوقعه لمشروع جديد مقترح بحد

بنبغى أن نفرق بين الطلب الكلى لسلمة أو خدمة محددة عند سعر معين، والطلب الذي يحتمل وجوده بالنسبة للإنتاج الغاس بمشروع مقترح بخضع للدراسة والتقييم بمحنى أغر فإنه يتبغى أن نفرق بين الطلب الكلي للسلمة والطلب ألخاص بالمنتج (العلامة) التي سوف بتقدمها المشروع أفعلي سبيل المثال اس كان المشروع المقترح سوف يقوم بإنتاج الأسمنت فإننا ينبغى أن نفرق بين الطلب الكلي للسوق على ألأسمنت وألطلب المحتمل ملي الأستمشت والتطلب الذي سيوف يقدمه هذا المشروع للسوق. وينبغى أن يكون الطلب الكلى على المنشج الذي يقتدح المشروع إنتاجه معروف حتى يمكن تحديد تُعبيبُ هذا المشروع منه، وقد تسهل الإمساءات المنشورة من الطبب المتوقع على المنتجات المختلفة (سيق أن أشرنا في العدد السابق على هنرورة وجود خُبرات إحصائية لندراسة أي جندري أقتصادية) تعرفناً على حجّم الطلب الكلى لسفعة أو غدمة معينة. ويكون في هذه الصالة هدفنا التهائي هوان تحدد تنصيب المشروع المقترح من هذا الطلب. فلو كأن الطلب الكلي غير مشبع بالكامل فإن إنشاج هذا المشروع الجديد سوف يضيف إلى مالدار الأشبأع الصالي للطلب مزيداً من الإشباع ومن قم يزيد من حجم تبادل هذا المنتج في السوق .. وفى هذه المالة فأن وأجب القائم على دراسة المشروع أن يحول هذا الجزء غير المشيع إلى مدورة رقمية لكي يمكن تُصَنِّيدٌ الطلَّب تمديداً كمياً.

عمليد، معيد ويمكن الترصل إلى معرفة ما إذا كان هناك هجماً من الطلب غير مشبع من ظاهرتين عامتين أساسيتين.

أساسيتين. الأولى هي مؤشر الأسمار والثانية هي وجود بمخش قراعت وضوابط الرقابة على الأسمار. فيإذا كان هذاك جود من الطلب الكلى لم بتم إشباعه ولم تكن هناك قواعد تحكم الأسعار فإن الأسعار غانة ما ترتفع بصعرة أكبر بكتاب من تكلفة ب بصعرة كمير بكتاب من تكلفة

الإنتاج وفي هذه المحالة يظهر المحالة يظهر المنتهين المغط المنتهين المجالة المنتهين المخالف المنتهين المخالف المنتهين المخالف المنتهين الم

الأجرائات إلى تقييد وتقلب. في بحض الاسترات لا لا يكني المنتج الحالية على المنتج المناتج الا يكني بعد الإلى الكنية المنتج المنتج الكنية في السوي . ولكنه قد يكون منتجا غير ما حصل بعد إلى الملكي سوق بهم أخر ، وهذا غيان الملكي سوق بهم إسباءه بالمنتجة الهميد بدلاً من المنتج القديد ومقادة على المنتج المنتج المنتجة المنتج المناتج المنتجة المناتج المنتجة المناتجة المناتجة المناتجة المناتجة المنتجة المناتجة المنتجة المناتجة المنتجة مديات المنتجة تمثيات المنتجة تمثيات المنتخبة تمثيات المناتجة تمثيات المنات تقدمين المنتجة تمثيات المنتخبة تمثيات المناتجة ال

مالياً في السرق. و في حكن المستروع المفتوع مو مشروع إليان معالى الاساليب المستدة التي ترايي في تغليب المساليب المثالة الطاحة بالإنتاع بالمثال المثالة بالمشروعة من المسالية بالمشروعة من المسالية بالمشروعة منا المثالة بالمشروعة منا المثالة المثالة

أما إذا كان الصنتيّ الذي سيتم إهالا هو ممشوره البيض السلم فإن المشروع يعتبر واحد أص المشروعات التي سوف تمل معل المشروعات التي سوف تمل معل أرقاع إضعيروره، ويختا فإن الطلب الذي يوجد على هذه السلمة والتي سوف يسماول المسلمة.

أما المشروعات التي تهدف إلى زيادة هجم المعادرات فإنها ينيفي أن تقام على أساس إما طلب غير مشبح أن الإصلال منصل أحد الموردين الدوليين في السوق الدائدة

هالة الطبعات التي تقدم مجاناً من المحصمل أن يكون المسروع المقترح من المشروعات التي

تعمل في تقديم القدمات العامة مثل العدارس إلطيق ... إلغ والتمر والمعارات إلطيق ... إلغ والتمر في المعارات إلى السط الطنيس إلى السطة المولة أو براسطة المهورة المحكم إلا معالى ، ولكون هذه المحكم المعالى ، ولكون هذه إلى يوحد سعر لها - لا يعني إلته لا يوجد عليه إن سعر إلته لا المجالة المعارات المحكم المجالة المحتم المحالة يوجد الخيار أو يون المحالة المعارات في هذه المدسات المحكم المجالة المحلم المحالة المحلم المحالة المحلم المحالة المحال

فعلى سبيل المثال في معظم الدول النامية هناك طلب غير مشبع ملى بمض الكدمات مثل المدمات التعليمية أو الخدمات المحجية. ولكون أن هذه التقدمات لا تتعكس في صورة سوق (لانتقاء السعر) تجعل من الصعب بمكان أن نتشبأ بحجم هذا الطلب وبالمزايا التي تشمقق من وراء عملية تخصيص الموارد لإشباع مثل هذه الصاجات والواقع أن تعبير (المجانية) هنا هر تعبير نسبي. فالهواء يمكن للأفراد المصول عليه مجانأ، ويبعود السبب في هذا أننا لا نضمي بأي عملية إنتاجية والتي قد تتطلب هذا الهواء. أي أنه لا توجد للهواء فرص بديلة يشم التضحية بهافي جيل إستخدامه بواسطة الأفراد ولكن على الجانب الأخر فإن المستشفي أو المدرسة أو المطار تمثل نوعاً منّ التكلُّفة الإجتمعية ميثُ أنَّ العواد التي إستُخدمت

إستخدامها في إشباع توماً آخر من المحامد و لذلك فإن كلمة (مجانية) هي مجرد تسمية لأن المجتمع يدافع فعاياً للمصمول على هذه المقدمات مندما يضمعي بيبحض القدمات البوبلة لاستغدام هذه المعرور.

لبناء أي منها فإنه من الممكن

البديلة لأستخدام هذه الموارد. كما أن الأفراد يدفعون شمتاً بهذه الصابحات ولو بطريقة غير مباشرة متصفلة في الضرائب والرسوم .. وغيرها.

وفى العدد القادم إن شاء الله وإن كان فى العمر يقية ستركز على مراحل دراسة السوق والله الموفق.

نظرة عين الطائر

تقلم / سمير معوض خبير إنتصاد النقل البحري

تحتاج موانبنا في مصر إلى تخطيط علمي التصادي فني وإداري لرفع مناسبيب طاقاتها الإنتاجية إلى المدي الذي يتوافق مع مواقعها المحورية في بؤرة شبكات الطرق والمسالك البحرية الكوكبية سواء على البحر المتوسط أو على البحر الأنهمر وإعانتها على أن تكون لاعباً أساسياً في حلبة المباريات التنافسية العولمية. فلأزالت موائينا لم تُعصّل بعد على بطاقة العضوية في نادي عائلة المواثئ الكبريّ. والجدول التالي يظهر تراتيب أكثر عشرة موانئ أوربية تداولاً للحاويات وفق إحصاءات العام ٢٠٠١، هذه الموائد وسعت سعباً بياوياً وحثيثاً

> رسط المسارات ومتجانس ومتعافم الغايات صوب التقوق فقد أدركت منذ امدأن البعثلث البرهيس الصشاعة وجستينات المواسي وهو أقتصاد بنالغ حداثة متعدد المستوينات والمجالات متالف من ثلاثة نصلاع متساوية هي علم سترالى وشاقية العلاقية بيس هلقات سلسلة الإمداد اللوجستى مع تنعقيق أقعس درجات التكامل فيمآ بيشها وتطوير بستوينات إبارتها إغتصار أوقنات التجها وتنزويد المشترين بها بإعتبار الموانى سوقاً فورية الطلب وفورية الدرش، واعسرعة فى الشهاوب المباشر مع الهملاء والمستقدمين لخدمات المستنادوي أسافه واداراته فبلازالت الاستشعارات العوجهة لتحديث البنسة الأساسية للمرائى ومعدائها وأجهزتها التكنولوهية متواطعة بالمضاهاة مع السوائي المشطورة الأخرى في البشرق و لقرب فلا توجد تدفقات إستشمارية سعددة البوسائل والاهداف دون تدفقات منظرة لها من العائد على الإستثمار مع العلم بأن صناعة الخدمات من أكث الأسشعة الإشتصادية إيرارأ لللموائد و القوائد والدخول فقى الظروف الطبيعية عادةً ما تحمل انشطة الموانى عوامل نصوها وشطورها في إنقتاحها المستصر على ما يحدث في العالم من تجديدات وإهافات نوعية، لن يكون متمارها مع المصطف أن شركم أن الشوائس لا ذالت لدينا بمقتضى مفاهيم الفكر ،لإداري لنمر هلة الشحطيط المركزي والإدارة المسركازية وكأن سننسة المستفسي البيروقراطي يرون في تحرير التخطيط والإدارة الإشتعبادية أعمالا تهدد قداسة المشكوبينيات البتى تنشمني إلى سرحلة انقضت لكنها ، قم ذلك سأقية بأثاً، ها وطواطمها وتنابرهائها وهذا هو تفسير بماذا إنطلقت مراس كشيرة وما انفكت سوانسنا تدور في دوائر مفرقة تتداوم فيها رُطامات متولَّضعة الذِّكاء تتصادم مع زخم التثوير الاقتصادي لمنتاعة المواني هتى هي الدول التي كان بيننا وبينها شأو رحيب الأشك أن بروز ميناءى لعين السخنة وشرق بورسميد يعد إحتراقة نوعية لأهندة رتابة الأداء الذي إنسمت به خطى سؤانينا كن هذين الميسادين عليهما أن يدرك خارج إطار الشفكير بالشَّمْنِي أَنَّ مَلْيِهِمَا مَعَوَّلاً كَبِيْراً لِلوَلوَّجَ بمصر إنى القرنُ ،لمادي و المُشْرِينَ بِكُلُّ ما هيه من أجيال المواني المثقدمة من خلال إسترائيهية نسمس تكاملي وسائلها

بيد أن لحمة وسداة هده الإستر توجية لا يمكن أن تتساسحا على سعو معبوك ومتمست دون البحث في مدى تساسق علاقتهما بمهرى قناة المويس التي ما فترز مجمل فكرها الإقتصادي عاكفأ على سر وتعداد مدخلات عصائل المرور في المجاز المائي بون الالتفات بدرجة كالمية إلى أهميتها الوجستية الكبري في عصر أسققل الدولني منعدد ومشذوع الوسائل والوسنط والطرق فقثأة السويس ليست المسطح الماثي حسب وإثمأ هي كذلت الإمتدآدات المخفرافية والنطاق التنموي والعمراني والبشري والمستقبل - International (February 2005)

التعاور وليس لصراع

الإستراتينهي كما أنه جراء متلاحقات التطورات الكاسعة الكبرى فإن على قماة السويس أن تسمك عن أنوار ووظائف جديدة ومضافة إلى عملها الذي بولغ هي ممتره وثقابصة مثنى سارت مبارة من حارة ملامية لا إهتمام لها ضارج دائرة هباية المكوس والعشور برغم أنهآ مرفق عولمي الثقل الإستراثيثي والإقتمالي منذ مولدها في النصف الثاني من القرن التاسم مشر . فالقناة بإمكاناتها الهائلة أعظم وأغطر من أن تحاصر في شرنقة تحجيم وتقريم فعاليتها تنبثق مززلك حقيقة جوهُرْية لا يُذبُّ بي الإلتفاق مر هولها وهي كون قساة السويس قاعدة اقتصادبة إنشاعية وشيقة الصلة ببالشنون التجارية لعُموم أقطارُ الكرة الأرهبية. فلا يمكن أن ومظل نشكبل مجلس ادار تها مقصوراً على عدد صعيد من موظفيها فهم لى نهاية الأمر موظفور تنفينيوز لا تتوافر لهم الخبرات والمعارف الدولية سورة معلية تطبيقية . لا بد إذن أن يعاد تشكيل مجلس إدارة قناة السويس لتدمج فيه عناصر من الكفاءات والكفاءات ذات الدراية والمصارسات شي إقتصادات النقل البصري وصناعة اللوهيستيات وتخطيط

وإدارة الممرات المسمرينة النولسية

وألموانى والمناطق الحرة الإقتصابية

الدولية للحروج بالثاة السويس من رقاق

الحارة الملاحبة التي لا زالت قابعة فيها.

فدور قضاة السويس في تعزيز ويمم

الإقشمناد القومي لأزال دورا مسجوناً في

تصورات تقليدية محددة . عبودة كبرة أحسرى إلى ميشاءى النعيس السحمة وشرق بورسعية فالأول يحقل بقعة بالغة الأهمية عند رأس غليع السويس الذراع الغربية للبحر الأحمر وهي تشغل مساعة شائية تبلغ الف هكتار (۲۲۸۱ فدان) وتستلمق من ورائها في التأهير المباشر منطقة عرة غاسة صناعية وتجارية مساعتها ١٠٠٠ هكتار (٢١٤٢٩ قدان) ومن المخطط له أن يتداول أ، مليون حاوية مكافشة في المالم ٢٠٠٥ ستزداد إلى ١٠ مليون حاربة مكافئة في المام ٢٠٢٠ . مثل هُذُه التَّبَوَات ستضم مصرر في الصفوف الأولى على مستوى أنم المليونية الدولية إذسيكون وفقاً لهذة التصورات شنطرة ومل ما بين نول حنوب وجنوب شرقى أسيبا وشرق أفريقيا وأستراليا ونبوزيلندأ وأسواق شمال الكرة الإرضية. وبالنسبة لتوأمه مهناً، شَرَق بُورسُعيدٌ فإن الإعصاءات تشهر إلى أرقام أكثر تواهماً وإن كانت تتحدَّثُ مِنْ أَن الطاقةُ الإستيمانِيَّةُ الأوليةُ ستكون في حدود ١٠٢٥ مايون حاوية مكافئة فعلى أي الرجوه سيكون مستوى التمسيق مأبين قماة السويس وهذير

مليون حاوية المستاء مليون حاوية الميناء فلیکی ستو 1.7. روتردام ۲.۸ الجسيراس 0.5. هامبورج فالنسيا £. V. أنتورب 1.4 ١.٧ ل هاف ۲... يريمن هاقن جينوا Y.40 جوبا شاورو بمعدر من عصر الموانئ التقليدية إلى عصر الموانئ الأكثر حداثة مصر فما يشار إليه على أنه ٤٠ مي

المعشامين المحورين اللذين سيخرجان

وقيما يتعلق بالنقل التجارى النهرى في مهرى تقع جميعها على مهر النيل وأفرعه فإنها لا ترقى جميعها على كودها أرصفة مراس متدنعة الأمكانات والتسميلات فالحاميل أن جملة شحنات البضائع التي يشم تقلها في مصر بوسائل متنوعة تبلغ ألوايية ٢٠٠ مليون طن لا ينتقل منها بوساطة النقل المهرى سوى ٢ مليون طي ي ما نسبته ٧. . / (سبعة في الألف) لأن ري من مسبب ، ٢٠٠٠ وسيعه من الاعتمام و النقل النهري بسالته الراهنة أكثر وسائل النقل بطناً وتخلفاً وإن كان ارخميها جميعاً. فالملاحة في نهر النيل وأفرعه تتعرض لعوائق همة بسبب مشكلات الإطماء والمراضع الأغرى التي تسد السجرى، يَشْعَافُ إِلَى ذَلِكَ الْإِفْتَقَارَ ٱلشَّدِيدَ الى معينات وتسهيلات الملاعة في نهر الشيبل لا سيما في البلجل ، المسورة لشعطينا إنطباعات أشد قتامه إذا م طالميا الأرقام التي تفسح من أن الثقل التهرى في هولندا تبلغ تمبيثه ٥٥٪ من جملة عناصر المقل الأغرى وفى المانيا تُعمل نسبته إلى ٢٥/ من جملة البضائم التي تنقل فيها.

شمشاح محالات ممل المواثم اني مهم لأسباب خارجية وسطية فأن إعلاة هيكلة الإدارة الميشائية في منشلف برجاتها ومُستَوباتُهَا لايد مِنْ الشروع فيها دون إبطاء ويدخل في ذلك الرزية العملب أُلْتَى يَجْبُ أَن تَصَاعُ بِمَوجَبُهَا تَشْكَيْلاَتُ مجالس إذارات هيفات الموانئ بِميث شفسم شخصيات غير حكومية من نوي الإحتصاص وألدرابة سممليات وأنشطة المموانسي وأن تنضم كدلك مددأ مم ستخدمي الميشاء من المصدرين والمستوردين وفقأ للإمراف الشي تسير مليها الموائئ العالمية التي قلمت من العناصر التنقيذية البيروقراطية وزادت من العساصر التي يمكنها أن تمحر إلم الميشاء بإعتباره مشروعا إقتصاد وإستثماريا يتمين أن يدآر وفأقأ لمفهوم لربح والقيم المضافة على أساس أربع ودع غيرك برسم بحيث تكون المسؤوس الإقتصادية التضامنية تعمل في توافق رتباسق من أجل تحقيق المصلحة العامة الإقتمباد القرمي فتسعير الخدمات يعد سببأ رئيساً في إشاعة موجات من التضمم وإمهاظ الدوائر التصارية والصناعية بأعباء ماليه تقلل من الأرمام والشراكميات الرأسمالية. كما أنها شمَّفَسَ من القوى الشرائية الأعداد كبيرة من

المواطنين لأن الذبن يضعون تعريفات

ولأن عوامل وعنطسر تبطوين متلاحقة

الرمسوم فنى المواشى لا يطيعون وزئأ التحليل جناول المدغلات والمطرجات ومركزون في الأساس على كم المحسطة وليس على الأشار السلمية الشي تعكسها كثير من منامس الإستاج والتكلفة الأن مفاهيم المسابات الإقتصادية شمضع لرزى حسيرة غير عابشة بسلسلة الأفعال وريات الأقعال التي لا تنتهى عند جه معين مسبب استقالاة في الإعشماد على التقويحات المقدية وإهمال هيرورة

الحلقة

الثانية

التقويدات الإقتصادية والأمتماعية لكارينجى إمبراطور منتأمة المطب في أمريكا قول مأثور بدلل فيه على قيمة الإدارة العلمية الواقعية يقول فيه (عُدُوا ننى كل ما أملك ودعواً لي التشظيم والإدارة فسوف أشهض من جديد) ولعل ذُلكُ كَانَ نبراًساً للإمارة العَثوليَّة تَشَعَيلَ ميشاء جبل على بديى إذ جعلت شعارها التطبيقي في ملاقتها بالمصلاء والمستخدمين للمبناء محدياً في (13) لنا ملاً شريد وسوف شعققه لك) فالعوائي أسواق لأبدأن يبجد فيها مملاؤها كل ما يرغبون في شرائه من غدمات وأشياء، والمواش متدنا لم تضع بعد الصيشفة الصحيحة لتطوير البنية التمثية والبنية الفرقية أرأما يعرف بالتنمية والتوسيم الأفقى والشمو والإرتقاء الرأسم ومعظم إرتباطأت وعلاقات المواثي لأ تخضع للمعايير المحلية وإنماهي كبانات التمانية محكومة بالقيم والتقريسات الإقتصادية للسجشم الإقتصادي والتجاري الدولس والمغزي الذي يشبقي أن تشقيم قنصواء هر الموانى العالمية المتطورة تعيش آلان فى زمن التعالفات المينائية الكبري وتأسيسا على ذلك فإن الخطوط العلامية الدرلية الكبرى تنهج نهيج الإندميج والنشابكات لكي تصبح ألوى من ذي قبل في معترك القدرة على تحقيق القوائد والعوائد بصورة متمناعية وَالشَّمَاشُمَاءُ لا تعنى على أي نصو أنْ

جامدة الأداء إلى سعير جنوح عدم الإلتزام والإزورار بالمسؤولية عن طريقها الصحيم على يد لقضاع الخاص بحيث يصبح الإقتصاد كالمستجهر من الرمضاء بالنار . فصناءة النقل البصري ومنتاهة الموائى بحاجة ماسة إلى قنتاع غاص مؤهّل تُأهَيلاً يتعملني مُع مستلّرمات وقراءد السوق البحرية الدولية التي لا تتعاظف مع سيبأسة المشباربات وإستهداف تمقيق اكبر قدر من الربح باي سورة من الصور ، فالشطاع الشاس في الدول المتقدمة هو الذي يتولي تعويلً عمليات السحوث واستطوير وهو الذي يستثمر في البدية الأساسية للمراني والطرق وخطوط لسكك الحديدية . وهو الذى ينشئ معاهد تدريب وتعنيم البحارة وهو من أبل ذلك ومن معده بدرك حقيقة دورة في الحفاظ على تماسك بناء الإقتصاد القوسي فالخصطصة بديث مطلوبة لكنها ليست حلأ سحريا تتمقق مراميه فور التقكير فيه، وعلى القطاع النَّخَلُص أَنَّ يَنصرف أَنَّ النَّمو آلي طناقناتُ إنتاحية وطنية وأن الإشتعباد الممسري يُعتمد الآن وبدرجة أكبر غدا على مسظومة الموانى المُصَرِّية التَّي ستُكَفَّلُ لِلْجَمْيِعِ تَسَائِعِ هِيدة إِذَا مِا أَهِسَنِّت إِدراتِهِا وتشغيلُها بأسلوبُ يدفع بها إلى الأمام.

نهرب من هجم البيرو قراطية متبقة الفكر

الحديدية عن العام المالي ٢٠٠٣/٢٠٠٢ مقارناً بعام ٢٠٠٢/٢٠٠١

بقلم دكتور

أحمد عبسوى صالح

الهبئة والمتدو

- حققت إيرادات جارية تدرها ٢٤٤،٦ مليون جنيه في علم ٢٠٠٣/٢٠٠٢ بخفض قدره ٤٠٠ مليون جنب عن عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ وقدره ١٤٤,٧ وينسبة خفض قدرها ١٠٠٪

مُقتت إيرادات الركاب زيادة قدرها ١٠٧٪ حيث إرتفعت من ١٨٤,١ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ إلى ١٩٦٠ مليون مِنيه في مام ٢٠٠٣/٢٠٠٢ في حين إنـ فَفَصت إيرادات البضائع من ٢١١,١ مليون جذيه في عام ٢٠٠١/١ إلى ٢٠١,٨ مليون جنب في عام ٢٠٠٣/٢٠.٢ بنسبة خفض قدرها

- إنخفضت الإستخدامات الجارية من ١٩٤٤ مليون جنيه في عام ١٠٠١/٢٠٠١ إلى ١٨٠٩،٤ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠، ٢ بنسبة غلف قدرها ٧٪. حيث إرشفعت الأجور بنسبة ٨,٥٪ وإرتفعت المستلزمات السلعية بنسبة ١١٪ والمستلزماتُ الضدمية بنسبة ١٠٪ في مين إنخفض سقصيص الإهلاك بنسبة ٦٠٠١ من ٧٣١١ مليون جنيه إلى الله ٧٣١ مليون حنبه ورنخفضت القوائد من ٢١٣،٤ مليون منيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ إلى ٢٠٠ مليون جنيه في عام

۲۰۰۲/۲۰۰۲ بنسبة خفض قدرها ۲۰۰۲/۲۰۰۲ - حققت السكة الحديد عجزاً نهائياً قدره ٥٨٢,٧ مليون في عام ۲. ۲/۲. ۲ مقابل ۲ ، ۸۲۶ ملیون جنبه فی عام ۲۰۰۱/ ۲۰۰۲ بنسبة

عَقَضَ قدرها ٢, ٢٩٪.

- وإذا ما يستبعدنا الإهلاك والفوائد من الإستخدامات الجارية فإن الإستنفدامات النمارية تنتففض إلى ٥٠٧٥٠ مليون جنيه في عام ٢٠٠٣/٢٠٠٢ مقابل ٢٠٥٥ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ وبذلك فإن المحين الجاري بنطفض إلى ٤,١٣١ مليون جنيه مقابل ٥٠٠٥ مليون مِنْيَه فِي العام السابِق، وبِهُد إِهْ اللهِ نَاتِجِ النَّمُويِلاتُ يَتَحُولُ الْمُجْزُ النهائي إلى فاشفن قدره ٢٠١٠ مليون جديه في عام ٢٠٠٣/٣٠٠٢ مقابل ، , أُن لَّ الْبِيوَّنَ جِنيهَ فَيَ عَامَ ١٠٠٠/ ۗ. . ٢ أَبِنَسِيةٌ زِيادًة قدرها ١٠٠٪ مَنُ ذلك يتبين أن التشغيل يحقق فاشضاً إذا ما إستبعدنا الإهلاك والقوائد هيث أنها أعباء لا يجب أن تتعملها هيئة السكك المديدية بل تتعملها البرلة لأن السكة الحديد ليست مستولة من الإستثمار في البنية الأساسية (السكة والمصطبات والصيائي والإنشاءات وخَالالُه) بل أن مسئولية السكة المديدية تتحصر في التشغيل كما هو الحال في النقل البري على الطرق حيث تنشئ الدولة الطريق ومرفقاته والمستخدم بشغل سواء لنقل الركاب أو البضائم ولذلك فإنه لا يجب أن تلجأ الدولة إلى ربادة التعريفة لتمقيق التوازن بين الإيرادات والتكاليف لأن ذلك سوف يؤدي في الأجل المتوسط إلى إزدياد خسائر السكة الحديد حيث سوف يتحول المستخدم إلى إستخدام الوسائل البديلة المتاحة وحينئذ سوف تعقق السكة الحديد غسائر بسبب الطافة الفائضة ولقد عالهت الدول الأوروبية مشكلة غسائر السكك الحديد بإتباع أساليب مختلفة عيث قامت بالممل البنية الأساسية عن التشغيل وتم الغمال

 الفعل الهرسسي والذي يتم بمقتضاه الفصل بين ملكية البنية الأساسية وثنفقيل السكة المديد إلى وهدات مستقلة وبر أسمال مستقل رميزانية مستظة وعمالة مستقلة لكل منهما وقد تكون ملكية البنية الْإِسْلَسِيَّةُ لِلدِولَةِ كَمَا هُو الجَالِ فِي كُلِّ مِنْ البِرْسَغَالِ وَالسَّوِيدِ وَلَكُنْهَا تَعْمِلُ مِنْبِقًا لِلدِّظِمِ وَالقُواعِدِ المِطْبِقَةِ فِي القَطَاعِ الخَاصِ، وقد تكونَ البنية الأساسية ملكية خاصة كما هو المان في كل من إنجلترا وفرنسا، والملكية الخاصة للبثية الاساسية ليست بالغدرورة فكرة جيدة وفى فطندا مدير البنية الأساسية للسكة الحديد إدارة تابعة لوزارة النقل والمواصنلات.

 و - القمل التظامى و رضى هذا النظام بتم خلق وحدات منفصلة وبحرية كبيرة في التشفيل وهناك شكلين أهماه ١٠٠١ رَجِدَاتُ تَشْفِيلُ كَجِرْء مِن تَشْفِيلُ إلسكة الحديد كما هو الحال في

بلهيكا وإيطاليا والوهدات لها إدازة مستقلة وميزانية منفصلة ولكن ليس لها إستقلالية

أ- وَحَدَاتُ مِستَقَلَة تَسْطُم فِي إطارٍ. شركة قابضة وهذا الأسلوب مطبق نِي أَلْمَانِيا فَالوحدالة قِبْمُو مِلْنَي أَسَاسَ أَنْ تَكُونُ شُرِكَات مستقلة (شركة يستقلة لسعفر والسبياحة، شركة جبتقلة للبضائع، شركة مستقلة لَلْشَيْكَةُ شِرِكِةَ مُعْتَثِقُلَةَ لَقُمِعُطِيّاتِ وَالنَّجَّةِ مَةً وَكُلُهَا تَحْتَ الشَّرِكَةَ القابضة،

ولذلك بجب دراسة النظم المطبقة في الدول التي سيقتنا في هذا المجال ، وتطبق النظام الذي يناسب ظروفنا وأن نبدأ من حيث إنتهى الأخرون

السكة الجديد في التشغيل فمن غير المعقول أن تتحمل السكة الحديد الإستشمارات للمشرومات القرمية وكذلك ما يتم إنفاقه على الشجديدات لأنها تكون عبثاً عليها من هيث فسط الإهلاك والقوائد على القروش وغير ذلك وهي تحمل الدولة ملكيتها للبنية الأساسية يكون هناك مساواة بين السكة الحديد والطرق حيث أن الدولة تتملك الطرق ومسثولية الدولة في إنشائها وصيانتها وتخصصن مسكولية مالك الوهدة فني نافع رسوم الترغيص والتى من المفترض أن تغطى مصاريف

صيانة الطريق الهيئة بدوى المترو

- بلغت إيرادات النشاط الْجَارِي ٧٣٧،٩ مليون جنيه في ۲۰،۲/۲۰۰۲ مقابل ۸,۳۶۷ ملیون جنیه فی عام ۲،۰۲/۲۰۰۱ بنسبة خفض قدرها ٨٠ . ٪ حيث إرتفعت إبرادات الركاب من ٥ . ٨٣ ا مليون جنبه في عام ٢٠٠٧/٢٠٠١ إلى ٤٩٠٥٥ مليون جنب في عام ٢٠٠٢/٢٠.٢ بنسبة زيادة قدرها ٤٠١٪ في حين إسففضت إيرادات البضائع من ٢١١,٩ مليون جنبه إلى ٢٠١,٨ مليون جنبه في عام

۲۰۰۳/۲۰۰۲ بنسبة خفض قدر ها ۸٫۵٪. - إنخفضت الإستخدامات الجارية من ١٢٤٨,١ مليون جنيه إلى ١٢٤١,٧ مليون جنيه بنسبة خفض قدرها ٥٠٠٪ هيث إرتفعت الأجور بنصبة ٣٠٥٪ وإرثقعت المستلزمات السلعية بنسبة ٥٠٥٪ وإرتقعت المستلزمات الشدمية بنسبة ١٧٪ في حين إنخفض الإهلاك بنسبة ١٪

وإنخفضت الفوائد بنُسبة ٩٧,٩٪. - بلغ العجز الجاري ٣٠٨،٥ مليون جنيه بنسبة خفض قدرها ١٠٠٪. وبأطنافة ألغرق بين الإبرادات التمويلية والتحويلات التخصيصية

فإن العجز النهاشي ببلغ ٢٣٢،٢ مليون جنب في عام ٢٠٠٢/٢٠٠٢ مقابل هُ, ٣٢٩ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدرها ٢٠،٢١٪ - وإذا ما إستبعدنا الإهلاك والفوائد من الإستخدامات الجارية فإنها تنشفض إلى ٩٢١,٥ مليون جنيه في مام ٢٠٠٢/٢٠٠٢ مقابل ٢٠٥٨، ملبون جنیه فی ۲۰۰۲/۲۰۰۱.

وبعد إضافة ناتج التصويلات يتحول العجز النهاشي إلى فاشفن قدره ٨٨،١ مليون جنيه في مام ٢٠٠٢/٢٠،٢ مقابل ٨٨،٢ مليون جنيه في عام ۲۰۰۱/۲۰۰۱ بنسبة زيادة قدرها ۱٫۱۵٪.

مترو الاتفاق

- إرتقعت إيرادات النشاط الجاري من ٢٠٣٠٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠،١ إلى ٢٠٦,٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠/٢٠،٢ بنسبة زيله قدرها ٥,١٪.

- و إنخفضت الإستخدامات الجارية إلى ٧,٧٥ مليون جنيه في عام ٢٠٠٣/٢٠٠٢ مقابل ٦٩٦،٦ مليون جنيه في العام السابق بنسبة خفض قدرها ١٩.٥٪ ، ميث إرتفعت الأجور بنسبة ١٠.٤١٪ وإنتفقضت المستلزمات السلعية والمدمية بتسبة ٤٪ وإشخفض ألإهلاك من ٤١٤,٤ مليون جنيه في عام ٢٠٠٠٢/٢٠٠١ إلى ٢٠٢٢٤ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠٢ سنسبة خفش قدرها ٢٠٠٪ كما إستفضت القوائد من ١٢٨/٢ مليون چنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ إلى ٢٣٢٠، مليون جنيه في عام ۲۰۰۲/۲۰۰۲ بنسبة غفض قدرها ۹۹٫۸۲٪

- حقق المترو عجزاً نهائياً قدره ٢٠٠٥٪ في عام ٢٠٠٣/٢٠٠٢ مقابل ٨,٢٨٤ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدرها ٢٧٠٪. وإذا ما إستبعد الإهلاك وألفوائد يتصول العجز النهائي إلى فائض

قدره ١٢,١ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠٢ مقابل ٢٠ مليون جنيه في عام ۲۰۰۱/۲۰۰۱ بنسبة زيادة قدرها ۲٬۰٪. ومنَّ ذلك يتبيّن أن التشفيل في مترو الآتفاق يحقق فائمنا بإستبعاد الإهلاك والفواك فهي غير المقبول أن يتحمل المستخدم عبء الإهلاك للبنية الأساسية وفواك القروض

وبلزم أن يتم فعيلها عن التشفيل لآل التعريفة أن تغطى التكاليف في حالة تحميل التكاليف بالأعباء الإستثمارية لإنشاء النلق.

الموانى الجافة – تخطيط وإدارة أول مرجع عن الموانى الجافة

المؤلف؛ ربان دكتور/ سامى زكى عوض عضو هيئة التدريس بالاكاديمية العربية للعلوم والتكثولوجية والنقل البحرى الناشر: منشا ًة المعارف ، جلال حزى وشركاه ،



ويجيب الكتاب عن سوال

لماذا لم يرق إلى وظيفة

كان يتذمر وأثماً ، كان دائماً

متأخر في عمله ، كان راغياً

في هسن الخدمة ولم يكن في

الموضع المناسب ، لم يعمل

يتعلم شئ من أخطائه.

التمثال وعابر سبيل

أبها التمثال؟

أعلى فيقول: لاته ينظر أبدأ إلى ساعته ،

يتميز هذا المؤلف القيم بأنه مرجع جامع في لموانئ الجافة ، فالكتاب يستشاول في القصيل الأول أهمية النقل ووالقميل الثاني النقل المتعدد الوسائط والتبادل الإلىكتروني للمسانات ، والقصل الثالث يتناول دور المبشاء الجاف في السلسلة اللوجستية وكيفية إختيار الموقم ، ووظائف المواني الجافة ، وشروط نجاح الميناه الجاف ، وفي القصل البرابيع يتشاول الكشاب موضوع تخطيط المواني الجافة ونظام العمل بمحطة بنضسائع التحاويبات ،

والأسيباب المؤدية لفقد الطاقة التخزينية ، ونظام التخزين المقترح بالميناء الجاف ، والأنواع المختلفة لأسطح سيادات الحاو بيات ، ويتناول القصل الخبامس العمليات التشقيلية والممناعب والمشاكل الشي شواهم البموانس البصافية بمصير. ثم باتي أهم فصل في الكتاب ، وهو القميل السادس حيث بتناول دراسة الجدوى المالعة للموائض الصافة بطاقات مختلفة كإنشاء ميناء جاف يتداول ١٠٠ ألف حاومة ، ١٥٠ ألف حاومة ، ٢٠٠٠ ألف حاوية .. إلخ. ويستعرض مؤلف هذا المرجع عمل هذه

الموانى الجافة وعلاقتها بالموانى البحرية وكافة وسائل ووسائط النقل بما فينها السكك التحديدية، وصلتها بالجمارك والهيشات الأغرى.

هـذا الكتاب لاغـتـى مـن إقتنائه لكافة المشتغلين في منجنال النبيقيل التجميري والتجارة الخارجية ، وبسالسذات أمسيمسياب المستودعات العمومية والخاصة والمتاطق البعرة والعامليين في المنباطق الإقتصادية والصناعية في المدن الصناعية الجديدة.

مع الماليان ... صفحة

تقديم / إيمان العرجاوي

. ٠٠٠ لن اطيلَ على قارئي هذه المرة في كتابة مقدمة للتعريف بالكاتب لاتنا على وعد بإستكمال ما بدانا قراءته من "طريقك من الفشل إلى النجاح" تا ليف ١/ سيد صديق عبد الفتاح . ولو أننى أرى أن هذا العنوان لا يتسع لكل ما هاء بهذا الكتاب الشبق

> قال التمثال: بدعونني القرصية . قال عابر السِبيل: فما الذي جملك واقفأ متحفرأ هكذا على أطراف قدميك؟ قال التمثال: لأظهر أنني واقف هنا للحظة. قال العابر، فلماذا أرى في



قرمتك أحتجة؟ قال التمثال: لأظهر أني ماش على عجل. قبال البعادر: وانتماذا شيمير ناصيتك طويل؟ قال التمثال: ليمسك بي من بېمىرتى. قنال التعابير: فللمناذا متؤخر

رأسك أصلع لاشعر فيه؟ قال التمثال: لأظهر أنني أقلت فإمساكي محال. * وعن الحياة قدم لنا الكتاب هذه الكلمات: - لابد للمياة أن تندفع في

تيار .. فالماء الذي لا يسيل .. يتعفن. الحياة مأساة لمن يشعر .. مهزلة لمن يفكر .. متعة لمن

لا يشعر ولا يقكر. « واللاستاذ أنيس منصور هذه الكلمات عن الحياة. الحياة مثل البصل .. قشرة

تبصبت قسشرة ولاشسئ فسي النهابة إلا الدموع، العياة لها باب .. والموث له ألف باب. - كل ما تحتاج إليه في الصياة هوشئ من الأمل ، شئ من الثقة بالنفس ، أما الشماح فسوف يجئ وحده، ثلاثة أحداث في حياتنا: ثوك ونعيش وتموت وتحث لا تشعر بالميلاد ونضاف من الموت وننسى أن تعيش،

عاجزين عن الإستقراق في أنة عاطفة إنسانية نصلة ، فكل شئ جرى وخطف وكل شئ مع أي شئ آخر في نفس الوقت ، فحياتها (سندوتش) من أشياء كثيرة وكوكتيلات من مشروبات كثيرة.

- هذه الحياة الألية جملتنا

اللواء عواد المعايطة مديرعام مؤسسة الموانئ الأبدنية ميناء العقية

لا مانع لخصخصة قطاع النقل البحرى بشرط المحافظة على الملكية الخاصة للدولة من أرض ومعدات

لا شكل أن ميناء العقية هم أحد التعاصر العامة في قطاع النقل الاردنى لدوره البارز في تنبية الإقتصاد الوطنى والدولي لائه بنتونع بموقع إستراتيجي وضبور بصناح الترانيت إلى الدول المجاورة، وهيد اختيار هيئة الام المتحدل هذا الميناء موظية المترانية الى المدانية المساحدة والغذاء العالمي للعراق بعل عالى أنه أكثر تا ميلاً وجهيزاً أم المنطقة وما يتعلق بالبضائح السائمة والحامة التي بلغت 70% من مجموع المساعدات إلى العراق عبر البيناء وبقطراً لما تبيئه الالإنام والحقائق بما أخرة مبناء العقبة بالشت إشرناشيونال باللواء عواد المعاملة مدير عام مؤسسة المواتئ الاردنية لإنادتنا بالتطاعلت والتطورات في إطار التعاون بين مصر والاردن وتنشيط الصادرات والواردات والسياحة، وما



الوفد الازدنى المشاركة في العواقم الميناني الالربغي الرابع : - عفوفة النواء/ عواد باشا المعايضة بمير عام مؤسسة المواشئ الاودلية/ العقية - المهندين/ أمير خاطة بمير العمليات بمؤسسة المواشئ التعقية - السعيد/ محمود عبنجت رئيس قسم الإستثمار والعلاقات الطارجية بمؤسسة المواشئ العقية

المموانع بتقديم أفضل

الخدمات بالرغم من الظروف

المصبطة وإكتسب الميشاء

عبر الخمسين عام الماضية

سسمسعسة جسودة ألأداء فسي

الخدمات وتستخدم هذه

الجودة في الأعمال التجارية

بمنفة عامة والنقل البحري

حيث تأقوم مؤسسة الموائي

ينحوسية أعمالها وريطها من

خلال شبكة حديثة وسريعة

بإستخدام أحدث التقنيات

للتمكن من تبادل المعلومات

وإدخالها ومعالجتها بأسرع

وقبت كنذلك إنتشاء قباعدة

بيانات لإيجاد واجهة للربط

وتنوسيع مينباء الجاويات

والألبات والمعدات وإنشاء

ب-خطط توسيع الأرصفة:

ومن أهم مراحل التطوير

مصفة خاصة.

أ-نظام الحرسية:

مع النظام العالمي

غى البداية

لبدى للنواء موأد أدمبايطة إمجابه الشديد بدود الوقد الدنية بحجمهورية مصر الديبة الشلية وأكد أن مصر المربة الشلية وأكد أن مصر من الشرق إلى المارب وعقد مثل هذه المؤتمرات على المخبرات والإطلاع ملى كل ما المخبرات والإطلاع ملى كل ما المخبرات والاطلاع ملى كل ما المخبرات والمناح على كل ما المخبرات والمناح على كل ما والمخارة على كل ما والمخارة على كل ما والمخارة على المخالة المناطقة خاصة المخالة المخالة المناطقة المحرات المخالة المخالة المناطقة المحالة المخالة المخالة المخالة المحالة المخالة المخالة المناطقة المحالة المخالة المحالة والمحالة والمحالة المحالة والمحالة المحالة ال

عن تطوير ميناه العقبة - أقابلاً
هذا السينناه وأند في إنشاجه
هذا السينناه وأند في إنشاجه
ومطاله حيث يربط بين المشرق والمعدوب المدرسي
ودول شرق أسيا إستغرق
تطويره مراحل كبيرة حيث
تجاوز حجم المنابالة ١٧ مليون طن نتيجة إلشزام مؤسسة

وميناء الإسكندرية وغيرها

رصيف متعدد الأغراض في موقع رصيف الأغشاب وغيرها من المشاريع والخطط في حيز السفينة. وهن تقسيم مناهق ميناء العقبة الادا

وعن تقسيم مناطق ميناء العقبة أفادنا يقسم ميناء المقبلة إلى شلاث مناطق رئيسية وهى أ- الميناء الرفيسي:

ويقع بالقرب من مدينة العقبة ويضم ٧٧ رصيف وتستخدم لمناولة البخساشع العامة والعبوب.

۲- هنطقة ميناء الحاويات: وتضم رصيف مؤته / الرورو/ الرصيف المشترك/ مبناء

الحاويات/ رصيف اليرموك وتنتيجة المتعارن بين مصر والأردن والحراق قمنا بإقامة خط ربسط بحرى بين الدول العربية شرقاً وغرباً لربط طرق خليج المقبة وتقصير المسافة عرزيادة حركة الركاب والبضائم

٣- منطقة الميناء الصناعي:
 وتقع على يدد ١٨ كم إلى
 الجنوب من الميناء الرئيسي

الجنوب من المعيناه الرئيسي وتتكون من رصيف النظط/ رصيف الأهشاب/ رصيف الميناه الصناعي/ الرصيف الشرقي والغربي.

وعن دور ميناء العقبة في الأمن والسلامة البحرية وحماية البيئة -

لقد أصبح أمن الموانى أعد أهم القضايا المطروعة في قطاع القضائي المستوى المائلة المستوى المستوى المشاهدة على المستوى المشاهدة المستوى المستوى المستواد المستود المستواد المستواد المستود المستود المستود المستود المستود الم

حوار؛ صفاء القلاوي

ومنشات المينناء وعن طريقً اللجنة الوطنية لمتابعة مخطيفة وتحد من أي نشاطات مخالغة للقوانين بمعنى الإلتزام بالاسس وتقييم المخاطر وتطبيق الخطة للحد من المخاطر.

ماهى الخطط المستقبلية لتحديث الميناء - إفادنا - بسفاله بشكل عام عبر آرائه في

الميناء - (عادنا - بسؤاله بشكل عام عن آزائه في خصخصة النقل البحرى الازدني.

لاسأنع سن وجود خمسخمسة للنقل البحري بشرط المحافظة على الملكية الخاصاة للدولة من أرض ومعدات وقد إتجهنا بالفعل إلى خصخصة أجازاء مين الميناء تم بالقعل في ميناء المماويسات وتبع إحبالته إلبي شركة دائماركية عالمية في مجال الحاويات والأمر أفضل بكثير فالخصخصة هي التخصص والمشاركة بين القطاع العام والخاص ويعتبر عنام ٢٠٠٢ هنو النمنام الأنسجيح لميناء المقبة منذ عام ١٩٩١ تتيجة إلتزام مؤسسة الصواني بتقديم أفضل الخدمات علمآ يأن الممروضة والإلشزام من السياسات لدى العاملين. وفي نهاية اللقاء توجهنا

بالشكر لسيادته والترميب به كما تقدم سيادته بالشكر كما تقدي الميزيد من عقد الموتمرات لما لها من ووالمسال المرابعة الموتمرات لما لها من والمسالم المسلمية المسلمية المسلمية على الأمن المسلمي المالمي ومزيد من للمعارن بين مصر والأردن.

ليك اللعم ليك

إحتفال رسمي وشعيي مهبب يميناء بور توفيق لسفر أول أفواج الحجاج على العبارة السلام ٩٢

.. في هو روحاني ملا أرجاء ميناء السويس بالدهوات والتكبيرات والإبتهالات .. هيث بمثل هذا الميناء العتبة الأولى لَحَجاج بيت الله الحرام إلى الأراضي المقدسة. .. وكالعادة أعد هذا العام إحتفالاً رسمياً مهيب على ضفاف الميناء بتوديع أزل أفرأج الحجاج لهذا العام بعد وضع

خطة طموعة ومنظمة من جّانب هيئة موانى البحر الأحمر بوضع التَّيسرات والتسهيلات لَضيُّوف الرَّحْمَنُّ .. أُشَادُ بَهَّا السادة العضور من المماج وكبار المسئولين الذين شهدوا هذا الإمتقال وفي

مقدمتهم .. الإمام الأكبر شيخ الأزهر أد. مصمد سيد طنطاري، والدكتور وزير الأوقاف، والدكتور وزيس النبقل - ومحافظ السويس واللواء رئيس هيئة مواني

أببحر الأحمر، وأعضاء مجلس الشعب والشورى والقيادات السياسية والشعبية والتنفيذية بالمحافظة حيث كان في إستقبالهم اللواء/ محفوظ طه مرزوق رئيس الهيئة والمهندس/ ممدوح إسماعيل رئيس مجلس إدارة شركة السَّلَام للنقل البحري. والذين يعتزون بهذه الثُّقة الغَّالية سائلين الله عز وجَّل أن يوفَّقنا لخدمة ضيوف الرحمي هي رحلتهم المقدسة إلى الأراهي السَّعودية وعودتهم سالمين غائمين إلى أرضُ الوطنُ

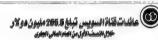
إختيار شركة يسكو (BESCO) تمنسب نائب رئيس مجموعية صناعة البترول لدول حوض البحر المتوسط (MOIG)

يعتبر الجفاظ على البيشة جزءأ هامأ في منظمة الشجارة المالمية النبى من أهدافها حماية البييشة وتحقيق التنمية المستدامة وقد برز يور المواصفات القياسية في مجال القلمايا البيشية خلال مؤتمر ريسو دي جانبيرو مام ١٩٩٢ هيث كشف المبزئمر مشظمة الأيبزو باسدار مواصفة دولية موجدة لنظم الإدارة البيشية وإنطلاقا من القبول العالمي السريم لمجموعة الأيزو ٠٠٠٠ لشظم إدارة الجودة وشقويش ربو للحد من الأثار السلسة لتمدد الشغليم والمواصفات ذات البصلة بقضايا ملي المستوى للوطني والإقليمي والدولة والعمل علي



بالورة مواهمقات دولينة موحدة

وقد أستطَّافت شركة بيسكو أن شمصل على شهادة الدولة المتكاملة في الإدارة الأبيزو ٢٠٠٠ - ٢٠٠١ وشبهادة البجاودة الأبيزو ٩٦ - ١٤٠١ فسي منجال . لإدارة البَيِشَية بوضع نظام بيئى متكامل جارى العمل به وتطبيقه في جميع المراكز برعاية م/ أشرف شابت - رشيس مجلس الإدارة والعضو المشتدب هيث تدار مراكز الشركة بأسلوب علمي طياتا للمواصفات الدولينة المتّعارف عُليهًا في مجاّل مكافحة التلوثُ البُترونُ البِّدرُولي ٱلبِحري بِالمياه الإقليمية بجمهورية مصر العربية بالتّعاونُ مع قطاع البِترولِ وجهاز شئون البيئة والجهات المختلفة الحعنية لحماية البيئة ممايا ودولياً وقد حرصت الشركة من خلال إدارتها للمراكز على تطبيق القوانين المصرية والمعاهدات الدولية الخاصة لحماية البيئة البحرية من التلوث الشاجم عن الشاحنات وتلافي الموادن وأمجامها حتى القفياء عليها في خلال عام ٢٠٠٤ تم إختيار الشركة لتولى منصب ناثب رئيس مجموعة سنامة البدرول لدول حوض البحر المتوسط (MOlĠ) وإعتبارها عضواً بالإشعاد الدولى للمواشئ والمناش HBH لتكون بذلك العضو الرعيد في ممهورية مصدر العرببية بالإضافة إلى عضويتها لإتحاد الموانى العربية



مققت قذاة السويس إرشفاعا ملحوظاً شي مبائداتها خلال الشعبق الأول من العام السالي التمالي الذي بدأ في الأول من يوليو 2004 حتى نهاية ديسمبر الماشي بلغ 285.5 مليون دولار وأظهرت إحصاءات هيئة قناة السويس أن إجمالي عائدات

القناة خلال هذه الفترة قد بلغ مليباراً و 807.1 ملحون بولار مقابل مليار و341.8 مليون دولار خلال ننفس النفشرة مبن المام المالي الماهيي. وبينت الإهمنادات أن إجمالي عدد المستقيل المسارة بمقتعة البسوييس خلال تنقيس النقشرة

قد بلغ 8632 سفينة مقابل 7956 سفينة المام المالي الماضي بإرتفاع 878 سفينة وقال مسئول بهبئة تناة السويس أن شهر ديسمير يعتبر أعلى شهر تحقق فيه قناة السويس مائدات بلغت

292.2 مليون دولار، وهو أعلى عنائد تنصققه قنناة السويس في تاريخها منذ إفتتامها للملامة في عام

وأرجع المستول هذا الإرشقاع إلى إستمرار إنشعاش حركة الشجارة العالمية نتبجة إستمرار التحرب قي العراق ولنجوء العديد من الدول لتأمين إحتياجها من السلم والنفط



ميناولنيه



شُمال غرب خليج السويس ورافقه فيها اللواء محمد سيف الدين جائل محافظ السويس ومصطفى شعراوى رئيس جهاز المنطقة الخاصة شمال غرب خليج السويس والمحاسب أحمد جائل رئيس الهجلس الشعبي المسويس والمحاسب أحمد جائل رئيس الهجلس الشعب المسوري والمهندس وائل قدور أمين الحزب الوطنى المحلس السامية المحافظة السويس وأعضاء مجلس الشعب والشوري والمهندس وائل قدور أمين الحزب العواني والمائية المحافظة المحافظة المحافظة وخلال المحافظة التي قام المحافظة المحافظة وخلال المحوفة التي قام سيادتهم بها سيادته بميناء السخنة وخلال الجوفة التي قام المائل المائل المائل المائل المائل المائل المائل المائل المحافظة التي قام المائل المائل المائل عدد عدد المحافظة المحافظ

وقال أنه تم تشكيل لجنة وزاية تمثل فيها لسويس ومنطقة المسوالية ومناحلة السويس ومناها السويس ومناها السويس ومناها السويس ومناها السويس ومناها المناها والمناها والمناها والمناها المناها المناه

وأكد البوير أن هذه المنتطقة تعتبر من أفضات ألامباكن الجنبية المستخركة في مصمر وقعطي المستخركة في مصمر وقعطي المستخركة في مصمر وقعطي الميارة لدى القطاع الخاص سواء العمل المستخبات أو معها أو إقامة بعض المستخبات أو معها أو إقامة مستخبات أن المستخبات مبارك مستشار وأضاف المكتور إسماعيل مبارك مستشار السختة أن المهنام مقام على مساحة ٤٤ أليون متر منع وشمات المرحلة الأولن بمساحة الميون متر منع وشمات المرحلة الأولن بمساحة الميون متر مليون بعساحة الميون متر مليون بعساحة الميون متر مليون وشمات المرحلة الأولن بهساحة الميون متر مليون بساحة الميون متر مليون وسمات المرحلة الأولن وسماحة الميون متر مليون متر الميارة مستخدة الميون متر الميارة مساحة الميون متر الميارة مساحة الميون متر الميارة الم

مريع وبه رصيفين بحلول ٧٥٠ متر لكل منهم لكل متولك منهما وعرض ٢١٠ متر ويستقبل المبناء السيفاء منهما ١٩٠٧ متر وغاطس ١٠ متر وغاطس ١٠ متر وغاطس ١٠ متر وغاطس ١٠٠ ألف طن بالإضافة الي وميفين ١٠٠ متر لكل منهما لسفن الدحرجة

وأكد أنه تم توقيع عقود مع شركات أجبية لإقامة مـشروعات صناعـية كبرى تبلغ 1.1 مليار دولار حيث قام السربان أسامة النشريف رئيس محيلس الإدارة لجذب إستثمارات أجنبـية وعربية للمـشاركـة في هـنه المشروعات أهمها:



والمنطقة الإقتصادية الخاصة شمال غرب خليج السويس

١ - مشروع تموين السمن بالوقود بتكلمة استئمارية ٧٠ مليون دولار ١- مشروع إنتاج الديـزل الحيـوى بتكلـفة

إستثمارية ٩٠ مليون دولار ويدخل فني دلك الزراعات المطلوبة.

 السكر بتكافة إستثمارية ١٢٠ ملبور دولار

٤- منشروع لنصنواميع الغيلال بتكليف إستثمارية ٥٠ مليون دولار

۵ – منشروع النمواشين الحينة والباحوم المعلبة بتكلمة إستثمارية ١٠٠ مليون دولار ١- مشروع لإنتاج الماغنسيوم بتكلفة إستثمارية ٧٠٠ مليون دولار

٧- مشروع لإنتاج الصوف بتكلفة إستثمارية ٥٠ مليون دولار

٨- مشروع إنتاج الأمونيا بتكلفة إستثمارية ٥٠٠ مليون دولار بالمنطقة الخاصة وتوجد خزاناته بالمبناء

وكنشف متعالين الوزير عين وجود بترناميج مشترك من وزارتي الإستشمار والتجارة لحل مشاكل المناطق الصناعية. ومناك بعض المخاطئ سوف تستفيد من التطورات الإقتصادية الجديدة مئل بروتوكول الكويز

وأعلن وزير الإستثمار أت السخنة بشبكة المواتر إستراتيجية الحكوما الإستثمار ترتكز على تا والترويح وعدم حصرها الضريبية

، ربط مبيناء كما أعلن اللواء سيف الدين جلال محافظ سرية وأكد أن السويس أن إجمالي الإستثمارات الشائمة سين مناخ في المنطقة الإقتصادية بالسخنة تصل اثل الجذب إلى ١٠.٥ ما المارجنية ساهمت في توفير تخفيضات استثة ألاف فرصنة عنصيل وهين تبمثان استثمارات وتكاليف استثمارية لـ ١٦

كما صرح اللواء بحرى محفوظ طه مرزوق رئيس هيئة موانس البدر الأحمر بأن إستثمارات الحكومة بلغت ١,٢ مليار جنيه لبناء ميناء السخنة المحورى البذي يضم ممرأ ملاحيأ وحاجز أمواح وأرصفه يطول ألف متر وبناء أسوار بطول 11 كيلو متر وبناء محطنه معالجه المياه وسينتزال وتوم تسليمه لشركة تنمية ميناء السخنة لإدارته ويبعتبر نهوذجأ لمشاركة قطاع النقل البحرى والموانى مع القطاع الخاص لإدارة الموانى إليكترونياً لخدمة التبصدير من شركات المنطقة الإقتصادية الحاصة المظاهرة للميناء



عُم كَةُ عَامِرِيةً مِسْخُوٰنُ الْجِمْرِكِيةُ

Maria Bonded Warehouses Co.

Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط – الامكندرية





﴿ وَيَدَ الشَّرِكَةُ بَا حَدَثُ مَعَدَاتَ السَّارَمَةُ والصَّحَةُ المَمْنَيَةُ والدَفَاعُ المُدنَى لصَّمَانِ سَلَّرَمَةً مِصَالِحٌ عَمَلانُهَا .

ادارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ...

نشاط الشركة :-

- ا تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائح
 الواردة والترانزيت للعملاء.
 - وفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بالسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
 - هجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة.
- قضرين السيارات بجميع (نواعها والاوناش والمعدات والسحب لاى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
 - 6 إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد (قصى .



- عصى . θ تقريخ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن (و الساحات وإعادة
 - الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التا فير .
 - ٥ إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- قديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- و بها مجمع جمر كى متكامل لنهو الاجراءات الجمر كية فى أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك.

موقعنا :-

الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
 القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot

Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax: (03)4485675 Mobil: 012 394 2216

E-mail:ragabnet@intouch.com

الادارة: أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق إسكندرية

القاهرة الصحراوى كينج مريوط - الإسكندرية ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٣.) فاكس: ٥٧٥٥٧٥ (٣.)

موبيل :۲۲۲۲۱۳ (۱۲)







a a Latin Amodek 47 offices

Althea 30 offices



Make Markari

Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under comlete supervision,

Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT-AND-PLANT-TRANSPORT

Worldwide coordlination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.
e-mail:mail@afitiworld.com
web site:www.afifiworld.com

TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123

FAX +2(03)5923797 +2(03)5901521







أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها يتقدمون با خلص التمانى القلبية

للسيد اللواء بحرى

حسيان الهرميال
بثقة القيادة السياسية على تعيينه
رئيسالمجلس إدارة
الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية
متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح
في موقعه الجديد
في ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس
محمد حسنى مبارك





سويتش إمان جديد مزود ينظام إغلاق

تعد Comitronic شركة متخصصة في تسويق معدات الأمان ، وقد قامت مطرح سويتش أمان جديد يشمتع بكونه سويتش مستقل نظام تمكم داخلي ومزود بنظام أغلاق متطور

والسي إطار كوته تابع من تُكنولُو حِما الكثرونية مُبتَّكرة ، عالية الكفاءة وفائقة السهولة من هيث الإستخدام ، يعتبر سويتش AMX 5 CK البجاديات جاهان أمان

ستقل بدون ربط "non contact" ومصدف طبقاً للفشة ؟ من معيار الأمان القياسي الأوروبي 1 - 964 EN الخاص بأمان الأجهزة ، إلى جأنب ذلك فقد تم ترويده بنظام إغلاق الكتروني من طريق مفتاح

هذا وقد تم تزويد السويتش الجديد بخظام إلكتروني متكامل وفريد من نوعِه ألا وهو مُطَامَ Acolom 3 وهوعيارة عن نظأم قبك الشخفير إرتكازا على وهدات مغناطيس غير قابلة تماماً للعبث بها وذلك على تقيض الأنظمة المنافسة التي تعتمد على سويتش أمشطي

ومن ثم يقوم السويشش الجديد بخدمة شطب يقات عديدة: - يقوم سويتش AMX5 CK في المقام الأول بعدمة مراقبة فتح أبواب الماكينات الغطرة.

 أ - يُمثري سُويتش AMX5 CK على نظام إفلاق كهربائي عن طريق مفتاع تشفير للخدمة معلية مراقبة الأماكن الخطيرة. وبالتالي يعمل سويتش AMX5 OK على تفادى إعادة تشقيل المأكينة أفي حالةً عدوث إغلاق خطأ لبوابة الدخول أثناء وجود عامل التشفيل بداخلها. ومن جَهَّةً أَخْرِي بِمَكنَ إستخدام سويتَشْ الأمان الجديد AMX5 CK رُ هُدُةُ لِإِجْرَاءُ إِغْلَاقُ كُهْرِبِائِي لأَي مُنْطَقَةً غَطْرَةً فَنَجِدُ أَنْ مَقْتَاحٍ التشفير مممم على وهدة إستقبال السويتش مما يعمل على إيقاف تشفيله . هذا ويتكون السويتش الجديد من جهاز إرسال وجهاز إستقبال بداخل منشدوق مصنوع من مادة الـ polycarbonata . كماً يتمتع سويتش AMX5 OK بخطين أمان NO (مقتوح طبيعياً) فضالاً

عَنْ غَطَّ إِحْدَافِي NF (مَعْلَق طَبِيعِياً) فِي إِطَار تُرْوِيدَهُ بِوهِدةٌ تُوصِيل إلى جانب ذلك يمكن إستخدام سويتش AMX5 CK مع وحدة CACK وهي عبارة هن وجدة توصيل مزودة بمفتاح إغلاق . ومن هذا بعد هذا النظام مفهوماً تكتولوهياً جديداً موجه لإجراء إحلال سهل

لأنظمة الإغلاق ألماسة. وُهَى النَّهايَة تَبَحَثُ هَالِياً شركة Comitronic عن موزعين.

لخدمة عَمَليةٌ مراقبةُ الأماكُن الصناعية الخطيرة

دور الإعلام في تدعيم العلاقات الاقتصادية في المحاضرة التيُّ القَّامَا عَسْنَ بِهَنَّامِ في مقر جُمِعيَّة «اكثيم» بردَّاسة

مصد – قدنسا المهندس سعد نصار وبحضور أعضاء الجمعية وصف مديير المكتب الصحفي لوكالة يوبيهرائس الملاقات



التي تربط المكتب الصحفي ليوبيفرانس (BITF) بالأرساط الصحفية والإعلامية المصرية والتي تتمتع بالشفافية وترتكز على تعاون مثمر وبنآه وأكد على مساهمتهم في جذب المستثمرين الفرنسيين إلى مصر بواسطة العديد من الأعبار وألعقالات واللقاءات مع الوفود والشغميات الفرنسية وإصطَّاه صورة وأضحة عن النفرض النمشُّواقيرة في الأسواق السمسرية. وتُم إنسَقل إلى شرح نشاطات الATTE وسياسة العمّل عن قرب وتكثيف الإتصَّالات مَعْ الصحفيين المصريين والإستُفادة من التَّكْدُولُوجُبًا المتقدَّمة المترافرة في مصر لإعطاء أحدث المعلومات عن منتجات الشركات الفرنسية

وفي هذا النطاق أعلن حسن بهنام بأن منذ أول ينابر من العام المعالي، تم تُوزِيع ٨٨ ملف صعفي عن المُنتجأت الحديثة للشركات القرنسية و٧٣ بيانُ صحفى عن زيارات رسمية وندوات ومؤتمرات مصرية - فرنسية إلى الأوساطُ الصَّعْقِية في معسَّر، إلى جانب تغطية إعلامية لجميع النشاطُاتُ القرنسية في مصر كما أكد على أهمية المتابعة في العمل الصحفي في

المصول على نتائج مطلوبة و (هَاكَ بَانَ تَمْمَتُمُ مَمَارٌ بِالعَدِيدَ مِنَ القَرِمِن فِي (قامة مشروعات جديدة عَلَقاً للمشروعاتِ الضخمة القائمة حالياً مثل مشروع توشكي والذي تشارك في المرتسا شائلاً:

 الأخوة والأخوات الصنعفيين يلعبون دور هام في الربط بين الشركات الرافيين في الإستثمار في مصر من شاهية والراي العام والمستولين من تاهية أغرى بواسطة نشر كل جديد يعقص هذا العشروع، وهي عُتام المُعَاهِبُوة أشار حسنُ بهنام إلى الشورة الإعلامية هي الأعرام الأخيرة نثيجة النطور التكنولوجي في مجال المعلومات والإنصالات وظهور أدوات مديثة مثل الإنترنت التي حسنت طبيعة العلاقات بين المصافر

كما رحب بالمكاتب الصعفية والمتحدثين الرسميين في الوزارات المصرية الذين يأعبوا دور أساسي في توصيل المعلومات إلى آلرأي العام بواسطة

المستشار الإقتصادي الفرنسي

دمصريها قرص هامةء صرح السيد هرفيه بيكيه Hervé Plquet رئيس البعثة الإقتصادية الفرنسية في مصر بأن الشركات الفرنسية لديها ثقة في الإستقرار الإقتصادي والسَّياسي في مصر على المدى الطويل مما يدفعها إلى زُيادة وتتويع إستثماراتها.

وَّامامُ أَكْثَرُ مِنْ مَائَةً مِنْ رَجِالُ الأَعْمَالُ ومسلُّولِي كُبِرَيَّ الشَّرِكَاتَ القُرنسيةَ الذين جاءوا لمصدر للمشاركة هي مؤتمر الـ9 Q (مجموعة الصناعة وَالتَروبِجِ)، قامُ السيد هرفيه بيكيه بشويه ابتموة بليهم وتشجيعهم على الإستثمار في مصر بهدف الإستقادة من القرص المتوفرة في أهم سوق في المنطقة لما يتمتع به من مستقبل واعد نتيجة تعداد مواطنيه البالغ ٧٧ مليون نسمة.

روفقاً للمستشار الإقتصادي، فإنه لتَحقيق هَذْه الأهداف يتميّن على الشركات الفرنسية إبرام شراكات (join-ventures) مع الشركات المصرية فضلاً هن التركيز على سقّل التكمولوّهيئات وعلى التدريب. وفي واقع الامر" متمثّل أكبر مُروة هَنْ مَصْر في جيلها البديد القائر تصاماً على إستيّماس احدث

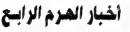
وتعتبر مدَّبِنة الإسكندرية خير مثال. ففرنسا متواجدة بالفعل في الإسكندرية ومكتبة الإسكندرية تعتبر بمثابة جسر يربط بين الشاسئ الجنوبي والشمالي للبحر المتوسط ومن الطبيعي أن يكون الميناء الأول أمصر بوابة لدخول المنتحات الفرنسية إلى مصر وبوابة الخروج المنتجات رية إلى الأسواق الأوروبية والفرنسية بشكل غاس.

ووفقاً للسيد هرفيه بيكيه، تتمتع مصر بتراث تاريخي وثقافي فريد من توعه. ومن ثم فهو ميزة في خدمة مجال المساعة بها. غير أنه يسبغي أيضاً التركيز على مصر الحديث المفتوحة على الخارج والقادرة على تحقيق كبرى الإنجازات الثقنية والتكدولوجية عالية المستوى. ومن هنا فإن فريق البعثة الإقشمنادية الفرنسية يرى أن ترويع صورة مصر واليوم، هو من أهم الأولويات

هذا وقد أهماف المستشر، الإقتصادي قائلًا " « إنّ الدولة التي قامت ببناً « الأهرامات إستطاعت أن تثبت قدرتها على تحقيق إنجازات هامة مثل ممطع مبارك في توشكي وهي أكبر محطة ضغ على مستوى العاّلم فضلاً عن مدينة الإنتاج الإعلامي والقرية الذّكية «Man Village

تكترلوجيا ماماً في هما متفاقة الشرق الأرساط والتي تنشاباً مع مدينة دبي للإنترنك (Indical On من المقال من المركن وفي الشهابية أمين السيد هوفيه بيكهه أن فرنسا تشايه بياشتمام فيدم مدروع ترشكي الخري تشارك فيه شركات فرنسية كما أفريه عن تعنيات منجاح هذا المشروع الضعم الفريادة مشروعاً هيرياً المستقبل ممن نقل أومكانياته الإقتصادية ولاسيما مكانياته الزراعية









عَادِينَا إِلَّا الْمُكَادِينَا الْمُكَادِينَا الْمُكَادِينَا الْمُكَادِينَا الْمُكَادِينَا الْمُكَادِينَا الْمُ

الحفاظ على البيثة البحرية في ندوة بمكتبة الإسكندرية

حول "التلوث البحري ومستقبل التممية البحرية في صوء التقدم التكنولوني نظمت مكد الاسكندرية ندوة تحدث فيبهأ اللواء يصروران كأن مرب الدكتور / مصمع مسن سوسي سيومي، أدر النبوة الدكتور مبيلاع فضبل أستد الأنب العرسي ومستشار مدير المكتبة

ينأتني هذا الننشاط أنى إطنار سلمنكة المدوات والمحاضرات التشقيفية النتي ينظمها مركز منتدى الحوار بمكتبة الإسكند، ية

بدير المتحف البريطائى يزور مكتبة الإسكندرية

زار مكتبة الإسكندرية وقد رقيم المستوى برث السيد/نيش مناك جريبجنور مدين المد البريطاني، وذلك ليزيارة مشاصف و معارض المكتبة، بالإضافة إلى التعرف على أهم الحرمات التى تقدمها مكتبة الإسكندرية لزوارها والمراكز البحثية بها . كان في إستقبالُ الوقد السيدة/مشي سرور مدير متمف الآثأر بالمكتبة

إهداء دائمركي ليكتبة الاسكندرية تخليدا للكرى الكاتب الدانهركي هانر كربستيان أتدرسون وتعيين الدكتور إسماعيل سراج الدين سفيرا لمؤسسة هائز كريستيان أندرسون الدائمركية

نظمت مكتمة الإسكندرية وسفارة الدانمرك سالقاهرة إحتفال بمكتبة الإسكندرية، ورأس الإحتفال الأمير بواكيم H.R.H Prince Joachim of Danmark نبيل الملكة الأصغر، والسيد مدير المكتبة الملكنة بالدائمري، وسفير الدائمرك بالقاهرة والوفد المرافق لهم. وكان في إستقبالهم الدكتور إسماعيل صراع الليين مدير المكتبة والذي تم تعيينه سفيراً لمؤسسة هانز كريستيان أندرسون ويقام هذا الاحتفال بمناسبة اهداء مؤسسة هانز كريستبان أندرسون ٢٠٠٥ إهدائها الثائر المكتبة الإسكندرية وذلك يحلول بمناسبة حلول الذكري المئوية لمولد الكاتب الدانمركي هانز كريستيان أندرسون (١٨٠٥ - ١٨٧٥) عام ٢٠٠٥ . أندرسون هو المؤلف الذي أمتع العديد من الأميال بكتاباته المتميزة في مُجال انب الأطفال من أشهرها السُّطّة القسيحة، وعروس البّحر الصعيرة، والأميرة وحية البارات، وهو أيض

العزَّلِفِ الذي تُرجِمتُ أعمالُهُ إلى معظم لَغَاتَ الْعَالَمِ. وقد قررت الدائمرك الإحتفال بهذه المُناسِية من مُلال عام كامل من النشاطات الفنية المتميزة تشليداً لذكري هذا الكاتب العظيم جاءت هذه المبادرة من خلال المجلس

المحلى للمدينة الصغيرة التي ولديها وهي مدينة أوبينس الدائمركية من أجل هذا الغرض النَّبِيل ثم إنشأهُ مؤسسة أهانز كريستيان أندرسون ٢٠٠٥ وهي المؤسسة التي سَتَتُولُيُّ الإِشْرَافُ على تلك الأنشطة الفُنْيَة وَالثَّقَامِيَّة إِلَى جانب الَّدعمُ المالي الذي ستقدمه المؤمسة خلال عام الفن المزمم إقامته في مام ٢٠٠٥. بلغت قيمة هذا الدعم حوالي ٢٦ مليون يورو مقدمة من هذه المؤسسة بالتعاون م

مدينة أودينس، ومؤسسة بيكوبن، ووزارة الإقتصاد الدائمركية، ووزارة الثقافة الدانمركية ، والمجلس المحلى لمدينة فونن الدانمركية.



明海泽股份有限公司





LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND

FERRUARY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V YM OCEAN	6BW	08/02/05	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	42W	05/02/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
MV EMPRESS SEA	42W	12/02/05	NAP/GOA/FOS/BCN/VLC
MV YM GALAXY	49w	12/02/05	PSD/GOA/LIV/PSD
MV YM COMFORT	76W	19/02/05	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	40w	19/02/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
M/V EMPRESS HEAVEN	33w	28/02/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLO
MV HOWRAH BRIDGE	38w	26/02/05	PSD/GOA/LIV/PSD

FEBRU/	ARY 200	5	
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V TBN	156E	02/02/05	PSD
M/V EMPRESS DRAGON	41E	05/02/05	PSD
M/V GENOA BRIDGE	12E	05/02/05	PSD
M/V YM LONGEVITY	68E	07/02/05	PSD
M/V INDIA LOTUS	21E	09/02/05	PSD
M/V EVER GENTLE	. 21E	09/02/05	PSD
M/V RIAITO BRIDGE	09E	12/02/05	PSD
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	14E	12/02/05	PSD
N/V YM OCEAN	68E	14/02/05	PSD
M/V LONG BEACH BRIDGE	15E	19/02/05	PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	42E	19/02/05	PSD
N/V YM GALAXY	494E	21/02/05	PSD
M/V YM PROMINENCE	74E	23/02/05	PSD
M/V EMPRESS SEA	42E	26/02/05	PSD
M/V TSING MA BRIDGE	14E	26/02/05	PSD
M/V YM COMFORT	76E	28/02/05	PSD

** LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST

AND JAPAN PORTS

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS.

FEBRUARY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM SKY	20E	02/02/05	PSD
M/V JINYUNHE	23E	09/02/05	PSD
M/V HUA YUN HE	02E	16/02/05	PSD
M/V YM PEOPLE	16E	23/02/05	PSD

مكتب بورسميد ١٣ شارع الجمعورية تليقون ١٦٦/٢٥٩٨٥٠ - ٦٦/٢٥٩٧٧٥ - ١٦٦/٢٢٢٠ فكس ١٦٦/٢٢٢٢٠٠ مكتب دمياط بجوار شركة الحاويات تليقون وفاكس / ٣٢٠٢٢١ (٥٧)

القروع : القاهرة - بورسعيد - السويس

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

FEBRUARY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V VENUS BRIDGE	28W	101/02/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V AUSTRALIA BRIDGE	204W	08/02/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
N/V TSING MA BRIDGE	13C	07/02/05	RTM/HAM/FXT/ANTRP/PSD
M/V JUPITER BRIDGE '	29W	08/02/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
HOW TWANTED	205W	13/02/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
M/V JAMES RIVER BRIDGE	17C	14/02/05	RYM/HAM/FXT/ANTRP/PSD
M/V MING PLUM	34W	15/02/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	75W	20/02/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
MV CHISWICK BRIDGE	18C	21/02/05	RTM/HAM/FXT/ANTRP/PSD
M/V MING GREEN	27W	22/02/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V TBN		27/02/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	78C	28/02/05	FITM/HAM/FXT/ANTRP/PSD

الإسكندرية ، ٢ شارع فرناند عاداه / المسلة، محطة الرمل ش/ ١٨٩١٢٣٩- ١٤٨٧٣٩٥١/ 147784--14VF+VA

فاكس/ ١٨٤٠٧٥٧ / ١٨١٧٢٦٦ تلكس/ ١٨٤١٥ / ١٨٤١٥ اسكثدرية

ما بين الحلم والحقيق

بقلم / نادبة البدرى



بينها كنت ادير مؤشر الراديو بملل شدّ سمعى قول المذيع عن الموضوع تحت المناقشة إنها محطة الـ ب.ب.ب.سي عَن الشهرة التَّى أَخَفْتَ العَابَةُ. فق جرس الباب وصلتنى بطاقة تمنَّلة من تربية شابة تقيِّم في فرنسا فتُعتما ولسان حالى يقولُ الغيظ با'ى حال عدت لمّا مُعَلَى أو بشيء من تُجديد فتحت البِعَالِلَةُ تَنَامِي إلى سَمِعَى قراءة شعرية تُنبِعثُ مِن الراديو وكا نُها صوت مِن الماضي جماة الحما يا حماة الحمَّا ... هلموا هلموا لمثلُ الدُّم،

متی جرجرتنی فلما جرجرتن*ی* ...

مرجرتنى وشخصت بيمبرى إلى الراديو فإذا به وكأنه تحول إلى

ثلفاز ثوالت الصور أمام ميثي

متراومة بين مصارسات الاعتلال

الأمريكي ألجديند في التعراق

والإسرائيلي القديم في فلسطين.

يًا إلهيّ ... كم إفتقدت هذه الكلمات رمأ بماثلها أفما عاد للاقتصات الوطنتية من مكان في إذاعاتينا وقنراتنا على تعددهما .. وعدت لقراءة البطاقة فمم تهنشة ألميد توجّد رسالة ... تمكي عما هدث بسبب موهوم المجاب في فرنسا والذي شميادي هتى أنَّ طَفَلةٌ في الخامسة عشر حلقت شعرها تعاماً عتى لا ينظهر إذا غلمت الحجاب ومنا ذاد عليه من الصراع الدائر عول شناة البمنار وميا بتمارسه المتهابشة من طبقوط لتوقف بث القناة رَفَم أنه ثم توقيع أتفاق مع المجلسُ الأعلى القَرنَّسُى للَّهِثُ وقسرار مسجسلسس الأمسن ١٥٥٩ وكروسا ولبنان لتكتمل الدائرة بتداعيات إعلان أمريكا قانونها الجديد لمراقبة «المعادين للسامية» .. ولا عبول ولا قبوة إلا بنالله منا هنذا ينا إبنتي ؟ أماً رجدت غيس تبلك المرهورمات لتكتبيها إلى ... حقاً إنها همن إهتمامتي وألكن ... ماذا؟ ... وإنتبهت إلى الراديو مرة أخرى يقرأ إذا الشعب يوماً أراد الحياة فلابد أن يستجيب القدر

منور تفيض دموية وإنتهاكأت لحقوق الإنسان وجمدع المواشيق الدولية . . وشريت أما أن الأوان لتسود الشرعية الدولية بدلاً من شريعة الغاب تلك التي تمارسها كل من إسرائيل وأمريكا والتي بكاد أن يعفرط بها من دون خلق الله عملي رأسهم ريسشة بالون الدم الذي بريقونه، اما من جل ... على أَلْعُرْبُ أَنْ يِنْجِمِعُوا ۗ . يِتَكَثَلُوا ... يَتَمُامِنُوا لَيِتَراصُوا كَالْبِنْيَانُ فِي مواجهة توهش الغزاة وإنفلاتهم من عقال الشرعية الدولية .. كيف السبييل؟ تُذَكِّر مقولُة الشَّاعِر والقيلسوف الإفريقي الكبير ليوهوله سخهور الرئيس السنفالي الراصل : إننا في العالم الثالث نجعل الثقافة في خدمة السياسة، بينما المكس هو المنصيح». فَالْثَقَافَةَ - لا السِّياسَةُ .. هِي اللَّحْمَةُ التي تربط المجتمعات، والنسيج الذي يُسْطِّع أجزَائها. ولها الدور

كبدونة الإنسان، من ماسيه ... إلى ماهمره ... إلى ما ينتقلره في مستقيله في الواقع هي وشاطرة الشنمية والتقدم، ... وعودة إلى البدايات بعد الآن وبعد ما يزيد من الدرة عاماً فالثقافة العربية بمحتواها المضاري المشتمل عآء وعدة الجغرافيا والتاريخ واللغة ومعظم الأصول البشرية أساكنيها وما إنصهر فيها مَنْ غَيْرِهَا، تُكُونُ بالقعل اللحمة القوية لقاطرتنا المتوقفة لأسساب عدة من .. الداخلي منها يندرج تحت عنوان تضارب المصألح للبلدان العربية بتيجة لـلانكغيّاً وعلى البذات وتبكرينس القطرية وتنفضيال المصالح الشخصية وتصفية الحسابات بيئما نجد الخارجي منها يتأسس على عنمسرين أسأسيين أولهما المحاولات الدائبة والمستميتة لغزو المنطقة ثقافياً. فعالم اليوم تعاد مساغت ثقافياً. وأهم تد تواجهه درلننا في عصبر العولمية والمتماوات المقدومة هنو دغطر الغزو الثقافيء مما يحتم مضاعفة الجهدء والإهتمام بالعامل الثقافي وإنزاله المكانة اللاثقة على رأس الأولوينات والإهشمامات، وتسلمه

القبادي في المجتمع فهي الأصل في

دفية القيادة ومستولية التوجيبا والإرشاد، بقاعاً عن الهوسة ويقعا لمسقيسة الأوطبان إلس الأمنام وتحقيق التقدم والرقى في جميع مجالات الحياة. والمنصر الثاني بتركز حول الخلل الجادث ف النظام الدولى من جراء مصاولة أمريكأ لبناء نظام عالمي جديد إرتكازاً على قطبيتها المتغردة، وإنطلاقاً من أعداث ١١ سيتمير النتى إنتفذتها ذريعة لشطييق مخططها سابق الإعداد .. إنقبرب كامل فمن إستراتيهية تستند في جوهرها إلى قوة تبمنع وقوع الحدث دون إطلاق رصاصة واحدة خالال التعارب الاساردة إلى إستراتيجية هجومية تركن إلى المرب كوسيلة لسياستها الكارجية، من التهديد المُلِّح الضاغط إلى التدخل المسلح تحت إسم النصريات الإستنبأقية. بالإضافة إلى مجموعة العقبان (ولیس الصفرر) فی حکومة سوش، التی تنبنی فکراً یزدری الشرمیة والشائون الدولييين، وكذا دبلوماسية الإنفراد وعدم المشاركة منم أي أطراف دولنية أغرى أو بمعنى أخر العودة إلى شريعة

أثير وقع الله المنتاح بدوان رئيس قطاع المعليات بمطار القاهرة عدر اللواء عبد الفتاح بدوان رئيس قطاع المعليات بمطار القاهرة الدولي بان عبد الركاب الدين إستقبلهم المطار العام العاصي يزيد على ١٠ مَلايِينَ راكب، ويعتبر هذا ألرقم الأكبر في تاريخ المطار الذي شهد عمليات تطوير زادت من الطاقة الإستيعابية داخل الصالات

نشاط فى الطيران السعودى

أخبار من فوق السحاب

ولامد لليل أن يتجلى .. ولابد للقيد أن ينكسر . جذبتني الكلمات بشدة

صوح الدكتور <u>خالد بن يكو</u> المدير النمام لنشركة الخطوط الجورية السعودية بأن الشركة تعمل حالبا إلى ٢١ مطأر أ داخلياً بالإضافة إلى ٨٥ ممطة خارجية ، وقد تعاقدت المُطّوط السعودية على شراء جهاز تشبيهي متحرك لطائرة من طراز "بويشج ، ،٤٠/٤٠ يتم تركيبه في منتصف العام الجاري.

علازات للشمل الجوى المعبرى

تعاقدت شركة الشمن الجوى المصرية على شراء طائرتين جديدتين بتكلفة ٢١ مليون دولار ، وسيتم إستالام إحدى الطَّائرَتُينَ فَي مَنْتَصَفْ ٱلعام الْجَارِي، والشاشية عام ٢٠٠٦، وذلك لدعم قدرات الشركة في مجال الشحن ، وقد أكد الكابتن شريف جلال رئيس شركة الخطوط الجوية على إستمرارية تحديث اسطول الشركة الجوى والعمل على تجسين أدائها وانتظام رحلاتها

طيران منخفص التكاليث أملن المهندس <u>ماطف مو</u> الهميد رئيس الشركة القابضة منعصبر لناسط يسران

تستعيل أول شركة أسيران منخفض التكاليف في منصبار وهسي

"إيركايرر" التي عاطف عبد المعيد تساهم فيها مصر للطيران بنسبة ١٠٪ ، وتعتمد هذه الشركة على الطائرات المعفيرة في تشفيلها خاصة الخطوط الداخلية والمقاصد المسيسامينة، وقد قبرر بنشك الإستثمار الأوروبي تقديم قرش لممس للطيران بمبلغ

.۲۸ ملیون یورو لتمویل شراء سبع طائرات جديدة

شركات لهنبية لإدارة المطارات تم توقيع عقد مع النُشْرِكَةُ ٱلأَلمانُبِةَ لِإدارةَ مطار القَاهِرةَ لَمَّدةَ ٨ سِنُولَتِ، وَهقد مع الشَّرِكَةُ الْفَرنسيةُ لإدارة خمسة مطارات في شرم الشيخ والغردقة والأقصر وأسوان وأبو سميل ، وقد طألب الفريق أحمد شقيق وزير الطيران بالإستفادة من الخبراء الأجانب بالشنسيق معهم للشرويج لمطار الفاهرة کمطار میصوری

معر وبرج مراقبة

صرح المهندس إ**وراهيم مناع رئيس الشركة** القايضة للمطارات والملاحة الجرية المصرية بانه تقرر إنشاء ممر جديد وبرج للمراقبة الجرية بمطار القاهرة بتكلفة ١٨٠ مليون جنب بشمويل من البنك الأهلى، وأنته بإنشهاء المفاوضات التي قامت بها الشركة مع الجانب اليادائي يتم إنشاء مبنى جديد للركاب بمطار برج العرب بتكلفة تصل إلى ٧٥ مليون دولار منها ٧٠/ مشاركة يأبابية و ٣٠/ بالتمويل المصرى

اعلى وقم في كاريخ الأردنية

صرح ساس المجالي دئيس الداكمة الأردنية بأن الشركة نقلت في العام الماضي مليونا وسبعمائة ألف مساهر، ويعتبر هذا الرقم أعلى رقم في تاريخ الشركة التي من المتوقع أن تصل أرباحها مع مهية العام الحالي إلى ١٢ مليون دينار

ظاهرة الانطفال المشردين بالشوارع

بقلم / ألبيز يوسف أبو قاسم

نداء عاجل وهام إزاء تفاقم واستفصل ظاهرة الالفقال المضردين بالشوارع وإنعكاساتها السلبية الخطيرة على المجتمع تجمع حم القرنطات موضوعية لعضرورة وضع وتطبيق مختلف الخطط والبرامج المدروسة بعلاية والنافعة على المدن الطوبل التنفيذها عاجلاً وبدون تأخير أو تصويف رحمه بمؤلاء البوساء وللنموض نمم على إكمل المستوبات المصاربة الإنسانية الكريمة في مطلع الاطهة الثالثة من عصرنا.

إن قطرتنا لهذه الطاهرة المواحة أن استغرارها الطرقة المواحة أن استغرارها مشكل ومعمة على المثانة المواحة المشاركة المحتمدة المشاركة المحتمدين يولدون والمحتمدة من المحتمدين والمحتمدين والمحتمدين من المحتمدين مكاليدون كميلوسة المحتمدة المحت

إلا أن ظلما هيؤلاء الأطفسال المشرديين قد تشاقست في السنوات الأغبرة بشكل ملقت ولأ إنسائي وكما بالحظه الجميع سجدهم بسلا مساوى سسواء فسي القاهرة والإسكندرية أو في غيرها من المدن المختلفة حيث تراهم سائرين بدون هدف وبكل عيرة وياس وتخبط في الشوارع والطرقبات والميادين والأزقة والسامات المختلفة، كما براهم مضطرين للتقليب فى ممتآديق القمامة لعلهم يجدون فيها كسرة خبر أو فتات من الطعام أو شعرة فاكهة إذ غالباً يتضورون جوعاً وقد يكون ما يجدونه ملوثاً أو فاسداً أصلاً أن هكذا بعد إكتادما مع بقية القمامة والقاذورات أو تبجه التهدوث بعد عبث

العيرانات الفصالة بهذه القصافة . هؤلاء الاطفال البرنساء المشديين تجدهم إنضناً مصور مين من آية تسهيلات البنطاقة والإغتسال والإستصدام أو سن المرصابية المحدية شاصة وأنهم ومائنون المحاساتاً من سخض العالمات ومختلف الامراض قرق الدى ومختلف المراض

رمفُقلط الأبرأد وقد الدم. كما لا يمتلكون شيئة أس متأك يتدفرون بها معيفا رشتاء يتدفرون بها معيفا رشتاء بورية الجو القارس في فصل بورية الجو القارس في فصل بورية المختام بالمناس في في ما إرازه مال وحظهم العائر إلى النوم فحت الكياري أو على في الحداثي أن العمدال اليون في الحداثي أن العمدالين أن العمدالين أن

وقسى وأقسع الأمس قسإن هسؤلاء الأطفال المشردين جديرين بكل إهتمام وشفقة وعطف ومناية جدية متواصلة وفاعلة من كافة شدرائح المجتمع، خاصة وإن

تعدادهم في كل مكان في إزيياد مطرد، وهؤلاء الأطفال بتقالاف البيالفين المشردين أيضاً بالا ماري والذين يعانون من نفس تملك المستاكل، في رفدتهم

ور شدان أن مصير هولاء الأطفال المستقبل متمثل في مستقبل أما أو مستقبل أما أو مستقبل أما أو المعرفة الكريمة الكريمة الكريمة الكريمة الكريمة وران تصر إلا يستمنع من المستقبل الميكونيين الميكونيين الميكونيين الميكونيين الميكونية سوف يمكنكون من الكريمة يوان من المنافع على المجتمع من المنافع سوف يمكنكون من المنافع الميكونية المنافعة على المجتمع من المنافعة على المجتمع من المنافعة كل المجتمع المنافعة على المجتمع من الإممال أثاناء الحلولية من الإممال أثاناء الحلولية من الاممال المنافعة على المجتمع من الإممال أثاناء الحلولية من المنافعة على المجتمع من الإممال أثاناء الحلولية على المجتمع من الإممال أثاناً على المؤلفة على المنافعة على المجتمع من الإممال أثاناً على المنافعة على المنافعة

بطبيعة المال كما نعلم جميعا فإن ظاهرة تطاقم هذه المشاكل وأستفمالها سنبة بعد الأغرى قد تنجست يستبب التعديد سن المشاكل الإجتماعية الرهيبة وإنعدام القدوة الناشعة الكافية وألىفناعُنابة قنى ظبل الإشقيميار السكاني المتواصل بالرغم من جميع مجهودات التوعية لتنظيم الأمرة إذ كما يبدو لم تثمر تلكُ العبه هودات عن أية نشيجة ملموسة عتى الآن هذا بالإضافة إلى مشاكل الفقر والبطالية والأمية والتفكك الأسرى والطلاق وقسوة الوالدين أو إحداهما مِماً يحفز الطفل إلى الهروب موضأ أو دعراً من المدرل أو من الماوي إن لم يطرد منه، جذلك ينضم إلى رضاق السوء في الشارع في حالة حيرة وضياع وكرب وفآقة وكذلك بكل تنضبط وبندون هندف أو

يصيص من أمل. ومن الجدير بالذكر خاصة في السنوات الأهيرة فإن وزارة الشئون الإجتماعية بالتكاتف الوثيق مع مختلف الهيشات الحكومية وغير الحكومية والجمعيات الأهلية الخيرية وجمعيات حماية حقوق المرأة والطقال والجمعيات النعباشية وغيرها قدبذلت كلهاجهودأ مشكورة في محاولات، تداءات مختلفة لحماية ورعاية أطفال الشوارع والعطف عليهم، هذا مثلماً يُذَلِّت الأمم المتَّحَدَّة عن طريق مسدوق البيونيسيف وأيضنأ هيئة كاريتاس الخيرية ومؤسسة الأم تيريزا الحاشزة على حائزة نوبل والعديد من الهيثات والمؤمسات الخبربة

المحلية والعالمية جهوداً حثيثة متواصلة بكل مثايرة وسخاء مع مساهمات حشكورة كلها مقرونة بعمساعدة أعداد كبيرة من المتطوعين الأكفاء بضلاف تفصيص تبرعات عينية ونقدية تفصيص تبرعات عينية ونقدية

المضعوفيين المعاد بدنية وتقدية للمسيحة وتقدية للمسيحة عاما بعد عام تبغية وتقدية للمسيحة عاما بعد عام تبغية وتقدية للمسيحة المسيحة الم

لإستراء أزية الاطفال المدورين المنال إلى كلوب يعين المنال إلى حكوب المنهد والمؤيد إمان المعلول المهترية الشاهدة ومدورسة عكى مثاية لتضايين ومدورسة عكى مثاية لتخبيين ما الإخراج ويضع ممال هذه المعلى ال

تكمني ذات إلى جميعاً أن خديراً للهنال قد واسدوا للهنال الله الإسلام المحيورات والمجاوز المحيورات والمجاوز المحيورات والمحيورات المحيورات المحيورا

ولاشك أن جميع البيرامع المزقتة قصيرة النظر أر المططّ الموضوعة أوالتي تم تطبيقها في الماهني وحتى الأن تتعفيفاً لمعاناة أطفال الشوراع لم تثمر عن نتائج إيجابية ملموسة حبث أن التنصيات والإشجازات والمساهمات الإنسانية المطلوبة عاليأ ومستقبلا لمنالحهم إزاء استقمال هذه الظاهرة الضطيرة تُفوق بكثير كل ما سبق بذله في الماهس خاصة وأن كافة المجتمع مسئولاً عنهم كما لن تنفع أيأً الرارات مرتجلة أو غطط هعيفة مؤقشة أو وعود وردية تحدها سعض اللجان كي ثغل حبيسة الأدراج بدون تنفيذ جدى على المستوى القومى مع المنابعة

الدقيقة والإشراف المتراصل من كافة المصنفوليان التنفيذيين وإستمرار على جميع المستويات في كل الأوقات وكافة المحافظات على مدار السنة.

وانتصاحأ لتلك الأهداف النصيلة الطموحة والملحة فقدان الأران للاستمانة بكل الخبرة الثي سيق أن إكتسبتها وزارة الشيون الإجتماعية وكذلك الهبئات والمتؤسسات التحكومينة وقير الحكومية والجمعيات الخيرية رجهات ألبر الأهلية بالتنسيق الوثيق مع مندوق اليونيسيف التابع للأمم المتحدة وغيرها من المؤسمات الشيرية الفالمية لوهنع الخطط الشاملة والبرامج المتطورة المتكاملة واحد التنفيذ ألفاعل السريع لإيجاد كل الحلول الجذرية لظأهرة أطفال الشوارع وهليُّ أن تبذلُ جميع تلك الجهود المخلصة بالتعاون المتواصل مع مختلف الوزارات والأجهزة التنفيذية العديدة والمحافظين والمجالس الشعبية المحلية والمجلس القومي الأعلى لمقوق الإنسان وكذلك مختلف الجمعيات النسائية وغيرها من مديد الجهات المعتية بشهوش المجتمع في هذا الوطن العزيز وعلى أن يكون ذلك مقروناً بإرشاد ومشورة وتوجيه ومتابعة مُستمرة من كافة المشهود لهم بالخبرة والكفاءة والأخصائيين المرموقيين سواء من أسائلاً المسائلاً المسائلاً المسائلاً والإجتصاع أو كبار المفكرين والأدباء وغيرهم من النشطين في الحقل الإنساني ، وكل ذلك ليس فقط للرأفة بأطفال الشوارع بال أيضنأ إستهدافاً لمكافعة وإستشمال جذور المشاكل العويصة المؤلمة الشي إنبشقت عنها أصلأ ظاهرة مؤلآء الأطفال البؤساء المشردين الضائعين وكنأنهم من الأحياء الأموات في هذا الوطن الذي ينتمون إليه مهمشين بلاشخصية وكأنهم أيضاً من الفرياء بينما هم في الواقع الصحابا الأبرياء في هذا المجتمع الذي لفظهم وأدار لهم ظهره وتنكر لهم بدون شفقة أو

السياحة المصرية وتحديات المستقبل ني ظل تطبيق قواعد منظمة التجارة العالمية (W.T.Ö) ... (World Trade Organaization)

إعداد/ مثال جابر

ني امار التطورات التي تشكل ملامح النظام العالمي الجديد والتغيرات المتلاحقة مع بداية تطبيق الإتفاقية العامة التجارة الخدمات الجاتس (GATS) التي تعتبر من أهم اسس منظمة التجارة العالمية وكيفية تطبيق هذه الإتفاقيات بدءًا من أول يناير عام ٢٠٠٥ .

وكان لمجلة إنترناشيونال الشرف والسفادة للقاء السيد الدكتور/ أهمد مصطفى

 ورئيس الهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة، والمستشار السيأمى السابق للسقارة المصرية في كل من فرنس وهولندأ وبلجيكا وأسبانيا والبرتغال

» ومُصلّل مصر في منظمة السيحة العالمية بعدريد حيث قام سيادته بالحديث عن الجات والجانس وتوقفنا قليلا بع معنى هاتين الكلمتين GATS)، الماتس (GATS) مشيراً أن هناك إختلاف بين

في المعثى والعقمبود. وأوضع سَيادته أَنْ البصات GATT هي تعبر عن الإنفاقية العامة للتعريفات وألتجارة (General Agreement on tariffs and

(trade و، ثنى إستهدفت تحرير تجارة السلع منذ 1947 أما مفهوم الجالس (GATS) هي

تمرير تجارة القدمات. (The General Agreement on trade

أما يعرف بإسم التربس (rrips) فهى إنفاقية حقوق الملكية الفكرية والهدف من هذا كله تحويل العالم إلى سوق واجدة وتطبيع مبدأ حرية قوى السوق كافضل وسيلة التقديم أفضل منتج بأحسن سعر للمستهلك، أماً هُدمات السياحة والسفر تعتبر من أكبر أنشطة تَجارة الخدمات التي تحددها الجأتس وكان هنآك ساؤالأ طرح نفسه

** مَانًا يِعنَى تحريرِ الخَدمات المشروعات السيلحية ؟ وَمَا هِي آثارِهَا سَلَياً وَإِيجَابًا على السياحة المصربة وخاصة في تحديات

* بمكن علينا تلخيص فلسفة إتفاقية الجائس بأنه بقدر ما يتع من المناهسة بين المشروعات لتحقيق أهدافها ... وبقدر ما يكون إزدهار التجارة ونمو الإقتصاد ..

من ثُم فإن المشروعات في حاجة إلى مجال تتحقق فيه عدالية الحصول على المواد



د. احمد مصطفی

الأولجيجة والإسحقحارات والتكثولوجيا سواء في داخل بالإدها أو شارجها. و هدف اتفاقية الجاتس (GATS) هو تحرير ثجارة الضدمات بتوجيد القواعد والمساني لكل المشاركيين سواء كانوا

وطنييين أم أجانب مع منع الدعائنة الاششل لكل الأمضاء وتفادى التغيرات السياسعة النتني تنزدي إلني إضنطبراب التبادل المالمي علماً بأن هذه المبادئ لن يتم

تنفيذها بين يوم وليلة هس مفارف البعض والكن ستطبق بالتتابع مع مرور السنوات.

وفى ظل تحديات المستقبل الاتتصاء نتمت تكتبلات وألاندماجات لتكوين كيانات ذات ثقل إقتصابي كتحالف شركات الطيران من إندماج منظمي الرجلات، هذه الثورة المعلومآتية وتطوير الإتصالات وماتفرضه من تحديات التجارة الألكترونية في مساعة

** فعادًا يجب علينًا إذا القيام به نحو تعظيم الإيجابيات وتقليل السلبيات؟ أولاً: يُورُ الدولة كَقَطَاعُ رسمي

- هــو تــســهــيــل الإهــراءات لـشـركـات الـمسيــامـة ومـدهــا بالمعلومات البلازمة، وإعفاءات أو تأجيل الضرائ

ثانياً : دور القرف السيامية وهنى عنصل بسراميج تسطنويسر للبرامع السياحية، تدريب كوادر بشرية والتشجيع على خلق تكتلات ثالثاً: دور الشركات المصرية

وهدو الإهنتمام بالبجدودة والتغصص في المنتج ** كيف يمكن أنا إذن أن نقوم منتجا سباحياً مع خدمة متميزة ننافس به الدول؟ المنتج السياحي هو مجموعة من الغَّدماتُ المُّتكَّامِلَةُ التَّي

بحميل عليها السائح ولا تتمثل في سلعة مادية تنتقل من مكان إلى أهِر، كما تتمييز بإن المستهلك هو الذي ينتقل إلى مكان المنتج للمصول عليه. من هنا تمثل السياحة صادرات

غبر منظورة ولأشك أن ألمنتج السباحي المصري من أفضل الصأدرات من حيث القدرة التنافسية. هذه القدرة التنافسية تتحقق عن طريق تحين المنتج

السيامي المصري، وهو يعبر عن مكونات المنتج من جذب سياحى متعدد وكذلك الغدمات والتسهيلات والبنية الأساسية والوعى السياحي بإعتبار أن السائع لا يأتي فقط للزيارة والإستمتاع ، والكن للتعرف على حضارة شعب وأسلوب تعامله، والصورة الذهنية للمقصد

السياعي بركنيها .. المكون الصادي والمكون المعنوي والتنشوييق الجيد في ظل منافسة شرسة، ولكن يجب أن نعترف أن الإعلان الجيد لا يبيع السلِّمة الرِّديئة. و التساؤل هنا .

** هل يمكن الشيركات المصرية أن تواجمه الشبركات الاجنبيية العملاقة التى ستنخل السوق المصرية وتعمل فى فلل هذه الإنفاقيات بكل خبيراتما وباسباليب تكنولوجية حديثة مع إدارة متحررة من كل

لتسريق المنتج السيامى المصرى بشكل متطور . مما سيسودى بالاشك إلى رواج السباعة المصرية.

ذلك هيو جيوهار التحدي في السبباق الإشتصبادي في عمير العولمة وكان هذا كتاما احتديثتا أمسع المسيك الدكتور/أحمد مصطفى حيث شكرنا سيانته أملين له مزيداً من التقدم له والمصرنا الحبيبة.

الهالية اللحارة الحرة العربية بدأ تنفيذ اتفاقية الثجارة الحرة العربية، إعتماراً من يناير الماضي بنسبة ١٠٠٠, وقد صاحب تطبيق

الإنفاقية خوفاً من

تشابه هياكل الإنتاج فني منفظيم الندول العربية مما يزيد من المنافسة في حالة دخول هذه السل للأسواق المصلي بدون رسوم جمركية.

وقد أعلن المهندس وشيد مصعد رشيد وزير التجارة المارجية المصرية أن تطبيق الشمرير الكامل للسلم العربي المنشأ لن يكون لها أي آثار سلبية أ أهرار علَى الصَّنَامَةُ المصَّرِيَّةُ، بِلَّ على المكس فسيكون هذاك فرص كبيرة لإستفادة المنتجات المصربة من إلغاء الجمارك نهائياً على السلع المربية المنشأ، وأنه من الممكن تحقيق زيادة في صادراتنا للدول المربية الأعضاء أأن منظمة التجارة العربية التي تضم ١٧ بولة. رفع شعار عصر المستعلك

مسرح جبأتل أيسو التقشيوح رشيبس الجمارك المصرية بأن من أهم إشمَّارُاتُ الصِمارِكِ العامُ المَاطَنَى هو فرشعار وممدر المستهلك وألذي أعلنه الدكتور يوسف يطوس غالي وزير المالية، وذلك بعد تعديل التعريفة الجمركية

التي من أول أهدافها تصميح الكثير من الأوضاع المضأطئة وإنعكاساتها السلبية ملى الإستشم والصناعة والخدمات وتوفير إحثياجات جلال أبو الفتوح المستهلك، المصري من السلع الجيدة والرخيصة، ومراعة البعد الإجتماعي في جميع القرارات الإقتيصادية

ومن أهم إسجابيات الشعريشة الجمركية الجديدة إختمنار الثات التعريفة الجمركية من ٢٧ فئة إلى ٦ قشات فقط وتصنيفها إلى ١٠٠٠ بند جمركي بدلاً من ١٣ ألف بند.

تتظيم العمل بالجمارات المصرية أمندر الدكتور يوسف ينظرس غالي وزير المالية قرأرات وزارية لتنظيم العمل بالجمارك المصرية، وتعطى هذه القرارات الحق لوزير المالية في المدة المقررة للإفراج المؤقت عن السينارات والينفوت، وعدم تتعميل أينة رسنوم إهمافينة داخيل الدوائس التمميركينة وأو ببالشسينة للللجيان الجمركية في المناطق الحرة، وعدم المطالبة بتصديق السفارات والقنصليات المصرية بالخارج على شهادة المنشأ والمستندات المصاحبة لهاً، والإكتفاء بالتحقق من صحة ثمالاً ع وتوقيعات وأحكام الجهات المصدرة.

بوايات البحر المتوسيط الثلاثة

بقلم ربان فاروق عبدالمنعم الصايغ حفبير ومستشار بحرى

(الله الغاس سفر لكم البحر لتجرس الفلك فيه بأسره ولتبتغوا من فضله لملكم تشكرهن) سمق الله المطلب



تعتل الارش المركز الخامس بين الكواكب الشمسية من حيث الحجم (١٩٧ مليون ميل مربع) وتُحتل المركزُ الثالث بين بقية الكواكب من هيث البعد عن الشَّمَس (٩٠ مليون ميل) وعند النَّظر إلى الأرُّض من السَّمَاء تبَّدو زرقاء وبيعناء فاللون الأزريّ يشير إلى البهار والمعبقات والتي تُمثل ٧٧٪ من مساهة الأرض (١٤١ مليون ميل مربع) واللون الأبيض يشير إلى البابسة من الأرض ولمعظم دول العالم (٩٩١ دولة) سواهل تُعل بها على البِحار باستثناء ٢٥ دولة يُسمونها جَعُرافيا دول مُفَلقة طليس لها أي شاطئ ولا تمال على أي بحر ويوهد أكبر عدد من الدول الحبيسة ألتي لا سواهل لها في قارة إفريقيا السوداء (١٤ دولة من ٥٣ دولة).

حبر المبتوسيط Mediarranean Sea سشتق من كلمتين لاتيسيئين هي بيرباس Medius أي المترسط رتيرا Terra يُ الأرض وهو بعثير بحر داخلي متصل بالمصبط عن عربق مصر مائي هميق (مصيق هبل دارق) رحركات الحد والمهار فيه تكار تكون صعدومة أو ذات مدي مينير وكان الرومان بطلاون عليه عب الروم Nar Rostrum ومساعته ۱۹۹ ألف منثل مديم واكتبر طول ٢١٠٠ ميثل وأكبر إنساع ألف ميل وأكبر عمق ١٤٤٤٩ قدم وطول خط السلمل . . . ٩ ميل ويتقرم منه في الشمال دراعان منفيران هما بعد البحة Agean Sea والبعد الأدرياتيكي Adriatic Sea ذبك التصوض المستشطيال بمقلق الذي يشقد اسمه من اسم مدينة هادريا Hadrid القديامة والذي تطل على سواعله الشرقية بوغوسلافيا والبابي وعلى الغربية والشمالية إيطاليا

ويعتبر البحر المترسط أقم بحار العالم -1 - البرسيد الذي يشرسط ثلاثة قبارات

السيا وأوروبا وأفريقيا). أ- انزنت قريباً من شواعث الشرقية والجنوبية الشرفية الديانات السعاومة لَثَلَاثُهُ (الإسلام - المسيحية - اليهودية). ٣- كسان - ولا يسزال - بسؤرة تسمسادم أو ترافيق الحصارات (الفيسيقيون -سرومسان - السفسرس - السفسرب -العثمانيون)،

 عوتقة حضارة غالدة وثقافة وفضون بكل أبجدياتها رقم أن هناك ببداناً توجد على طبقافه والكنها تنظل دغيلة عليه لأتها ككيان لا تنتمي لمضارته أو ثقالت ٥- تُنظِل على شواطشة ١٨ بولية ويشفره العرب (٨ يول) بالساعلين الجنوبي

آ - يسلَّالُ - والشول منصيح - أنه قبارة سية وليس مجرد بصر يتوسط ثلاثة

١- توجد به البوزر التي شاعت لها شهرة سياحية في العُصر المديث بعد أن كانت لها قيمة إستراتيهية في القديم (رودس، تبرس، مالط، کریت، منقلیة، کورسیکا،

عردیسیا، بالما مایورگ) و الأولى النباة السويس (الي مصر) في الجذوب الشرقى إلى السعر الأهمر الممند بين قارتى أسيا وأفريقيا وإلى . بن سرس سيد ورسريعيه وراس المصيد لهندي أمخر المعيطات الثلاثة (۲۹ ملیوں میل مربع) والذی یقع بین أفريقيا ومنوب اسيا واستراليا والقارة لمتجمدة الموسوبية عبر مضيق باب الحنييات Bab Al Mandab منقل البحير لأحمر الجنوس أو باب الدموع كما كان سعنه الثرامينة الثدام

و الثانية مضيق جيل طارق (في أسبانيا (المشرب) في الشرب إلى المحبيط الأطبقعي (الأطلسي) كثلة العاء الكبري (١١ مليس فيل مربع) الشي تفصل أوروبا وأفريقيا من تأمية والأمريكتين س ناهية أخرى وإلي يحر الشمال وبحر

و الثالثة مضيق العربتيل (في تركيا) في الشمال الشرقى إلى البحر الأسود (ذلك البعر المقلق الذي تحيط به الأرض من کل مکان) عبر بحر مرمرة ومضيق

أثناة السويس Suez Canal

أهيم شيرسان منازعين عالمين ينزيبك الكرب سالشرق وهي عبارة عن قناة ملاحية سنامية طويلة وضيقة حفرها الإنسأن لتميل بين هسمين مائيين (البحر المقرسط والبحر الأهمر) بطريق ماثر سبائدر لا تعترضه عقبات (أهوسة Locks) لمراجهة إختلاف مناسيب المياه كما هر الحال في قناة بيما Panama في أمريكا الوسطي (٢,١٥ ميل + ثلاثة أهوسة) رالتي تم إلنتاعها في ١٥ المسطس ١٩١٤ لتصل بين المحيط الهادي (الباسيفيكي) منديلدة Panama والمحيط الأطانطي (الإطلاب) عند طدة Cion ، كما هم الحال لى قناة كيبل Kiel في المانيا (٦١ ميل + مورس مند كل طرف) والتي تم إفتتأمها في ٢٢ يونيو ١٨٩٥ لتميل بمر الشمال North Sea عند بلدة Brunabillal Koog ويحر لبلطيق Baltic Sea عند سلدة Kiel ومعشير قذاة السويس أطول وأعصق قداة فى العالم ومن المحكن - وهو ما تم ويتم رسيتم عمله تعميقها في كل وقت تب لتطور أعجام السفن فضأة عن التطوير

إلى الأهسن وألافضل محمد على يرفض العكرة

إذا عدنا إلى الأمس البعيد نسبياً (مطلع الُقرن التَّاسَع عشر) يَذَكُرننا الْتَّارِيخِ أَنْ ميمند على بياضا سؤسس الاسرة المالكة ني مصر والذي دام حكمه ثلاثة وأربعون سنة متصلة (١٨٠٥ - ١٨٤٨) رفض رفضا الشعأ فكرة كفر قذاة السويس بعدأن مرهبها علينه يعش رجال الأممال والمال الأجانب وكنان ينزى أثها مغامرة كبيرة وذلت هوفأ مار أن تجار قشاة الساويسا على ممسر ويالات التدخل الأجنبي وخالال النفسس سذوات الشالية على وشأة محمد علاير شي ٢ أغسطس ١٨٤٩ لم تكن هناك قرصَّة لِأَحياء فكرة حَفر القبأة لأنَّ الوالي إِيرَّ اللهِ فِي بِأَلُّهُ الرَّفِي بِحَدِّ هَمِمة شَهُورٌ مِنَّ تولى المكم كما أن الوالي عبادر بالله الأقرار لا يسمسب الأوروب يسيسن كبعسا أن القرنسيين بمقتونه ولا توجد أي فرصة لأن بهتم بمشل هذا المشروع وكان لأفضل الإشتظار إلى وقت الدريجيء مواتياً أكثر ولم يطل الإستظار فقد قام معاليك شيان بأغتيال عباس باشه مي قمسرة في بشها اللهابة السابقة ليوم ١١ يوليو ١٨٥٤ وإعتلى عرش مصر الوالي مجمد سعيد باشا

يوافق على المذكرة

جاء إلى مصر المهندس والتبلوماس ى يىلى سىس سىھىدىن والديكومىسى القرئىسىقوردېشاند دېلېسىس Ferdoand \A1(/\Y/Y - \A. 0/\\/1) De Lessept الذي كائت تربطه بالوالي الجديد علاقة صداقة قديمةً وحميمةً وقي ١٥ نوهم. ١٨٥٤ قدم ديايسبس مذكرة 'سعيد سائك

والتي مصبر The Viceroy of Egypt شال له أولأه إن ريبط البيجار المشاوسط بباليبخار

الأهمر بواسطة قنباة ملاهية قد شغل دائما الرجال العظام الذين حكموا مصر الماري الوالى الذي سيقوم بتنفيذ شق قناة ملاحية سيطل غالداً أكثر من بخاة الأهرام الصروح عديمة الجدرى

فالغآه سيتم إغتصار المسافة بين لندن ويومياي إلى النصاف وشققيض المسافة بين القسطنطينية والهند إلى الثلث بالمقارنة إلى الدوران هول رأس الرجاء .cape of good Health pulled

وشام الوالي الذي كان يصنفي بإهشمام سالشاه سعيض الأسكيلة وكانت لندي ديلبر سيوس إماية على كل سوال وتساؤل وعُلَاحِظُةً أَنَّهُ لَا يِسْعِيثُ مِنْ الْمُسِافِاتِ بالأميال قحسب بل وعن الأطنان التى سيتم نظلها والأموال التي سيتم المصول عليها والمزايا الشي ستجدفا الدولة المصرية وجميح دول العالم في مثل هذا الطريق الماش معتمداً على الدراسة التي أجراها لوبيير Pére المد علماء المملة الفرنسية عول إمكانية شق برزخ الصويس وعلى الدراسات الثى أعدثها جمعية الدراسات الخاصة بقناة السويس وْ النَّهُ عَاسِمِيتِ عَامَ ١٨٤٦ هَيْ بِارْيِسِ وَكَانَ رسی باسلوبه الشیق الجذاب یغیر الحقائق قلیلاً فهو بصبخها از بالاعری یلونها بتفاؤل لأركل الأمر الذي يخبقي على الواقم إنطباما غادما ولا جدال أنه لولا هذا التَّفَاؤِل لما نجمت مغامرة حفر قناة البسويس. وفي ٢٥ نوفمبر ١٨٥٤ أعلن الوالي قراره بالموافقة على المذكرة وعلى عفر قناة بين البمرين وأسدر وحسى حسر فسند بيين المبادريان والسار فرمانان لحفر القناة وخيعذاك مدأت

ولادة قناة السرب فرمان الإمتيار الاول صدر في ۲۰ نوفمينز ۱۸۰۶ وتستنمق سيامة هذا القرمان – فيما أمثقه – أن ستقلها كاملة دون اعادة سياغة ونصهة وإسترعى مديقت فيرديناند دينيسس إنتباهنا إلى المرايا المترتبة على ومس ألبحر المتوسط بالبحر الأهمر دواسحة قيباة منالحة بمألحة السافن الكنيسرة وأحاطنا علمأ بإمكانية تكوير شركة أهذا القرض تضم مألييس من جميم الأمم وقد رمبنا مالتدبير التي قدمها إلبنا ومنحناه بموجب هدا سلطة مطلقة لتكوين وإدارة شركة عالمية تشق برزخ السويس teth Mus of Suez ولتشغيل القتة بين ألبحرين ومن هقه أن بباشر أو يكلف بمباشرة جميح الامصال والتشميدات وتلثرح الشركة ببأن تدفع مقدماً أي تعويض للأفراد في حالة نز الملكية للصالع المام ويتم كل شيء ومقاً للشروط والأعياء المحددة

وتضمن الفرمان ١٧ بندأ أهمها: ه حق إنشاء الشركة المالمية لقناة ألسويس البحرية لشق قناة تربط بين البمرين المتوسط والأهمر (بند ١) ه أمتياز إستغلالها لمدة ٩٩ عاماً من

تاريخ إثنتاح القناة للملاحة تنتهى مالم يتم الإنفاق فيما بين العكومة العصرية

والشركة (بند ٣) و التقراب رياب ه تحل الحكومة المصارية محل الشركة عبي إنشهاء أمشيزها وتشمشر بكافية حقوقها وتعود إسها بالكامل قشاة البدرين وكافة ألمنشات التابعة ليا مقابل شعويض يحدد بباتفاق ودي أو

مالتمكيم (بند ١٠) · توزيع صافى الأرباح السنوية للشركة كالأتي: ٥٠/ للقركة (المساهمين) ٥٠/ للمكومة المصرية ١٠/ للأعضاء المؤسسين (بنده)

فرمان الإمتيار الثانى

في أول بناير ١٨٥١ قدم ديلوسيس للوالي سعيد باشبا تقريراً في مبورة سجاد هبذم بتضمن التصميمان النهائية للمشروع اللذي وهمعه اسمهشدستان وليستنان دي بالبقونء ومموجلء وفصصته بمدذلك لجئية يولينة من المهندسين وواقالت عليه رضى ٥ يناير - بعد أربعة أيام - واشق عليه الوالى مصدقاً بذلك على الغرمان الذي أعطاء لفيلهسميس عام ١٨٥٤ ومندر القرمان الثاني للإمتيار في نقس اليوم

متضبنا ٢٣ بندأ أهمية ١ - وجدوب إستنفدام أربعة اغتماس الممالة على الاقن من المصريين مما إهبطر معبر إلى تقديم من ٢٠ إسي ٣٠ أُلف عامل بصفة دورية (كان سكان مصو ۔ ___ ہست دور پہ رضان سخان معسر وقتها عُمسة ملاييس نسمة من دينهم ١٥٠ أُلَفٌ من الأوروبيين)

٢- تمسح مجاناً عميم الاراضي اللارمة لششاط انشركة والشي لاتكون ملكاً لأفراد (٦٠ الف قدأن). أ- بعكن للشركة العصول مجاناً على

جميع (لمواد التي قد تُعتاجها سنُ المناجع والمعاجر العامة ٤- الإستيالاء عنى الاراطني التي يمثلكها
 الافراد والتي تلزم لتنفيذ العمل مقابل دفع تعويض لهم ٥- الإعفاء من الرسوم الهمركية وهيرها

عللى الآلات والنصعدات والنصواد النشي تستوردها الشركة من الخارج مدة الإنشاء والإستغلال!!!

٦- أكثر من ذلك تضمن القرمان سندأ أحرج الشركة من ولاية القصاء المصري، ٧- تَكُونَ أُسعارٌ عَبِوْرِ القِناةِ مِثِماتُكُ لجميع الأمم ولا يمكن لإحد ها الحصول ملى متيارات خامية فتح باب الإكتتاب

ه نوهمير ١٨٥٨ تم فتح باب الإكتتاب

وطرح ٤٠٠ ألف سهم للبيع قيمة كل منها ٢٠ جبيها وقيمتها الإجمالية ٨ مليون جنب وكانت مصر أكبر مساهم ألم الشركة هيث كان تمتلت ١٧٦٢٤٢ سهماً قسمتها . ۲,۵۲۲٫۸۶ جنب تمش ۶۶/ من

سُنُواتَ الحقر العشر (١٨٥٩ - ١٨٦٩) شهر أمريل الذي بيدأ - عادة - بكذب مشتق من كلمة أبرلييس وهي كلمة لاتينية ثعنى تفتع الأزهار ومع إشراقة شمس يوم الإثنين ٢٠ من شهر الريل هذا

علم ١٨٥٩ بدأت عملية خطر قماة الصويس يلم ساحل السحر المشوسط بالقرب من سی سمی اسمار احصوصت بانجرب عاد بلدهٔ (میسوزهٔ) وگان هدا هو اِسمها می العصر الفرعوسي تمتعير إلى (الفرماً) نى التعصر الإسلامي والشي سرعان سا اطلق عليها (مورسعيد) اعترافاً معصل الوالى سعيد باشا وغى حلال الشهور لأرِّ بيَّ مِن الْعَمَلِ كَانَّتُ مَعَظُمُ الْأَعْمَالُ تؤدى بدريا سواسطة الماس والجاروف والمقطف ثم أدى وهدول المهمات والألات لحدثة التي تعاقدت عليها الشركة إلى لتعجيل هي عمليات الحفر حيث تتابعت

و ۱۸ بوقمبر ۱۸۹۲ و مثلث میاه البجر المشوسط إلى مسمسف القماة وبدت تملا بحبرة الثمساح

ء ١٨ مارس ١٨٦٩ تم تومسيل السحر العثوسط بالبحيرات العرة الكبري و ١٥ اعسطس ١٨٩٩ ومثلث ميناه اليجر الأهمر الى البحيرات المرة الصغري ه ۱۸ أفسطس ۱۸۲۹ إنتيت أعمال دفر القناة وإمترجت مياه البهرين المتوسط والأحمر معاً في هدوء

تلاثة فلواهر جغرافية جديدة بإثنهاء عمليات حفر قضاة السويس كانت مناك ثلاثة ظواهر جعرافية جديدة

١ - قباة ملاهية تربط البحر ألمتوسط عند مدينة يورسعيد Port Said بالسمر لأهمر عند مدينة المسريس 191 8usz كيلو متر وعرطبها ٥٢ متر ومعلها ٧٠٥ مثر لها ضغّة أسبوية إسى الطوق وطعقة طريقية إلى اعفرب - تَبِنَاعَدُ طَرِفَىٰ قِبَارِةَ اسْيِنَا مِن قِبَارَةً فريقيه - وإلى الآيد بواسعة عاجر مائي في الموقع الأرض الوحيد الذي كان بربط عنهم منذ فجر التاريخ - تقسيم الدولة المصرية إلى جزئير الأون والأكبر أقريقي (الدلُّ ووادي النيل والصنصراء الشربينة) والشائي والامتشر اسينوي (شببه جازينرة سينساه) كنمب يسمونها هالياً والتي إنخذت إسمها من ينَّ ؛ إله القَمر ولذَّلْك كانوا يُسمونها

ثى العَصَّر القديمَ أرض القمر أو القيروز وتبلغ مساعتها ١٦ الف كيلو مثر مربع (ثلاثة أمثال مسامة الدينا) و١/ من مساحة ممسر وتحيطها سواحل طوبها ٨٠٠ كيلو مثر تولف ٢٩٠١ من الطول الكنى للسواحل المصرية ووصقها د جسال همدان في كتابة لعُوسوعي «شخصية مصر» بائها «بوابة مصر مشرقية وللادق بوابة الأمن القومي اسمحسري فنهني منصندر كال النفازوات والحملات العدوانية الشي شعرهنت لها

أجمل هفرة في العالم كانات الإسبار اطاورة أوجيشي روجة لإمبر اطرر شابلهون بوشابرت وإبنة عم المهندس فيردينانم ديليسبس تطنق علي تناة السويس تعبير ، أجمل حفرة في لخالمه وكناست الإمصراطورة ضيطة لشرف شي الإحتفال الأسطوري لإفتتاح لقناة للملاحة العالمية الذى إمند غمس

يام كاملة وتكلف ١٠٤ مليون جنيه ه في البيوم الأول الثلاثياء ١٦ سوفيمبير ١٨٦٩ وفي الساعة الثالثة بعد الظهر أقيم حقن تدشين القناة هيث أقيست ثلاثة سرأدقات هنفمة قنفمة وخصص للملوك وكبنار الصنينوف النسرادق الترشيسني العراجه للبحر الذي كان يزينه تاج كبير يعلوه مخطافين متعامدين كرمز لوحدة لأسطيل البحرية ثما السرادقان الأخران فقد وطبع فوق أحدهما الهلال وفوق الاخر المسليب وكان الحفل بيشي إسلامي مسيحي غير مسدوق ويقول روبير سوليَّه في كتَّابُه «ممثَّر ولَعٌ فَرَنْسَيَّ * أَنَّ لإمبر طورة كانت ترتدي فستما من الصريبر الرمادى الفاتح المموج بلون الورد والمطرز بالدائتيلا البيضاء ولم تكن تتحلى بمجوهرات ولا بأدوات زينة

إسما كانت تتزين بريشتي سعام جميانين سوداوين وكالنت سيم وسبعون سقينة سجارية وهرمية من مختلف الجنسات تطلق صفار أتفاء طلقات ودافعها احتفاجا مهده المساسبة التاريخية وبلغ من كثرة هذه الطلقات ان مال أحد رجال حاشية الاسيراطورة المقربين وخمس لها قائلأ · لقد أطلق اليوم من القنابل أكثر مما اطلق في أية معركة بحرية من قبل، بردت عليه الإمبر أطورة التبي كانت دكية القلب محبة للرعابة أومع ذلك لم يقتل قديه وإنتهى الحقل من الساعة الرابعة والنصف إستعدادا لسهرة المساء حيث أشاست الإسبير اطبورة خافيل عشباء عليي السفيدة - الإيجل -

ه قبي الينوم الشَّاشي الأرينماء ١٧ شوقيميا استسقظت مدينة دورسعيد (التي كان سكنها نمو عشرة الاف بسمة) على صوت مدافع السيقن الشي بدأت ترفع مراسيها إستعداداً لعبور قناه السويس كَانُّتُ أُولُ السفن الذي شُقَّت طريقها إلى حجرى المالاهي للقباة هي الإيجل AGLE استمى تحميل الإسبير اطبورة (وهو اليحت الدي قامت بيبانه شركة سأمورا البريطانية عام ١٨٦٥ بناء على تكليف من الخديد إسماميل ثم تغير إسمه إلى الصمروسة ويعد ثورة ٢٢ يبوليو أمبيع الصرية) وأعقبها أربعون سَعْيِنَة أَهْرِي تنقبل أبناطيرة ومطولة وآميراء أوروبنا وممثلى الدول وكبار المدعوين وتقدم موكب السفن نحو القنطرة ثم ومل في الساعة الخامسة والتصف بعد الظهر -يعد شمان سامات وتعدف - إلى مدينة بالتسمساح والبتس اطبلق عليبها الإسماعيلية تكريماً للخديو إسماعيل (رُالنِّي كَانُ مِن يُسَكِنَهَا مَوْالَي غُمِسَةً ألاف نسمة) والثي أمنيحت فيما بعد عاصمة قناة السويس ومقر الشركة في مسر ومدينة فرنسية متر أخمص الدميها وفي المساء عيث أقام الخديوي في ودراميما مدينة كابيلة أب التقييام تضم أأنف خيمة فضمة فينها كآل وسأثلأ الراجة العمدية واقتنمت وسطما قامة كبيرة تحوى ثلاثة مواسئ كبيرة تسب أنف مدعو، دعا الخدير الصيوف إلى حفلً مشاه مناغب كان مزيجاً غريباً بين بذغ لايصدق وفخامة غير مألوفة ه في اليوم الشالث الخميس ١٨ توهمبر

إستراح الضبوف وقاموا بزبارة قصر الضِّديُّونَّ المطلُّ على بحيَّرةُ الشَّمَساحِ ثُمَّ قاسوا بشزهة على ظهور الجمال رقى لمساه أقيم هفل راقص على مقمات موسيقي أوفيثاح التيكاسة موضة

ه في أليوم الرابع الجمعة ١٩ توفمبر قضى الفنيوف اليوم في الإسماعيلية و في البرم المامس السبت ٢٠ توقَّمبر وعدل موكب الصقن إلى اليبعر الأعمر والقي مراسيه امام المريس (التي كاست يسكنها سمو أربعة الاف نسمة) والأن ذلك أعلاننأ بإقشتاح قنناة السويس رسمينا للمأزهة ألعالمية وأمسح النطم الغيالي واقعأ ملموسأ معاهدة القسطنطينية

Constan cinpole convention

شم فني ٢٩ أكشويس ١٨٨٨ فني منديشة القسطنطينية في تركيا توقيع معاهدة بين السمكومية التسركيبة والندول المستخدمة للقناة وهى الدول الأوروبية الكبرى في ذلك الرقب (فرنسا- إنجلترا أسبأتيا النمسا المجر - فولندا-إيطاليا- روسيا) ووضعت المعاهدة بظاماً لضمّان مريّة الملاحة في قناة المدويس بمطة بأشمة في زمن ألسلم والحرب للسفن النجارية وأسربية بون إستشناء ودون ضميير وجاء في الفقوة ألرابعية مشر مشها أن الشعهدات والأر تماطيات المتعلقة بالمعاهدة ليست محببة بمدة إمثيار قناة السويس

الثديثا امبر المشرضن لقت الحديد معناه مالخار سية الامير الكنير وكأن الشعب المصري بطلق علبة

استدينا بمعنى سيدثآ وارىمن التضرورى از أهدد في بُـضَـعـةٌ سُـطـورٌ إطلالية سريعة ملى ملامح شحصية إشارات سريت منى منامع سنند. الخديو إسماعيل (١٨٢٠ -١٨٩١) الذي علا تقدير للمستولية باع القتاه وطيقاً للقرمان السلطاني المدادر في

أول يونيو ١٨٤١ تمكن محمد على باشاً (١٧٦٩ - ١٤٨١) من الحمسول على حق ألوراثة لحكم مسير بالتنسية لأفرار أساته طبقاً لنظام أكبر الموجودين سنأ متولى أربكة الحكم في مصر ثلاثة ولاه إبراهيم أولاً (بونين - توضير ١٨٤٨) ثم عبياس الأول (٨٤٨١ – ١٨٥٤) ثيم محمد سميد (١٨٥٤ -١٨٦٢) رجاء الماكم الرابم ستأسألالية منجميد عليي وأول شديسوي [HAYS 1877] [MAN 1987]

» تشير سيرته الذاتية إلى أنه ولد في ٢٥ نوفمبر ١٨٢٠ وتربى تربيته الأولى في التمسائم بعد ذلك باريس وهناك تعلم النلغة القرسمية وكأن يتحدثها بالسلوب صحيح ودون أي لكنة وشقرع من مدرسة سان سير المسكرية القرئس ولأنه أبأ لاثنى مشر طفلاً رزق بهم من أربم زوجات وبهجرته بناريس وكان يحلم بأن تكون مصر قطعة من أوروبنا فأنفق الكثير في مجال التنمية وعلق ما بشبه المعجزات (الأوبرا-- المتحف المصري -حديقة الحيوان - حديقة الازبكية -كويرى قصر الثيل بالقاهرة - مجلس شوري النواب - شق الترع والقنوات -العديد من القصور والمدارس - غطوط السكك التعديديية والبيرق والبصرف التعبيعي والميناه والكهربناه وزراعة القعس والجمعية الجفرانية العصيرية وإسشناء مصاضع السكر - ميساء

ه نولی حکم مصر فی ۱۸ پشایر ۱۸۹۲ وحصل عن طريق الهدايا الشمينة والبرشارين للسلطان وكاشبته في الأستانية إلى لقب السفديوي ميسك كال يسرى اسه أكشر رضعة وسنصوأ من لقب الوالي ` الدي ينطوي على فكرة التبعية و كانت الأبياء والعظمة طريقة للمكم والمعيشة أيضاً ولم يكن يُوازن بينُ الإيرادات والمصروفات وكان يقترص بلا إكتراث كما يسفق بعبر إكثراث ولأر يسدد الديون عن طريق الممدول على ديون جديدة معوائد باهطة وعمولات للومطاء وبلقت نيون مصر عام ١٨٧٤ ميلغ ، ١٦ ، ١١٩ ، ١١٩ مليون جنب وقال مبرراً إسرافه كنت انفق لتنمية بلادي ه ومنفه اللورد طنر في كتابه [نجلترا في مصر بأنه المثل الكامل للتبذير وأُمظم من عُرف في التاريخ بالسقه.

الإسكندرية إلج) "

واقال عنه اللورد كرومر الماكم القطم لمصر لمدة حوالي رمع قرن في كتبية مصر الحديثة أنه أدير المسرفين ه قال عنه شارل رو 'أنْ الصَديرْ كَانَ يِئْقَى الأموال من النافذة"

ه بروى أهمد شقيق باشا في كتاب مدكراتي في بصف قرن أبه 'في زيارة الحديد إسساميل للإستنانة في يوسير ۱۸۷۲ والتی کلفت مصر ۱٫۱ ملیون جب دعا التقديس السلطان إلى سادبة عشاء فاخرة بحديقة قصره المطل على البساور فقدم الطعام في أوان من الذهب مسعت في يناريس وبندد المشناء أهدى التديوي السلطان هذه الأراني ه إشتري قصراً في باريس وتفع ثمناً له ٢٠٠ ألفُ جنبِه شم أهدى القصس لإبنة

الباشع التي تصادف وجودها أثناء توقيع ه حيثما أرسل إبنه هسين - السلطان فيهماً بعد - إلى أوروبا عام ١٨٦٨ لتلقى أفضل تعليم متخصص بحيث بخرج أميراً ورجل بولة كتب رسالة إلى وزير

فارجيته بوبار باشا تصها البحيدان تتناسب إقامة هسين باشا مع مكانته لدلك يلزم أن يكون لديه فسقاً ينم تأهيره كأصلا لعدة أربع مصوات ويكون به عده كاف من الخدم وشلاث مربات شيكتوريا (عربة مكشوفة) وكوبيه إمربة معلقة) ر لامدو (عربة باربع عجلات) وسبعة خيول ومع ذلك لا تريد رفاهية مفرطة تتماثل سم

سببیر ه استمر حکمه ۱۲ عاماً حتی صدر قرار السلطان عبد التعميد سنزله في ٢١ يوليو ۱۸۷۹ لاسياب - كما يقولون - إدارية ١١١ وششارل عن الحرش لعبالح ولي العيد شوفيل بالسا (١٨٥٢ - ١٨٩٢) وحملته - المعروسة - كما حملت من يعده الملك فاروق في ٢٦ يوليو ١٩٥٧ (بعد ثلاثة وسيعون عاماً) في نفس الرحلة ونفس

الطديوى ببيح القناة

١- نتارل الخديوي إسماعيل لشركة قناة المتويس عن مصيحة في الأرجاح عن الأسهم التي يعتلكها لعدة ربع قرن (يناير ١٨٧٠ - بوليو ١٨٩٤) مقابل ٥٥٨ ألف حثيبه ال

مينَ أَنَّ أَرِياحِ أَلشَرِكَةَ السنوية كُنْتُ ٩٧٠ ألف جنيه وتعطى مصر ٢١٪ من الأرباح ١- بناع التقديري إسماميل في ٢٥ توقعيد ١٨٧٥ - بعد ست سنوات من إفتتاح القناة الأسيم الْتَي تَعَلَّكُهَا مَصَر (٢٤٤٤٪ سهماً) إلى الحكومة البريطانية بمبسغ أربمة ملايين جنيه وأسيعت الشركة أجنبية عَالَمَا الْأُرْدُ لَغِيرَتُسَا وَكُالاً لِإِنْجِلْتُنَّ } وتمت المنفقة بسرعة لا تمندق ففي غلال بنام شمطرح الرغبية في البيتع (٢٢ نُوفَمِيرٍ } والإَثْقَاقَ عَلَى السعر (٢٤ نُوفَعَبُر) والتوقيع على عقد البيع (٢٥ ضوضعبر) وتعطيم الاسهم داخل سبعة متناديق مديدية إلى القنصنية البريطانية (٢٦ نوفمبر) وصدرت تعليمات إلى السلينة البريطانية «ميلامار " التي كانت قادمة ني طُريقها من ألهند إلى بريطانيا عبر قناة السويس بتغيير خط سيرها إلى الإسكندرية فدخلتها صباح ١٦ ديسمبر ١٨٧٥ عدة سامات حيث تم شحن المستاديق السيمة وأنحرت قيل غروب الشمس عيث رصلت ميناء بورتسمارث الإنجليزي في ٢١ ديسمبر رئي اُول يشاير ١٨٧٦ ومنات المستاديق لتدن حبث وضعت في بتك إنجلترا وقالت جريدة بريستول أند جرور السريطانية تعليقا على هده الصَّفَّةُ فِي ٢٩ سُوفُسِير ١٨٧٠، داِنَ قياةً السويس ما هي إلا إسم الهر لنهر التَّالِيعر = ومن الغريب أن مصر ألم تنصص فعلياً من ثمن بينع الأسهم سوي على ٢,٨٥٨,٨٢١ للبون جنيه بهنمأ مجموع ماحصلت عليه المكومة البريطانية من أرباح الأسهم من صام ۱۸۷۰ وحشی صام ۱۹۰۱ صند شامیم الشركة كان ٢٥١,٨١٧، ٢٥ عليون جنب!! ٢- بناع المدينوي شوشينق (١٨٧٩ - ١٨٩٢) مصة مصر في أرباع قناة السويس في ٢١ مارس ۱۸۸۰ - بعد حمس مندوات من بيع الأسهم لإسماشرا وبدلك هرمت مصبر من المصول على أبة إيراد ت من شركة قساةً لسويس وفي كتَّابُهُ "عمس إسماعيل ، قال ميد الرحمن الراقعي وإنَّ مَمَادٍ مُسَادِت سن بيع حمستها في أربأح القناة الكثير

فقد كُنَّ الشَّمَنُ الذي بِيعَتُّ بِه تُمَنَ يِحْسُ لاَّ يوازي ما كانت الشركة ترسِمه في عام والمدهش في الأمر أن هذه العمليات كلها

التني صرمت مصر من أسهم القناة وأربحها تمت بطريقة سرية لم يعرف الشعب المصري عنها شيئاً ولم يستعان فيها سُراي احد أو مشورة أحد أو تُعميعة أحد وبعد أن كانت القناة محفورة لمصو أسيحت ممتر ملكأ للقثاة ثم جُرت محارلتان لمد أجل الإمتياز وهو مَذِّيثُ العدد القادم يسشيثُ للهُ.

ABBREVIATIONS

المختصرات الخاصة با عمال التجارة الدولية والتا مين والنقل البحرى والجوى (عن مصطلحات التجارة الدولية)



عرض وتقديم محاسب رجب حسن رجب إتحاد الموانى البحرية العربية

			,	771V7717-	
VS.	Versus	مقابل ، هند عکس	T.	Ton	الطن
W.B.	Water Ballast, Ware-	منابورة من الساء، سيهل	T. A.	Telegraphic Adress	العنوان التلجراشي
	house Book	المخزن	T. B. A	To be advised, To be	على أن يتم الإنفاق عليه
W.C.S A	West Coast of South	السامل القربي لأمريكا		agreed	
	America	الجنربية	TFR	Transfer	التحويل . الحوالة
W.F.T.U	World Federation of	الإشماد الدولي للنقابات	T. L	Total Loss	غسارة كبية
	Trade Union	العمالية	TN	Ton	الطن
WHF.	Wharf	رسيف الميناء	T. P. Liab	Third Party Liability .	مسؤلية الطرف الأخر
W.H.O	World Health Organisa-	منظمة المسمة العالمية	T, P. N. D	Theft, Pilferage, and	السرقة والإغتلاس وعدم
	tion			Non Delivery	التسليم (أخطار تأمينية)
WHS	Warehouse .	المستودع . المقرن	T. Q	Tale Quale (as found)	كما هو عليه
WHSLE	Wholesale	بيع بالجملة	T/S.	Transshipment	إعادة الشمن
W/M ·	Weight and / or Meas-	الوزن و/أو المقاس	T. T.	Telegraphic Transfer	حوالة تلجرافية
	urement		U/A	Underwriting Account	حساب التأمين
W.O.R	Without Our Responsi-	بدون مسؤليتنا	U/C	Under Construction	تحت البناء
	billty		U.K	United Kingdon 🕠 ·	المحلكة المشعبة 🛴
W.P.	. Without Prejudice,	بدون تميز	U. L. C. C	Ultra Large Crude Carrier	نبقلة غام مملاقة
	Weather Permitting	كلما يسمح الجو	U.N	United Nations	هيئة لأمم المتحدة
W.P.A	With Particular Average	التأمين مع همان العوارية	U.N.C.L.O.S	U. N. Conference on	مؤتمر شانون البحار
		الغامنة		the Law of the Sea	التابع لهيئة الأمم المتحدة
W.R	Warehouse receipts	إيعمالات المفزن	UNCTAD	United Nations	منظمة الأمم المتحدة
W.R.O.	War Risk Only	الثأمين هد مخاطر المرب فقط		on Trade and Development	للشجارة والتشمية
WT	Weight	الوؤن	U.N.E.S.C.0	U. N Educational, Scientific	اليونسكو
W.W.D	Weather Working Days	أبام العمل التي يسمح بها الجو		and Cultural Organisation	
I.X	Ex Interest	يدون شوائد	U/R.	Under Repair	تنعت الإعبلاح
X.STR	Ex Store	تسليم بالمفزن	U.S	United States	الولايات المتمدة الأمريكية
X WHF	Ex Wharf	تسليم على الرصيف	UW	Underwriter	متعهد التأمين
X WHSE.	Ex Warehouse	تسليم بالمفرن	VAL	Valuation, Value	التقدير. التقييم. القيمة
x wks	Ex Works	تسليم بالمصنع	VIZ	Videlict	أى بمعنى
Y.A.R	York - Antwerp Rules	قواعد يورك / إنتورب قواعد يورك / إنتورب	V.L.C.C.	Very Large Crude Carrier	ناقلة خام ضغمة جدأ
	(General Average)	للعوارية العامة	VOL	Volume	الحجم ، ابسعة
Yt.	Yacht	بفت	V.O.P	Value as in original Policy	
					التأمين





Barwil



中海集装箱运输有限公司 (HINA MIPPING (ONT MARK LINE) (D., ITD)





BUILCON

BC

NAVIGATION MARITIME



SiaMans

& MIDDLE EAST.





FOR A Marine Services

Forting framilla, of Corpu and Corporate Solutions



5 (60) 1 × 50 1

Barwil

office:

l Egytrans Shipping Agencies S.A.E.

9 Husseln Hassab & Bani El-Abbasi Street L-Zaher Building (2) Sultan Husseln Barandria - Egypt Telefax : +20 3 484 3510 Telefax : +20 3 486 9555

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com



شركة المستودعات المعربة الماية / F. S. ILILE IN 112.6 . 11.6

ميناه الاسكندرية - ميناه الدخيلة - عيناه لمياط - ميناه السوييل - عرسي نوييع الفرعة الرامدة ني مهال المنزين البعرعي مذاعكر مي معسون عام

كىر اشركة مونام چايا بالويزية (١٠١١)

ى للذى يىند من لكبر مو لئى قيميةورية توقع مسلمة قميناء اقبطف 44 فائن مقسمة في مقاتن مقطة لتخزين البخاف (大学 さんののはんなのはれてあり、アンドルのになるなはながら كالندسان الكفلية للطويث والبضيام المواردة والمسافرة والكرائزيث ٣٠ كم من ديناء الدغيلة) ، يمتاز بواق مه وسط شيكة مواهملات ملعدا (مطار برج المرب ، مدينة المصرية ، خط سكله عديد ، ترجة النويارية لمدينة المتناحية بهرج العرب) . يقم الميناو الجلف جميع المعمات التفريق

ويمتاز فميناء بالأني: لجنة جركية ملكفاة ، بعضية تجزية الرسقة الا عن عرد ، حرزين بيمول لرضي معولة ٠٠ على ، ليل الما عربة عربة على كال تنظى جميق ارجاء البيناء بمستر تباشي المياء من كرحه البويارية > كالطة شرفة مستالة ويجده إسطام ، تنظى الإضاءة يميح فرجاء الميناء الجاف * وغلك تطرين للسيارات ، وتقيم غدمك فلحيق وللمرز والوزن . صليك التفزين ، الموقع مومن تأمينا كشلا ونكاء يوجود : اشبكة بطناه أنها





الكثرف شرعة للمستودعات المصرية العامة أن تقام طمخها المكيزة وللس للوجها إمكاياتها الخرية من جهث المساحة التفزينية المههزة إستقيل كالماء أمواع البضائع والحفودات والمسهرات والمعات الكهلة هيث تقرد الثركة بكوائرها التكميمية وقعدرية في هذا المجال . تكوم الشركة بتنزين للحفويات المطوة بالساهك المجهزة أو تقريغ المضمول بالمخازن مع إصفا اللوار خ فور التخزين بأسمار لا تنظس كما تكوم يتكزين المفويات القراضة وإعفتها فور طله تمنائه فلشرعة أسطول تقل وارداش راضة وشوعة للتصيران وللحقق ولقل الهملوج من مواضها إلى قموتــــن المكـــتلفة والكـــس لمطـــم أهــــاء الجمهور يـــة واقـــركة طلـــي اســتحاذ الـــكافية المتعالم من البيد بي البيد عطف المعين كلام ئائىرىكة شمكها غي ميدال الكفليس اليميركي . كدى الشريكة جيكر للككليس اليميركي ياميز يالدلاق و السرحة غي اللااه وياكل تكفة .

لطوم فلشركة بأنصاف فلبريد وللجميد للرسائل فلس تطلب تلكه بميذاء نميط باستخدم الاستهيد ططبية للعيزلة وذلك بالاجة مجززة طئ أطئ مستون .

للمون وللكريخ ب. فلقيم بكفلة أحصل فلشمن وللفريخ للبضائع فصفرة وفوئردة .

برحب بالسادة العملاء لريارة الميناء الجاف بالدويارية ك ٢٧ طريق الإسكندرية / الفاهرة الصحراوي

WEBSITE: WWW.CRYA Archouse.com ? was bake - Ebballe. Www.gropy's hounsil.com ; orderly as cambe - r b { ear www.archive.com }; cambe - r { ear www.archive.c للاتصال بالشركة : نطق بيل ؟ (جعرة الإسكارية، يرغيا : جنهوس البنكارية

1





الله كه العصرية للنه ريات والأشغال النحرية شي مدر



THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO.E.S.C that depend orbital largery prior





(consup)



أردت الحصول على نحتياجاتك من الأصناف ذات الجودة العالبة . أردت المصول على أسعار متميزة .

فأفضل أن تتجه إلى (كونساب) رمز الثقة في التعامل .

تشاط التركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التموينات اللازمة للمغن من مأكولات طازجة و جافة و مشروبات وكذلك كافحة احتياجات السَّفْن من أدوات السطح و الماكينة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الغازات الصناعية و مهمات اللحام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يازم من تموين السفن برسم التراتزيت و المناطق الحرة

تشاط الأشغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراضمة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيماوية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعنية والصهاريج سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشيكات المياه في جميع مواني الحمهورية وداخل الباتد .

- أعمال المقاولات العامة والصيانة و الدهانات للمباني والإنشاءات حيث أن الشركة عضو بالانجاد

المصرى لمقاولي التشبيد و البناء .

- جموع عمليات التبخير و التطهير و مقاومة المشرات للسان و دلدل الشون و المخازن . - تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل و كي و نظفة و نقل مخلفات السفن خارج المه الس

تشاط توريد المهاه العثب

تُعتلك الشركة أسطول تقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه الطبة لجميع السائن بمواني السويس و البحر الأهمر وميذاتي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية .



توریدات و تموین سفن

طاوين الفركة

المركز الرئيسي: ٢طريق الحرية - الإسكندرية

فَكُس : ١٩٤٤ من ب : ٩٩٣

ت: ، ٤٨٧٨٢٧ - ٤٨٧٢٧٨٢ فكس : ، ٤٨٧٨٢٧ فكس

رام بريدي: ٢٠١٧/ص ب - ٢٠٢٥- الإسكندرية

أرع الإسكندرية والنخيلة : (باب ٢٧) جمرك الإسكندرية \$4.0YFE _\$A.YA01 _6A.YY11 :4







أعمال أشغال وخدمات بحرية

أعمال توريد المياة العذبة للسفن و المؤسسات بالمثاطق النانية فرع السويس والبحر الأحمر : عمارة مصطفى حزين بور توفيق ـ السويس

ت: ۲۲۰۱۳۲ - ۲۲۰۱۸۱ (۲۱۰) فلس: ۲۲۰۱۳۱ / ۲۲۰۱۳۱ س.ب: ۲۲ قسویس فرع يورسعد: ش الجمهورية والجيرتي

6: VPF+37- YFF-YY- YFF-YY(FF+)

قَائِس : ۲۲۰۱۲۴/ ۲۲۰۱۱س . پ : ۱۲۰ د بررسمید أر عساطرت بي ٢٩٠٠١٥ ١٥٠١ فكس ١٣٩٠٠١٥ ١٥٠

برأتياً: - كوتساب على جميع موانى الجمهورية

البريد الألكتروني: - CONSUPZ@HOT MAIL.COM



انشطة الشركة :

شحن و سريغ

مزاولة احسال الشيعز والتشريب السنن البنسان العامة والمعيادات

حاسة علقعيل ساحات

سوّار به احداد بدرود ارحاویات و ای نسبیه افرانسطه وی من اسمال افتاحه بها و افتاحین و افعاحیت و افتاعی و افتاعی به است. ایکست با د آسیوان ایست ویات استوان در استان و در در ا

خدمت الحاويات

- والمسادية والمساخة وإسلاح الهياويات العيادية
- مناسة ميساقة والسالاح الوسيلونيات المسيروة
- منسعات المحتبيل ما مثبل الرسطاة للمعادينات المبردي (٢٢١)
- ك والم السريع الوسال التسلوطة



www.ship-crew.com

نشأت الديعي لكت

خريطة طريق لإصلاح الجمارك

حتى نترة مضت كانت مصلحة الجمارك المصرية مثلها مثل معظم المصالح الجَكُّومِيَّةُ المصرية تدار وفق الاسس والقواعد والقوانين العتيقة التي وضعت وصممت في عجود سابقة وبعيدة كأنت للدولة فيما ايديولوجيات وتوجمات مختلفة كليآ وحزئنآ عن التوجماتُ الحالية ودون الخوص في مفردات وتفاصيل كلا التوجمين ودون التعرض لها فإننا نقف وترصد عن قرب ما يجرى داخل الجمارك فالتطورات متلاحقة وسربعة

فَالمُواْسُسة الإِقْتَصادية بكامل هيئتها تنظر إلى تطوير الجمارك على أنه حجر الزاوية ونقطة الإنطلاق نحو إصلاح المؤسسة بالكامل، وبدأ الرأى العام يتنبه إلى مايدور داخل الحمارك وبدانا نسمع رجل الشارع يردد مصطلحات التعريفة الجمركية وتعديلاتها مما

حعل الروح تدب داخل كيان الجمارك الذي إستمر لعقود طويلة في سبات عميق، وهناك إحساس عام بالن هناك قوى داخل الجمارك تقاوم التطويرء

شرط التوثيق لمصلحة مير؟

وعن مشكلة التوشيق يقول السيد/ محمد جاد المديس التجارى بإحدى كبرى شركات الشحن: إشتراط توثيق المستندات والفواتير والمقود وشهادات المنشة وغلاقه من مستندات الشمنات الوارية من القسم الشجاري بالسقارة المصرية، وكذلك الفرف الشجارية والصناعات ببلد التصدير أرى أن هذا التوثيق غير ذي جدوى، فالترثيق على صمة المعلومات والأرقام المرجوبة بالمستند والأسعار الواردة بفاتورة غير موثقة لا تختلف كشيراً عن الفواتير اللهم إلا في شكَّل الفاتورة ، أما المضمون قلا علاقة له بالتوثيق، بالإضافة إلى مصاريف وتكاليف التوثيق بالعملة المنعبة فكله على المستهلك النهائي، إنني أرى أن كل قرار أو تعليمات تصدر يجب أن تتم در اسة تداعياتها من كل جانب متى لا يلتف البعض على

. الس**ماح الموقت والدروباك القابة تحتاج إلى تفعيل عقيقى** وعن قضية السماح المؤقت من أهم الأنظمة الجمركية لتشجيع حركة التصدير هيث تسمع الدولة بإستبراد ستلزمات الإنتاج بفرش الثمنيع للتمدير وذلك بالإفراج سِاشرة بالا رسوم وخِلاقه، أما نظام الدروباك قمشُك مثل السمام المؤقت تماما فير أن المستورد يقوم بدفع الرسوم وإذا تعت عملية التصدير إسترد ما سبق سداده من رسوم وَهُلافه. المسالَّة تبدو بِسُيطُة وميسرة أما التطبيق فحدثُ ولا حرج طول إجراءات ، مستندات مطلوبة لا حمير لها

هذه القرارات ويساولون تقريفها من محتواها بطرق غبر

المأدة السابقة من إنفاقية الجات بشأن تحديد القيمة للأغراض الجمركية ونأتى للنقطة القاصلة وهي التسويات الحسابية تعهيدأ للرسوم وإهداث التسويات اللازمة هيث يتم تحييد الصاسب الألى أو تعطيله ليتم التعامل يدوياً لأسباب غير مقهومة تماما والنثيجة تعطيل إجراءات التصدير اكثر

"مناعة الترائزيت" الطلل والعلاج

ويقول السيد عبد الرازق الشولى مدير عمليات بأحد الخطوط الملاحبة تعتبر صناعة الشرائزيت أهم متناعات الموانى الحديثة والدول صاحبة الإنمالاقة التنموية الواعدة ... لكنَّ في ممَّ ترى أن الترانزيت أمامه عراقيل وعراقيل لا معسر لها والسَّمِيَّةُ السِّاهُرُةُ هِي مكافعةُ النَّهُرْبُ الجُّمَرِكِي .. نُحَنَّ مميماً هند ألتهرب وتنادى بالضرب بيد من حديد على كل مِنْ تَسُولُ لَهُ نَفْسَهُ ضَرِبِ إِنْتُصَادُ مَصَرُ لَكُنْ لِا بِعَقَلَ أَنْ نَقَلَ عاوية ترانزيت من الصين إلى ليبيا مروراً بمعمر أن يتم فتصها وكشفها بالكامل بميناء السفنة وترسل بمراسة أمن جمركي وشرطة ومندوب جمرك إلى الإسكندرية لتشحر عراً إلى ليبيا فيتم كشفها مرة ثانية فور وصولها إلى الإسكندرية وفور ومنولها إلى الميناء اللبديي يتم كشفها شَّالْشَة، أَنَّ نُدِرَّع مَنَّ الْمِضَّاتُعُ يَتَحَمَّل كَل هَنَهُ النَّحَرِكَاتِ مَنْ الكشف والمعاينة والتقريغ والتنسيق كل هذه المرات؟

والتغيرات جذرية وعنيفة.

إننا نماول قراءة ما يجرى حتى نستطيع المشاركة في فمستقبل الجمارك صورة ضوئية من مستقبل إقتصاد

مصد بالكامل وني هذا التعقيق تعاول رصد بعض المشكِّلات التِّي تُمثِّل ظواهر عامَّة قد تُعوَّق تحديث وتطوير الجمارك المصوبة

إهدار قيم القواتير الواردة (تحسين الالسعار)

في البداية يقولُ ألسيد أبو المرم العميري مناهب شركة إستيراد وتصدير يتم إهدار الفوأتير الموثقة والمعتمدة لمقدِّمة من المستورِّد هيث يقوم المشمن الجمركي بعمل تمسين سعر إستناداً إلى مرجعياته

التفاوت والتضارب بين ألهواقع الجمركية في الاسعار والإجراءات: ويضيف السيد/ محمد الصارى مديد إدارة التخليص الممركي بإهدى الشركات الكبرى ، نجد هناك تفاوتاً في قبول الأسعار بيين منبقة جمركي وأخراء فالأسعار الْمُتَّبُّولَةَ فِي دَّمْيَاظٌ مثلاً لِيسْ شُرطًّا أَنْ تَكُونَ مَقْبُولَةً ني بورسعيد والاسعار المقبولة في العين السخنة رَطاً أَنْ تَقْبِلَ فِي الإسكندرية ، والسبِّبِ في ذلك غياب نظام تسعير موهدتي مرجمية واحدة وقاعدة بيانات راحدة وهذه النقطة في غاية الشطورة، ماسمستورد أصبح يختار العيناه واطمأ في إعتباره مسالة الأسعار بِسُ إِلَّا، أما معدلًاتِ الشَّفريخِ وسُرعَةَ الإقراجِ قلا قيمةً لها أمَّام مسالة الاسعار، المفروض أن يتم توهيد المعامئة الجمركية في هذَّه الجزئيَّة بالذَّاتُ بإيجادٌ اليَّهُ

محددة ومرنة في نفس الوقت لشمقيق العدالة الفائبة طول فترة الإهراءات وكثرة عدد التوضعات

ويقون السيد رَفَاعَى إِبْرَاهِيم مَسْتَخَلَصَ جُمْرِكَي بَرِغَمَ كُلُ خُطَّ السَّطُورِينَ ورغَمَ كَا مَحَاوَلات ضربِ الروتين والبيروقراطية فإن الإجراءات الجمركية ما رالت تسير ببطء شديد والإقرار الجمركي الواحد يمر على أكثر من ٢٠ موظفاً وشميل عدد التوقيمات إلى أكثر من ٢٠ توقيعاً، وهذه ليست قضية اليوم بل نتاع مشاكل سنوات وسنوات وإذا أردنا إصلاعاً عقيقياً فلابد أولاً من الإعتراف بوجود مشاكل حقيقية شم بعد ذلك نصاول أن نضع هلولأ وأقعية بمشاركة جميع المتعاملين وأصحاب المصالح من المستوردين والمصدّرين والمستثمرين. إن المستولين في القيادات العليا دائماً ما يصاولون تبسيط المشكلة وإختزالها في مقاط سهلة تخيل إلى الجميع سهولة الحل وعدم ممق المشكلة وفي معظم الأحيان لا يتم الوصول إلى هل داخل الإدارة الجمركية ويتطلب الأمر اللجوء إلى إجراءات التظلم والتحكيم هبن التكاليف الإضافية والوقت الضائع وقد لا يصل المستورد إلى عقه في النهاية مما يضطره إلى القبول بالأس ألواقع محققا خسائر يصاول المستورد ترحيلها على المستهلك النهائي ولن نستطيع هل المشاكل العالقة منذ زمن بعيد إلآ بالمواجهة الصادقة المخلصة



شروط جديدة لإقامة المستودعات

أصدر الدُكتورُ يؤسف بطُرس عَالى وزير المالية قراراً بتعديل بعض البشيروط البعيامية

الخامنة بإقامة المستودمات داخل الموانى وشارجهاء وأوهسح عسلال أبسو السفنسوح رئيب مصلمة الجمارك بأن الهدف من هذا

القرار تحقیق به پوسف سخرس غانی التيسيرات التي من أهمها تخفيض

نسبة ألضمان للمستودعات المقامة داخل العوائي من ٢٥٪ إلى ٥٪ و ١٠٠٠ للمستودعات خارج المواثي بجانب تخفيض قيمة الضمأ وإحتسابه على الطاقة النذزينية المتوقعة للمستودع، ويتم ثقديم ضمان يعابل متوسط الضبرائب المحصَّلَة عنَّ السنَّة السابقة فقمًّا عند بُجِديد ترمُيس العُستودع

بشروعات للهدمن التلوث

صرح الدكتور محمود أبق زيد وزير الموارد الماشية والرى بأن الوزارة ستقرم بتنفيذ عدة مشروعات مهمة خلال الأربع سنوات القادمة وذلك للعد من الشلوث بيرييي

رسولجهة الشقر والإدارة المتكاملة للموارد المائية ويتم ذلك في مساحة نصف مليون قدان ، رسبوف تنعنول هذه المحشروعات مان

غلال منتمة من د، محمود ابو زيد مبئة التدحب الأسريكية تنصل إلى ٢٣ سليبون

سباحة الإستشفاء بالعين السطنة وقع أحمد المقربي وزير السياحة مذكرة التفاهم مع اللواء سيف جلال محافظ السويس واللواء مصطفى

الشركة القابضة للسيآهة والسينم لإستغلال ١٧٠ مداناً بمنطقة المسن السفنة الكبريتية فسى سسيساهسة

وألسسيساهسة



المحلاجيدة، ومن المتوقع أن تصل الإستثمارات لهذا المشروع إلى ٥٠٠ مليون جنيه كمرحلة أرَّلَى، وقد شم طرح عينات من ميناه العينون على المعامل الدولية اعجليلها لتكون أحد عناصر الترويج والتنشيط والتسويق السياحي

كلاء معه على النتاا علام أه ولاسا

تجميل الارقام ٠٠ هواية مصرية

* إبرادات السياحة

عند إحتساب الدخل السيامي ظل

البنك المركزي يمسبه من خلال

حمس العبالغ التي يقوم الأجائب

بتغييرها غالال تعاملاتهم مع

المشافذ الضامنة بعمليات

الصراقة بالمطارات والمواني

وأماكن تواجدهم، إلا أن وزارة

السياحة لأسياب غامنة إبتكرت

اسلوبأ أشر لحساب الدغيل

السياحي من غلال تقدير قيمة

متوسط ألإسفاق البيومي للسائح

وهسرب تبلك القيممة في عبد

الليالي السيامية التى تضاها

السياح بمصر وهي أرقام لا تلقي

قبولاً من المتخميميين، فهناك

عَلَلَ اعْرُ وهِ أَنْ كُلُ أَجْنَبِي تُرْبِدٍ

وهنو صايعتني إعتبار شرائع

فقيرة من الباحثين عن عمل من

الأفارقة سياها وكذلك

السودانيين الذين يعضرون

لزيارة أقاربهم والإقامة الديهم

وكُلُها فَتَاتَ ذَاتُ إِنْفَاقَ محددة، بِلَ

وطها تحثل مبثأ على الإستهلاك

المحلى بإستهلاك النقبز المدعم

والمواعبلات العامة المدعمة.

فترة اقماته من ۲۶ سامة س

إعداد/ وسام غنيم

يلجه" عدد من المسئولين المصريين إلى التلاعب با"رقام المؤشرات الإقتصادية كوسيلة لتقليل إثر تفاقم تردى تلك المؤشرات خازل السنوات الاخيرة ويمتد ذلك إلى أرقام البطالة والفقر والتصخم والدين العام المحلى وعجز الموازنة والإيرادات، وهو ما أسفر عن فجوة كبيرة بين الواقع الحقيقي للإقتصاد المصرى والارقام الرسمية التى يتم الإعلان عثهاء

> ولقد ظل الجنك المركزي المصري يتشر أرقام الدين العام المعلى خلال السنوأت الملضيا بإعتباره الدين الذي يشمل ٣ سكوننات هني الدينن الحكومس ومديسونيسة الهيشسات الماملة الإقتصادية وتوظيفات بئك الإستثمار القومي للقطاع ألعام والنضامن والبقروش النمييسرة التى يقدمها.

إلا أنَّهُ مع نُمو قيمة الدين العام المحلى بشكل متزايد نتبجة تزايد العجز بالموازنة وحالة الركود بالسوق المحلية لجأت رزارة المسالية إلى وسيلة مساسية لتقليل أرقام الدين المصلىء هيث إعتبرته يقتصر

على الدين المكومي فلط. بينما إعتبرت وزارة التجارة ألشارجية الدين النعام المصلى كوثأ من الدين الصكومي ومدنوشية الهنشات الاقتصادية، إلا أنَّ البِّنكِ المركزي طلل على نفس منهجه بإعتبار الدين العام العملى مكوناً من ديون المكومة والهيشات الإقتصالية وبنك

الإستثمار القومي. ومن هنا فإنه في نهاية مارس ٢٠٠٤ كانت تيمة آلدين المملى ۲۸٤,۱۰۳ ملیار جنیه مصری (السدولار = ،٢،٢ م نيسهات مصرية) حسب شعريف وزارة المالية به بنسبة ٢١٢,١ من النباتج المصلى الإجمالي البالغ ٥,٧٥٤ مليار جنيه.

وهكذا تبدو نسبة الدين المحلى لَّى النَّاتَّجِ أَنِيهِا فَنَّيَ النَّهِدودُ المقبولة دولياً ومن هنا فإن تلك الذسبة هي التي يتم إستخدامها فى الشمريكات الرسمية لرثيس الوزراء السابق بينما بطبغ الديس المصملي ٢٢٢,٣٨٨ مليار جنية مسب تقرير وزارة التَجارة الخارجية بنسبة ٤,٠٧٪ وحسب البيشك المبركزي وهبو الرقم المسجيح علمياً ٤،٤,٥٥٥ ملَبِارُ جنيه بنَّسبةً ٤ ،٨٨٪ من الناتج المحلى الإجمالي وهي النصبة التي تشير للدغول في

مرحلة خطرة إلا أنها نسبة لا يتم تداولها رسميأ * الله المعار قابلة بمؤشر الاسعار في أواخر بسايير ٢٠٠٣ أعلست الحكومة قرارها الذي أسمته

دشمريار سندر الصبرفء وأسقر القرار عُن موجة عامة من إرثفاع أسعار السلع والخدمات بألسوق المصربة كانت مشار شكوي المواطنين إلاأن مؤشر الأسعار القياسية لأسعار المستهلكين بالمناطق العضرية الذي يعده ألجهان المركزي للتعبئة العامة والإهصاء وهنو الجهاز الرسمى المستول عن أي بيانات عامة - لم يعبر من النسب المقبقية لمأ عدث من زيادات الأسعار ، عثى أن أعلى رقم شهرى لهذا المؤشر كان بنسية ه , ٥٪ بالمقارنة بنفس الشهر من عام ٢٠٠٧، كما بلغ متوسط الرقم القياسى الذي يعبر من تغيرات الأسعار لعام ٢٠٠٢ تحور ٢.٤٪ فقط وهو أمر خالف تمامأ واقع الزيادة السعرية الثو تبدر ركاتها لم تستثن سلمة شعبية من الإرتفاع مثل الأرز والزيت والمكرونية والسكر واللموم والدواجن وغيرها، حثى إضطرت المكومة لإضافة هسلم إلى البطاقات التموينية التي توزع بها سلم مدهمة على حوالي ثلثى مدد السكان ويرجع عدم تعبير مؤشر أسعار المستهلكين عن وأشم السوق نظرأ لاحتواء

إحتماب المؤشر عليها على سلع بأسحار غير واقعية أن التقليل من عجز الموازية مع تزايد قيمة العجز بالموازنة رالني بلغ إلى ٥٢,٣٥٩ مليار جنيه بالعام المالي ٢٠٠٥/٢٠٠٤ والتي تمثل أكثر من نسبة ١٠٪ من الناتج المحلى .. لجأت وزارة المالية إلى وسيلة فنية لتقلل رقم العجز وبالتالي تنخفض نسبته إلى الناتج المصلي، فقد أخسافست إلسي أرقسام إيسرادات الموازنة العامة للدولة أرقام بنك الإستثمار القومى، وهيئة السلم التعوينية ومناتيق المعاشات وهو ما زاد الإيرادات وقل العجز ونسبته إلى الناتج المحلى ومن الغريب إذا جاءت وزارة المالية ببإعبلان عبجبز البصام البسالني ٢٠٠٥/٢٠٠٤ بسدون الأقسمساط المطلوبة أى بأعلان العجز السمساقسي والبذي وحسل ٣٧,٤٧٠

مليار جنيه والعجز الكلى ٢٥٣,٣٥٦

ملیار جنیه.

هيئة السلع والخدمات التى يتم

* الصادرات والواردات غير صحيحة إن عدم الدقية في بيشود مييزان المدفوعات لاترتبط فقط بأرقام الدغل السيامي ولكن أينف بالأرقسام السواردة عسن دخسل الصادرات السلمية ومدفوعات الإيسرادات فسفسي ظلل الإنسجاء الممكومي لإلزآم المممدرين بتوريد نسبة ٧٠٪ من مصيلة ألصأدرات بألمملة الأمنيية للبنوك، فقد إشجه المصدرون إلى خفض قيمة ثلك السلم التي يتم تصديرها بالفواتير لتقادي توريد تلك النسبة من الحصيلة ومن

ترّبد من الأرقام المعلدة. وعلى الجانب ألآخر فإنه لأغراض دفع جسمسارك أقسل بسلنجب المستوردون إلى شفض قيمة السلم المستوردة في الفواتير، وهو ما يعثى أن القيمة الحقيقية لبلواردات ليسست فسي الأرقمام

هذا الأرقام المقبقية للمنادرات

* تراجع الإستثمارات الأجنبيسة مع ثراجع اليمة الإستثمارات الأجنبية المباشرة في مصر خلال

السنوات الأربع الأغيرة لايتم الإعلان عما تتضمنه تلك الأرقام مُن إستيث مارات بالبيور م المصرية وهو ما يجعلها أرقاماً غير دقيقة، حيث إنخفض منافي تدفقات الإستثمارات المباشرة

(أي في صورة مشروعات). أماً عنَّ الإستشمار أنَّ المُعلية قد شهدت تناقصاً في عدد الشركات التي يتم تاسيسها سنويأ والثي استمر معدل انخفاهيها منذعام ١٩٩٨ وحشى النصام الأشيس ورغم حدوث فنقرة غيلال السنتوات الأشيسرة في إصدار أرقام شب سميحة إلا أن الصورة الطليقية تشير إلى إستمرار التراجع غلال السنت سنوات الأخيرة كما ان قيمة الجنيه الثى يتم إهتساب رؤوس الأسوال بها تدهورت إلى عوالى النصبف غلال تلك الفثرة بما يشير لحدة التراجع في

ألاستثمارآت المعلية وهكذا إمتدت ممليات التجميل الحكومينة إلى أرقنام البطبالة التحيل إلى مليوني عاطل خلال التصام التمطالتي ٢٠٠٠/٢٠٠٢، إي بنسية ٩,٩٪ من قوة النممل وهي أرقام لا تلقى قبرلاً من أحد في ظل أزمة البطالة المانقة بالإقتماد المصرى ومغ شزايد الطاقة الماطلة بالمصائم

ولقد إحتوى تقرير لجنة الشئون المالية والإقتصادية بمجلس الشورى المصرى

ميت مول موازنية خطة عام ٢٠٠٥/٢٠٠٤ عبلني التصديب منان التحفظات حول ما يتم إعلانه من أرقنام تنضص أداء الخطأة ومعدل التعدو والمبالخة قس هجا الاستشمارات المتوقعة وخاصة عدم تحقيق القطاع الخاص لماتم تحديده من أرقام لإستثماراته،

وقسى ظل تسلك الأرقسام التسى لا ترتبط ببواقع البناس إنبصرف الناس عنها وزادت فجوة الثقة بيشهم وبين وزراء المجموعة الإقتنصادية النسابيقية لأن الإقتصباد الذى كان يعيبشونه يخستاسف عن السصورة السوردية التي تحملها الأرقام.

اكسعملية إنحاثة في التابيخ 💉

ني مرجة مد عاتبة عصفت بالمناطق

الساعلية وإمتدت لتصل هتي

السامل الشرقي لإفريقيا ودمرت

ومحت من الوجود جزراً أخرى عن

أماكنها لتنشر مشاهد دمأر سروعة

سوق الزقيق وأطفال ضحايا الطوفان

كأنها يوم القيامة.

موجات المد الماثية

فرنسة للعصابات

الإجرامية الماذمة

على بيعهم في سوق الرقيق وقالت الأمم

المتمدة أن ذلك يزيد

من العضاوف بشأن

هيل أطفال موجات

طقوس سيعانوك انقنت

كمبوديا من الدمار

قال ملك كمبوديا السابق شوردوم

كارثة مفجعة جداً ستقم ولكن بالاده

ستنجو منه إدائم إجرآء الطقوس

المالأنْمة ؟!! وأقال مُسْيِسها تسوك أن

شطل صوجبات الحد المدمرة البتي

تابلاند وتحقيق لعدم إصدار تحذير

أنبه سيتم تشكيل فريق على الفور

مبازك وطائرتان للمساعدات الإنسانية

بعد دقائق من وقوع الزارزال.

ميهانوك أن منجماً حذره من أن

تسونامي • • ولمحة من أهوال يوم القيامة

لم يرحل عام ٢٠٠٤ إلا بعد أن ترك لنا كارثة تجاوز عند ضحاياها قتلى قنبلة هيروشيما الذرية وهي كارثة "طوفان هيُوبُ شرق آسيا" والتي تعرف بتسونامي ٥٠٠ و"تسونامي" كلمة يابانية تعني الأمواج الطاغية وعلى أثرها تم إطلاق أكبر عملية إغاثة في التاريخ حيث أن الحسائر بالمليارات ... لم تستاثر كارثة طبيعية باهتهام الراى العام وثلما استاثر زلزال تسونامي وما أعقبه من مد بحرى وراح ضحيته ما لا يقل عر. ٢٠٠ ألف ضحمة وتشريد الملابين فغضب الطبيعة هو الهول بعيثه.

> من الأدوية والمستلزمات الطبية دمار مروع ولا يوم القيامة فهذا النزلزال ألذى تطجرفني شاع لإرسالها إلى سريلانكا وطائرة أخرى المحيط الهندى بقوة

تعادل مائة قنبنة ذرية أطلقت أمواجه العاتية التي إرتقعت في يعضُ المناطق إلى ٢٠ متراً تحتام أمامها سواحل ١٣ دولة في سرعة تتقاوت ما بين ٧٠٠ إلى ألف كيلو مثر في الساعة!!! وتسبب

103 20

على ارواح صحابا الطوقاي

والأدويــــــ سلفت حجم

المساعدات العمدية ٣٠ طناً كما تقرر أنفياً بيقر فريق النبي متميزي إلى إشدونيسيا للمساعدة في جهود لإغاثة بإقليم اتشيه

عالم أمريكي يحذر من زازال وشبك في الشرق الأوسط

قال العالم الأمريكي مارينز كنسي أن الزلزال القاري الكبير الذي أمريت الأمم المتحدة عن خشيتها من تنبيات به المديد من المساهد أن بيقيم الأطفال النفسن فيقدرا أو لساء أسورهم أو إفترقوا عنهم من هراء الهبولوهية العالمية قديكون

أوشبك عبلين الحدرث مقب ز لـــزال أســـيــــ المدمر وأضأف کستسسسی فسر تصريحات



مشهد لجريرة سومطرة يعد لن دمر ها الطوفان

القائمة حالياً فإنَّ الرَّلْزِالَ القاري حكن أن يمسح مدناً بالشرق الأرسط على الشريطة السياسية. تسونامى وتغيير الخريطة الجغراؤية

قال علماً، أمريكيون أن الزلزال القاتل الذي ضرب أسيا ربما زاد وزوجته قررا أنفأق الأف الدولارات لشكل دائم من سرعة دوران الأرض لإجراء هذه الطقوس ،، وبالمصادقة لم مما يقلل طول اليوم بمقدار جزء من الثانية وتسبب في ميل الأرض عن ضربت دولاً عديدة من أسيا كمبوديا محورها. وأكد فريق صيني من خبراء علم الجيولوجيا أن الزلزال المدمر الذي هبرب منطقة جنوب اعتزمت المكومة التايلاندية إجراء شرق أسيأ سيغير على المدى تحقيق من سبب عدم إصدار تحذير القصير خريطة المنطقة حيث للسكان بشأن وقوع موجآت المد ستنتقل بعض المزر المحفيرة المدمرة حيث قال وزير الإتصالات فاسأ تلك التي ضربها المد البحري الله سيمم للقيام بهذه المهمة كما أن مسئولي هيئة الأرصاد الجوية أجروا إجتماعاً

لمسافة تتراوح بين ٢٠ إلى ٣٠ كيلو مترأ سعيداً عن موقعها الحاليء

كما ذكرت صميفة تتفيذأ متعليمات البرئيس ميارك حاکر تا پوست ان مع بإرسال معونات عاجلة إلى الدول الزلزال وما تلاه من المتضررة من زلزال جذوب شرق طوفان أمام سواحل , اسيا ، قرر الدكتور أمعد نظيف سومطرة عدلا رئيس الوزراء إعداد حمولة طائرة

اتشيه عامممة إقليم اتشيه حيث ظهرت جزر صغيرة جديدة وأوضحت المسميقة أن مجموعة من الجزر بالبطباطيين المتحبيرة أمسمت الآن أمام سأمل والنضينام ، الــــــراد بانبدا أتشب لكنها كانت تابعة لسومطرة.. وتشرت الصحيقة منورة الخذائب لهذه الجزر الصغيرة المغطاة جزئي لإسورتيسيا. بأشجار النغيل ولاوجود لأى حياة أنسائية عليها

قمة جأكرتا ازغالة المتكوبين

جغرافية الشاطئ القريب من باندا

عقد في أندُونَيسيا قمة دولية في حاكوتا للدول الماشعة لمولجهة أثار كارثة النزلزال وأملين الأميين السام للأمم المشمدة كوهي هثان أذه بسهره توجهه للمنطقة سيتم الإعلان عن إطلاق أكبر عملية إماثة تديرها الاسم المتعدة وقالت مصادر مستولة في الأمم المشمدة أن عملية إعادة الإعمار بالمناطق التى هنريها الزلزال والطوفان ربما تستفرق فترة زمنية تصل إلى ١٠ سنوات. وطالب البيان

الغتامي للقمة بتعيين ممثل شاص للسكرتيير العام للامم المشعدة لترلى مهمة تعبثة المجتمع الدرلى لدعم برامج الإغاثة البولية الطارئة في الدول البتي تنضررت من الكارثة الطبيعية. وأشار كوفي عثان إلى أن ما تعرضت له أسيا مؤغراً يعد أغطر كارثة طبيمية تواجهها الأمم

المتحدة منذ إنشائها قبل ٦٠٠ ماماً وتوقع عثان أن يتجاوز عدد قتلى الكارثة ١٥٠ ألفاً مشيراً إلى أن العدد الدقيق للقثلي سيكون من الصعب تعديده

الخوف من إنتشار الأوبئة والأمراض أملنت منظمة المبحة العالمية عن حامتها لتبرعات من جميع دول العالم تبلغ ١٠ مليون دولار لإشخاذ الإجرأءات أأحصعينة البلازمة لمشع انتشار الأربئة في العدن الأسيويا مُن جِرّاء كَارِثَة تُسوناني الْتُنِّي طيربت المنطقة وتحذر المنظمة من عدم تعاون الدول في تلبية الإحتياجات الصحية العاجلة لضمايا كأرثأة تسونامي حيث يضشي الحُدراء من الأمراض المتنقلة عن

إطريق المياه وغيرها من الأمراش المعدية . وتوكد منظمة الصحة العالمية على هرورة توفير الميأه المتألحة للشرب لكل أسكان المنطقة أرخاصة إقليم انشيه



سبيم سقن الازش في مستشفى عسكري والنيم الشبه الالدوبيس _____

جميع دول العالم.

مستشفى عاشم إلى جسوب شرق سريلانكا على القرر لتشارك أيضاً هي جهود الإغاشة ومن أسرز الدول العربية بزلة العملكة العربية السعودية الثي بلغت همبيئة المملة المضيرية الثنى قنامت بنها عبس التليفزيون يرمى الشميس والجمعة (١. ٧ يناير) فقط نصو ٢٠٨ مليون ريال سعودي أي ما يعادل ٨٢ مليون دولار ... وغيرها من المجهودات من

بإندونيسيا والساحل الشرقي من

سريالانكا. وبالرغم عن عدم الإبالاغ عن

إِنْتُشَار أَيْ وِبَاء مُتَى الْأَنْ فَيَوْكُدُّ الشيراء أن تصو ١٥٠ الف شخص

معرضون لخطر داهم إذا إنبتشرت

الأربِيَّة فَي المناطق المُنكُوبة. كما

أعرب نبائب الرئيس الاندو تبسي جوسوق كالأعن قلقه من إرتفع حجم

فسائر الزلزال وقال تخشى إنتشار

الأوسشة والأسراض في غضون أسام

قليلة ويعد وباء الكوليرا من أخطر

الأوبئة التي تغاف أن تنتشر نتبجة

لتلك الكارثة المروعة وعلى الرغم من

مساهمات جميعٌ دولَ التعالم إلا أنَّ

بالاده فني كاجنة إلني منزيب من التمهيزات والوات الإنقاذ للمساعدة

في التّصدي لاثار هذا الزلزال

.... جمود الزغاثة لضحايا "تسونامى"

هناك العديد من الدول الأجنبية

والمربية أيضأ قدمت التبرعات

والمساهمات من أجل منكوبي الطوفان مشل أمريكا وروسي

والبابان النتي أبدت إستعدادها

شجميند ديبون الندول المشضبررة

وفرنسا التي أرسلت طاشرة نقل

عسكرية محملة بمواد لتطهدر المماه

والهنيد حيث أن المكومة الهنيدية

الإغاثة

الندي سم

.

مثيلاك

مخت عام

۱۹۰۰ بسل

وأرسلت

السمان

جميع دون السياد تعد الكارثة التي حلت بجنوب آسيا هي أبشع الكوارث الطبيعية على الإطلاق وكانت الكوارث الطبيعية على الإطلاق وكانت الخسائر فادحة ولم يتمكن لحد من تقييمها حتى الآن ... فتسونامي ان يكون آخر الكوارث للطبيعية واقدحهاء وعلى العالم لجمع أن يتحدوا ويستعدوا بإجراءات تحمى الطبيعة ولرواتها وتطمى عدم وقوع خسائر بشرية بهذا الحجم . . . إنَّا يجب أن تَغير من أَيْفَسِنًا لِأَنْ كَارِئَةَ الطوفان في آسيا لم تكن سوى تحذير من الله عز وجل وهو أزحم

International (February 2005)





أبدأ بل بنمو ويكبر وبشمر

بعيش صاحبه ويعيش الإنسان

لم يعش من لا ماشي له يحيش الماضي عجراً أطول مما

ويموت ويبقى ماضيه ويبلى الجمد في قبره ولا يبلى مأضيه مناهب الساطني لا يسوت ومن لا ماضي له لم يعش أبداً.

راما أياسيا في إلقاء النكت على مدى 10

أوردونيز حقق رقما قياسبأ عالميا على الهواء مباشرة بعد أن إستمر في القاء النكات على مدى ١٥ ساعة متواميلة وشملت ٩ ألاف نكتية ولم بتواثف مستمعوها عن الضحك

لمدة يومين ونصف اليوم. التلوث الجوى يعدد إلحياة البحرية!! نشرت إحدى المجلات العلمية مؤخراً تحذّر من أن التلوث الجوى يؤثر على المياه ويهدد بعض الكائنات البحرية .. فقد أوضح العلماء أن البحار إمتصت حوالي ٥٠/ من ثاني أكسيد الكربون الذي تسبب فيه الإنصان على مدى ٢٠٠ سنه وقد تسبيب التركيز الشديد لثاني اكسيد الكربون في البيت البحرية في تغيير الضَّمَائِض الكَيْمِيَائِيَّ لمياه البحر وذلك لعدم قدرة بعض الكاثنات على تكوين القواقم التي تجميها

الابستر المقزار ساعة١١١ المفضان الكولوميسي خوسيم تنظر حالباً إمدى المحاكم الاسترالية في قضية كلب في بلدة بالمين الأسترالية وتتعلق القضية

بمطاردته لقطة وعض ديلها وقد فبجر هذا النزاع القائوثي مملة واسعة بعنوان "إنقذوا الكلب بوب معا أدى إلى إنقسام البقدة لمعسكريان إحدهما مؤبد للكلب والآخر متعاطف مع القطة خاصة بعد قرار المجلس المحلي باعتبار الكلب بوب خطيرا وإجباره على استخدأم كمامة على فمه وحبسه بموجب أمانون الحيوانات الأليفة وينهدد حالينا متحامى الطرقين إَمَالُهُ القَشِيةَ إِلَى المَمْكُمُةَ ألأسترالية العليار

قضية كلب وقطة أمام المحاكم

بتكارات أغرب من الخيال

ابتكرت المانيا أعذية قابلة للمط مع تغيير مقاس قدم الطفل بالنمون مستوعة من البلاستيك المطاط وبمجرد الضفط على زر خاص بهانب الحذاء يتمدُّد بما يناسب عَجْم القدم.

في اليَّابِانُ تُم تصميع منزل من الكارتون للأطفال المشردين .. مكن طيه ويشغل مساهة هنئيلة ويناسب الجمعيات الغيرية. - ثوب بن المشافان،

هي تيوزيلندا إبتكر علماء الزراعة ثوباً من الحشائش للمناسبات الرسمية .. يحتاج إلى سقاية منتظمة وتسميد للمفاظ على جوبته.

عدد الحيوانات المنزلية تجاوز عدد الاطفال في إيطاليا

نى تقرير نشرة المعهد القومي الإيطالي للإحصاء ذكر أن عدد الحيوانات المنزلية في إيطاليا غلال عام ٢٠٠٤م تجاوز عدد الأطفال بفارق كبير فبلغ عدد الكلاب والقطط المنزلية ١٤٥ مليونُ مُقَابِلُ ٨ مُلُويُينُ و ٢٠٠ ألف طُفَلُ يعيشون في المُدَارُل وأضاف التقرير أن الإيطاليين أنفقوا على هذه الميوانات شوآل النجام حوّالُنِي ٥ مُلُينارُ يُنورو ومُصنَّلُ مِنْهَا الأَطَّيِاءَ البِيطريون على مليار و ١٠٠ مليون يورو.

إنتيه جيداً من الكوارث البيلية المستقبلية [[[

ه ٢٠٣ مليون شخص في أكثّر من "٥ يولة سُوف بمانون من نقص عاد في المياه يسبب الجفاف عام ٢٠٢٠م. ه عام ٢١٠٠ سترتفع درجة حرارة الأرض بمعدل يتراوح بين ١,٤ أني ١,٥ درجة مثوية.

و منطقة الكاريبي والسعيط الهادي معرضة للفرق في عام . ۲۱۰ بسبب إرتفاع مستوى البحار ٣ بوصات . ه منطقة جُنُوب أسيا مهددة بالجفاف خلال المدوات العشر

عشر تصالح من أجل حياة افضل في العام الجديد هناك أكثر من عشر تصابع وطرق يتغين على الإنسان إن يتبعها

خلال عام ٥٠،٥م إذا أراد أنَّ يُنهي عامة الجدَّيد وهو أفضلُ حالاً مماكان عليه العام الماط بعد عال عليه العام العاملي ١- أن تتبع نظاماً غذائياً مسمياً بميث تبعد عن عادات الأكل

السيئة لتي تتسبب في إسابة المرء بالأمراش ٢- أن تقضى وقتاً أطول مع أسرتك لتدعيم الروابط والعلاقات

٢- البعد عن العادات الذميمة مثل مثل "لعب القمار".

أن تسارس منزيداً من الشمارين الرياضية مى تشمتم

٥- أن تعاليج أوجه القصور في أصلوب تعاملك وأن تقوم

٦- أن ترشد نفقاتك بميث تدخر جزءاً من مالك ٧- أنَّ تقرر الإقلام عن عادة التدخين السبئة تعاماً إذا كنت من

المدغثين ٨- أن تشوقيُّه عن تشاول الكحوليات إذ كنت من مدمني هذا

٩- أن تعرض نفسك للشمس للإستفادة من بعض الأشعة الضرورية للإنسان. ١٠- أن تعطى لنفسك قدراً من الراحة من العمل وأن تستمتم

* نصائح ذهبية

حيث تُتْرِكَز نسبة ثاني أكسيد الكربون في الطبقات العليّا من العياء

١- لـلحمسول على وجه لامع إتبعى الأتي: تمنف معلقة ردة~ تصف علعقة عصير برتقال - نصف ملعقة

ولال بيشية مسفة جاري -الطريقة: تخفق جميع المقادير السابقة ثم توضع على الوجه من ٣٠- ٤٠ دقيقة وتغسل بالماء

الدافئ ثم الماء البارد. ٧- وأقضل طريقة لشرطيب

البشرة في تنظيفها بحمام بخار مضاف إليه أعشاب عطرية شم هدهى بعد ذلك قشاها مكوناً من ملعقتين من العصل الأبيض ومعلقة من اللأنولين وصفار بيش وطين فشار ومقدار من عصير التفاح وتخلط المقادير جبداً عنى يتكون عجينة ثم توهم على الوجه والعنق ويزال القشاع بعد ربع ساعة بساء بنارد شم يتدهن التوجبه بسماء التورد

المضَّاف إلَّيه الْجَلَسْرِينَ، ٣- للتخلص من القشرة التي تهدد شعرك قومي بدهن شعرك بمصير الليمون مرتين في الأسبوع فهو يطهر فروة الرأس

ويضيق المسام على القدد الدهنية فتحدمن إفرازتها ويذلك تزول القشرة من الشعر،

نيسا المزاة

* كُيف تجتنبي مرش المنفط ١- عدم الإكثار من تناول الطعام والمحافظة على الرزن المئة ٧- الإبتعاد عن تناول العلع والقهوة والشأي

 آكثري من تناول الفضروات الطازجة. ٤- الإقلال من الدهون والبروتين الميواني ه- الإكثار من تناول الثوم، ١- الإنتظام في معارسة الرياهنة وخاصة رياهنة السير وتمرينات التنفس العميق

* لَنَّكُ يَا سَيِدتَى: طَرَقَ لَلْحَفَاظُ عَلَى شَعَرَكُ مِن التَّسَاقُطُ-١- حرق جنور نبأت البوس بقشرها وتسمق ثم

تعجن مع حداء ويطلى الشعر بالخايط الناتع. ٢ عميارة ورق الربيسان يقوى الشعر. إذا دلكت قروة ألرأس بعصير البصل أو زيت الزيتون دلكاً جيداً يعنم سقوط الشعر ٤- تغلى كمية من نبات الجميزة ثم تصفى ويدلك بها فروة الرأس.

وسلم السلق ثم يوضع فيه الشردل ويقسل به

خ كيف تقومين بتقوية شعرك

 تقذية الشعر ينصح الأغصائيون بعناية الشعر بطريقة طبيعية وسنمرية وذلك يعمل غليط من البيض والدوم إن هذا الخايط يقوى الشعر المتعب والضعيف. يضرب صفار بيضتين مع ملعقة كبيرة دوم وملعقة

ربيت زيتون أو زيت خروع مع الشعر الطويل تضاف ملعقتين بوهم هذا الخليط فوق الشعر الجاف ويلف ببشكير ساخن لحدة تتراوح بين ١٥ و٣٠ دقيقة ثم يقسل بالشاميو ويشطف.

خ کیف تفسر (حلامات؟

أم الآنسان هي المُدام: تدل على الفنى بعد الفقر أو الفقر بعد الفنى الجيل: ملك أو سلطان قاسى القلب قاهر أو رجل همخم على قدر الجيل وعظمته وطوله والمنزرة وعلوه

الجليد : يدل على ذهاب آلهموم والغموم وإرخام الأعداء والحساد ربيب : هو في المثام رزق نافع من أي جنس كان أو لون القيل: ملك هنشم أو رجل ملعق

مسلّمير: هي هي في المتّأم رجل يوّلف بين الفاس في المودة. مزمار: من رأى أن حلكاً أعطاه مزماراً ثال ولائه إن كان أهلها وفرجاً إن لم يكن من أهلها ومن رأى أنه يزمر ويضع أثامله على ثقب المزمار فإنه يتعلم القران

ومعانيه ويحسن قرآءته الغاس : "قدل رؤيتًا على الإمّانة والرزق. شقة : من رأى في المنام أنه يشترى شقة فإنه يسافر سفراً بعيداً . صفر: الصخور الميتة المقطوعة الماقاه على الأرض تدل على الموتى لإنقطاعه من

الجبال الميلة المسيحة وتدل على أهل القسارة والفقلة والمهالة وقد شبه الله تعالى بها قلوب الكفار والمكماء،

JUMAL SHIPPING & LIVESTENETT OD 15.1.2) 15.9521

مك السيف _ وكان مل عدد _ تشغيل سفن ـ توريدات بسورة المسكفاس بياته ونور يستعيك والنسريس وحديها اللهالتي الفتر معين



يعفن النسائدة:

مشومس السايس - سيرالة كليدة سال الشورة مسروير مستسال - سروناة كليلة سمارالا طري والشيرول سقار - سيرولة تلكة الالالارا كرو





مرزارات لها تاريخ

مدينة أسوان

بقلم/ أمل شحاته بسم (بم) إعتباراً مـن هذا العدد يسعدني أن أقـدم في هذا الباب شرح وافي لآثار أجـدادنا على

مدينة أسوان القديمة كانت تقع جنوب غربي موقعها الحالي، يحدها الننيسل من جبهنة والتمسقور البمرانيتية من جهة أخرى، وتشغل

سنحدر الجبيان، وسينق تدميس

المدينية في عمس الفزر العربي وقدت الكثير من مساحتها نظراً

لنطاق السور الذي أقامه العرب

على بعد ٢٠٠ م، والأسوار شيدت بالكامل من الأحجار الجرانيتية،

فحينما تمر غرب أسوان أو في

الطريق لجزيرة فيلة تندهش

لرزية هذا السور الطويل الذي

لميطت كل جوائبه بالمجنون

والأبراج المريعة، ومن أكشر

المناقر ندرة في ممس منظر

أنقاض المبائي التي تحتل جزء من

أسوان بالقرب من النهر، ومشهد

أشجار النخيل الكثيرة التي تفرج

وعرضت أسوان في الشمسوس

المصرية القديمة بإسم "Swow"

بمعنى السوق أو مركز الشبادل

الشجارى لأنها كانت تلعب هذا

الدور بيس شمال وادى الشيل

وعرفت في القبطية بإسم دسوان ه

وأضيفت إليها الألباب لتصبح

ربوجد بها العديد من المزارات

جزبرة فبلة

تقع الهزيرة جنوبى أسوان بالقرب

من الجندل الأول بين غزان أسوان

القديم والسد العالى، ويبلغ طولها

من الشمال للجشوب ٢٠١٠م وعرضها

ه تعد ، جزيرة فيلة ، من أروع جزر

مصر العليبا فاقد حملت طنابيع

الحضارات الشلاثة المصرية

والبونانية والرومانية، وكانت من

أكبر المراكز الدينية في مصر

« أملَق على الجزيرة العديد من

الإسماء التي تتفق مع الطابع

المشدس لها ومشها والقبر

المقدس ٢٠ والجزيرة المقدسة ١

وهجممن المجنوب الوقوعها على

عدود معسر الجنوبية،

من منقور الجرانيت.

«أسوان » في العربية

من الشرق للغرب ١٥٠م.

الهامة مثل:



ووشى المصبر القيطى القب

ه في العصر اليوناني والروماني

أطلق عليها إسم «فيلى» بمعنى الصديقة وفيلاي بمعنى الصديقات

 معيد الإلهة إيريس
 وضع الإسكندر الأكبر تصوراً لمخطط المعبد وبدأ في بنائه في عبهد المبلك بطليموس الثاني و اکتمات جمیع تفاهییله فی مهد بطایموس الثالث (۲٤۷ - ۲۲۱ ق م)، خصص المعيد لعبادة الإلهة إيريش وهيي زوجة أوزوريس وأم حورس فقد كانت تخلد على أنها حامية الأهيباء والمعوشى ورمز لبلأمومة

أطلق على الجزيرة إسا وميلاغ، وتعنى في اللغة طية الركن أو النهاية #نظراً لموقع الجزيرة في أالطرف الجنوبي لمصرء وأما في العصر الإسلامي عرفت بـ بيلاق ». إثمه البطالمة في العصر أليوناني لإقامة سلعطة من المعابد بالمزيرة

مر العصور وسوف نبدأ بمدينة أسوان بمصر العليا.

والعطاء، وكانت معبوبة من قبل المصريين وإنتشرت عبادتها في المصدريَّاتُ اليُّونَانَى والرومَانِي، وهو المعبد الرئيسي في الجزيرة. مخطط المعد

بتكون الصعيد من الصرح الأول والواجهة ويتقدمه مسلتان من الجرائيت الوردى وغطيت بكتابات إغريقية، وأمام المسرح يوجد أسدان رُ الْبُغْسَانِ مِن أَلْمِرْ انْبِيتَ الوردي يرجع ثاريشهما للعمس الرومائىء ويبلى المسرح فشاه أساسي كبيس يُوْهِدُ فِي النَّفَرِبِ مِنْهُ بِيِتُ الوَّلَادَةُ «كُرِس لَعْبِادةٌ الْأَمْ إِيزِيسٌ والطَّقَلَ عورس « يِشَاهُ بِطَلْيِمُوسَ الشَّامِنُ نمت فكرة إنشاء بيت الولادة في المعابد مأع إنتشار المقيدة الأوزورية وشيوعها في مصر وشيد لكي يتعاقظ ملى الإقه هورس الذي كان لزاماً عليه أن يقاتل أمداءه بعد مقتل أبيه، لذا كان بنظر إليه كنموذج بتبناه الملوك الفرامنة كمائم للشرعية والنظام والحياة، فسأمسط ورة أوزوريس وجهت

المصطمة الأن وفي الطرف الشرقي إهتمامها إلى موته وبعثه من جديد باب يقود بدهليز حيث يرتكز وُقد نشأ بيت الولادة لكس يوكد فكرة البعث وضماناً لتجديد المياة السقف على عمودين. مرة أخرى فمنذ العمير البطلمي كان يكرس للطفل دورس مبني متقصل بحوار المعبد بطلق عليها

ومن أهم المزارات الموجودة في مدينة أسوان معبد كالبشة حيد يعد من أكبر المعابد الصخرية المشيدة في بلاد النوبة السقلس وببعد عن أسوان بحوالي ٥٧ كم، وبني في مصر الدولة الحديثة في

بهد الصلت أمنحسب اعثانى

إسن نصتمس نشالت ايذي عرف بكثرة حشاءاتيه فيح ألنسويسة فسي القرن ١٥ ق.م.

يتوسط المسرح بوابة كسرى ينتهى الزائر من مدخلها إلى

فناه المعبد فلايكاد يجتازه حتى يصل إلى يهو الأهمدة ومنه إلى قــدس الأقــداس، وهــو الــمسالــة الرئيسية التي توجد بها تماثيل الأبهلة المعبودة في ذلك المعبد ويرجد بها المذبح الشاص بتقديم الأصميات، وحول كل ذلك ممز عفر في جزئه الجنوبي بئر مستدير به درج ينتهى إلى قاعة وضي الجنوب التقريبي من البناء يتوجد بيت الولادة بني في عهد بطليموس

في البيانب الشمالي الفريي من مدينة أسوان يقع بشر مستدين متسع عرف بمقياس النيال ومحفور عليه سطور تتباعد فيما بيتها بمقدار ذراع وعندما يمسل ألماء للبئر عن طريق قناة تحت الأرض يعرف أهل البلد مقدار زيادة النبيل أو بقصائه من خلال عدد العلامات التي تغطيها المياه أو تشركها مكشوفة وهي تبين مُقدار هَيْضَان النهر أو إنصَفاهم، وكان لا ينزال بالنياحتي القرن الْكِلِّيَّةِ مَ وَإِخْتُقْنَى الأَنْ شَعْتَ الأَنْقَاشِ المتراكمة للمتينة المصرية

جزيرة النباتات

عرفت بإسم جزيرة كيتشنر حيث كأن بستاني متحمس حول بيته في البجزيسة لصديقة نبأتات وإستورد العديد من النباتات التي وزدهرت في مشاخ أسوان ولا تنزال عتى اليوم الجزيرة جنة معتلثة بالأشبهار المظالبة والشبائات ألقريدة النبادرة.

ونعسل طجزيرة عن طريق قارب من كورنيش النيل في أسوان.



الماميس أو بيت الولادة تصور على هدرانه الولادة المقدسة للطفل يبرجدنى المانب المقايمل لبيت الولادة من الصفتاه الأمياميي

ممر معمد

وهممسذا أأسقناه سقبود للمسرح الذى بناه بطليموس الثاني عشر وخلف البواية ثوجد منالة عرضية

(بهو أعمدة) بها ١٠ أهمدة ويليها قاعة بها غرف صغيرة بالقرب منها فشاء وأخلى ومشهآ إلى سلم يقود للسطم عيث المقمدورة الأوزيرية بالبهآ ثألاث غرف أغرى داغلية معقيرة تقع ورأدها غرف مظلمة تؤدي لمحراب يصل إليه الضوء عن طريق نافذتين صغيرتين ۲) جوسق تراجای،

أطلق عليه العديد من المسميات مثبل الجوسق أو الكشك وقبراش فرعون ويقع شرق معبد الإلهة غصص المبنى للإمبراطور تراجان

لأداء الطقوس الخاصة ببالإلهة إيزيس مندما يمنل تمثالها للجزيرة أو يغادرها وصف المينى

عبارة من غرفة مستطيلة مماطة بالا عمود بتبجان مزخرفة بدقوش من الرهور والنباتات والرسوم الحدارية يها نقوش للاميراطور تراجان يحرق البخور أما اوزوريس وإيزيس ويقدم النبيذ لإيزيس ومشمور.

معبد صغير ينوجد

شرق معبد إيزيس،

ويرجع بثاءه لعصر

وأعيسد بخياءه فنح

وصف المعيد

عمسر الإمسراطور أغسطس، وكس لعدادة حتصور عبارة عن معالة ودهليز أمامى وعدد مسن السمسجسرات

شركة القناة للحبال

ومنتجات الآلياف الطبيعية والصناعية إحدى شركات هينة قناة السويس

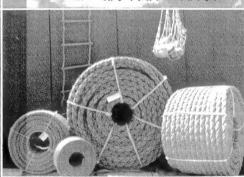
سورسعيد

- * تا سست وبدات إنتاجها عام ١٩٦٢، وهي أكبر منتج لجميح انواع الحنال دي الاداد، الطبيعية أو من الالياف الصناعية في منطقة الشرق الأوسط.
 - * جميع منتجات الشركة عاصلة على علامة الجودة.
- * ننتج الحبال من الألياف الصَّاعَية من البولي بروبلين أو البولي إثبلين أو البولي أميد
 (فايلون) -
- . « متمولة الأنه فروم إز اربع عروم من العار 11 مم على قطر 14 مم مصط 0 يوسه . - « «بالر متكوره العالى فووع ول تعار 14 مم على قطر 141 مم متعمل 14 مم

تكلفة الأغراض الصناعية والبحرية واعمال البترول البحرية والبرية ورباط السفن والقطر،

ال تام الدركة بالدراء AME (1915 الساوات الجودة ويمكن إصدار شهادة الأناس والقامة (1916 معرف) للاودر أو البرزيان بيرو حسب رغية العميل .

 تنتج الشركة الحيال من السيزال والمانيلا المجدوله ثلاث فروع أو أربع فروع والمعالجة للأغراض البحرية من قطر 7 مم حتى قطر 4 مم محيط 0 بوصه لجميع الأغراض المحربة والصناعة والزراعية والذفل البرى.



العناوين

مخازن كفر سعد : ٧٩٧ . . ٦

رويس الإفارة والمصالح: المنطقة الجمركية بيور شعيد ت: ۲۲۰۵۲۷ - ۲۲۰۵۲۸ فاكس: ۲۲۹۵۶۱ مشتع الرسود: أول طريق يور معيد الإستاعيلية الصحراري ت: ۲۲۵۷۷

فرع السيمات بالقاهر: 5 كل محمود الحلف - مدينة تبصر ت ٢٦٧٧ - ٢١ / ٢ - ٢٠٤٧ - 2 فاكس : ٦٣٤٤٢٠ المعرض بالقاهر: ٢ كن عبد العالق تروت - ٣٧٨٨٣٤٠ ت: ٥٧٨٨٣٤٠ فرع منعات الإسكندرية (٢٦٢٢ شارع السكن - ت ٤٤١٢٢١٨

وليس بحلس الإدارة النظس/ سيدامين اطلف

- تنتج الشركة الخيوط والدوبارة من الالبات الطبيعية (السيزال) ومن السنائية (البولي يروبلين والبولي إثيلين) للأغراض الزراعية والتعبئة والتغليف وكبس بلات قش الازر.
- سے مصرف بالوت کردی بروبیان تعینہ السکر والدقیق والاجولہ الینو لتعینہ الحاصلات الزراعیہ،
- منتجات الشركة تغطى إحتياجات السبوق المحلي، كما تصدر للاسبواق العالمية.

في الاحتفال الذي أقيم بالكنيسة البرقصية بمناسبة عبد الميلاد المجيد حضره عدد كبير من الشخصيات العامة وكأن في إستقبالهم أسقف الخدمات والقمص شار وبيم الباخومي والدكتور عيسي جرجس سكرتير عام المجلس المحلي وحضرت الحفل المبيدة النبائية وراد شلبي أوفي المبورة الشاعر نشأت الأغاء



اللواء/ عاصم السيد أحمد وأسرة المجلة يهنئون زميل العمر الاستأذ جورج زغيب بإستراليا واسرته بالعام الجديد أعاده آلله عليهم جميعاً بدير



تم بحمد الله زفاف الأستاذ عمرو على على الأنسة دعاء أحمد وألف مبروك



محمد خالد همام

محميد الديب -

رئيسا لمجلس إدارة الإتحاد المصرى لصيد الاسماك وعضوآ بمجلس إدارة الإتحاد الإقليمي للجمعيات والمؤسسات الخاصة بالإسكندرية

أصدر الدكتور/ أنس الفقى وزير الشباب والرياضة قراراً بتشكيل الإتحاد المصرى لصيد الأسماك برئاسة اللواء أ.ح/ محمد الديب والدكتور مهندس/ نادر فضلي وكبالاً والمحاسب/ سعيد المغربي أميناً للصندرق وعضوية كالأ من السادة المهندس/ علوى عبد العزيز والمهندس/ وفدى اسحاق والمهندس/ حسين صدقي والمصاسب/ ناجي

كمآ عقدت النجمعية العمومية العادية للإشجاد الإقليمي للجمعيات والمؤسسات الأهلية بالاسكندرية يوم الحمعة ٢٠٠٤/١٢/٢٤ حيث أجريت الإنتخابات لتشكيل مجلِّس الإدارة حيَّث فَأَزْ كُلُّ مِن

اللواء/ عصام رشدي واللواء أ.ح/ محمد الديب والأستاذ/ أحمد صالح والأستاذ/ أحمد زقيلم والأستاذ/ حسن هواس والأستاذ/ حسن أباظة والأستاذ/ حمدي عمارة والأسشّلاة/زينب محرّم والأسشّلار سَيف الدّين قبارى والأسشّلا/ طارق الفولى والأسشّلة/ عليدة شور الدين والأسشّلا/ مصمد عبد الواهد والاسشالا/ محمد المتبولى والاستاذ/ مصطفى نوفل والاستلا/ نبيل إسكاريوس وقد أقيمت بهذه المناسبة حفل تكريم للسادة الفائزين يوم الإثنين ٢٠٠٤/١٢/٢٧

بحضور السيد الأستاذ/ علاء عبد الخالق وكيل وزارة الشئون الإجتماعية ومدير مديرية الشئون الإجتماعية بالإسكندرية وتنتهز أسرة تتعرير مجلة إنترناشيونال هذه الفرصة لتهنئة الجميع داعين الله لهم بالترفيق لتحقيق الأهداف المنشودة.



ملك محمد إسحاق



منار محمود





أميرة فتح الله

مجمل محمل







عبارة القرن الحادي والا

V.I.P صالون





الروكي الفريديون من المداور ال 20 ما و حسوري أو هذه مودان المداور (٢٠١٠/١٠) و مداور المداور (٢٠١٢/١٠) و مداور المداور (٢٠٢٢/١٠) الوكيل العام بجمهورية مصر العرببة

الوكيل العام بالمملكة العربية السعودية



مطعم الدرجة الأول



سننكبس للتوكيلات اللاحياة SERVA SHIBBLY PRESCHO





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains. APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

5. Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

10, Romanian Museum St., Al Messalah- Attareen Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines) Fax: 2-(03)- 4805786

Alexandria Office :

Tel.:+2062-710060 Fax: +2062-710061 Port Said Office: 21. Al Gabrty St.

Sokhna Port Suez, Egyp

Tel: 2-(066)- 352940, 352941 352942

Fax: 2- (066)- 352943

